

FERROTRAMVIARIA S.p.A.

GRANDE PROGETTO

IMPORTO DEI LAVORI € 180.000.000

- Progetto definitivo approvato dal Consiglio Regionale in data 04/05/2011
- Progetto definitivo già accettato dalla Commissione Europea



PO FESR Puglia 2007-2013

Grande Progetto: “Adeguamento ferroviario dell’area metropolitana Nord-barese”
(DGR Puglia del 12/02/2008, n. 146).

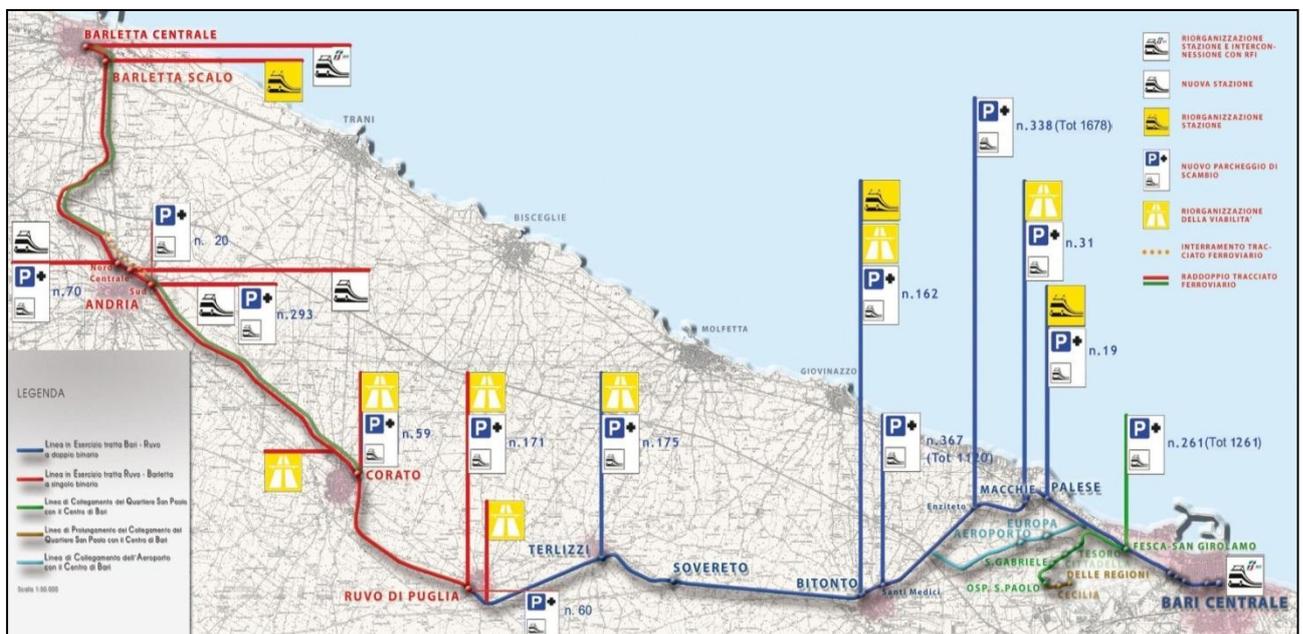
Linea Bari-Barletta: opere di raddoppio, velocizzazione e potenziamento nella tratta Corato-Barletta, con l’interramento del tracciato ferroviario nell’abitato di Andria, con la rettifica del tracciato sulla tratta Andria-Barletta e l’interconnessione con RFI nella stazione RFI di Barletta e Bari.

Delibere G.R. Puglia n. 744 del 13/5/2008 e n. 1086 del 26/6/2008.

La **Ferrotramviaria S.p.A. - Ferrovie del Nord Barese (FNB)** persegue da tempo un ambizioso programma di potenziamento ed estensione della propria rete ferroviaria Bari – Barletta che, già arricchita del collegamento ferroviario metropolitano Bari – Quartiere San Paolo, a breve disporrà anche di quello con l’Aeroporto civile “Karol Wojtyła” di Bari – Palese.

Sulla base di tale dotazione infrastrutturale la FNB ha impostato le proprie attività di progettazione strategica in sintonia con il **Programma Operativo “Puglia”** al fine di migliorare la mobilità regionale e consentire una maggiore integrazione del sistema di trasporto pubblico in termini di reti, servizi e tariffe. Un ulteriore contributo è identificabile nella riorganizzazione della viabilità di accesso che consente una maggiore sostenibilità ed accessibilità della rete di trasporto locale, favorendo una crescita economico-commerciale delle aree regionali ed attraendo iniziative imprenditoriali nazionali e straniere.

In tale contesto si inserisce il **Grande Progetto** promosso da **Ferrotramviaria SpA** e nato da due fasi successive di studi di fattibilità commissionati dall’Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione della Regione Puglia a partire dal giugno del 2006. Esso consta di 19 interventi, realizzabili anche per lotti, e sinteticamente riassumibili in quattro opere principali di natura puramente ferroviaria - su tutte il raddoppio della linea tra Corato e Barletta, l’interramento della stessa in abitato di Andria e l’interconnessione con la linea RFI in Barletta - ed una serie di interventi complementari finalizzati al potenziamento ed alla riorganizzazione della viabilità e dell’intermodalità multimodale in corrispondenza di pressoché tutte le stazioni dislocate lungo la linea ferroviaria Bari – Barletta (parcheggi di scambio, parcheggi pertinenziali, soppressione di passaggi a livello).



Corografia generale degli interventi

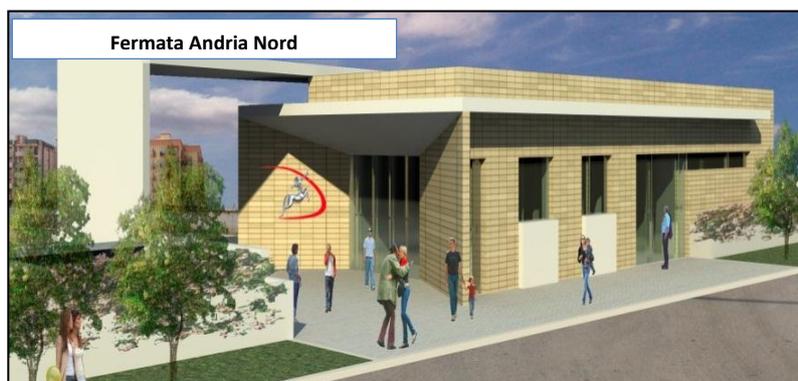
Tra tutti, l'intervento in abitato di Andria risulta essere il più imponente in termini tecnici ed economici ed affronta sia il problema della riduzione delle interferenze strada-ferrovia che quello del potenziamento dell'accessibilità e dei servizi ferroviari, oltreché contribuire alla mitigazione funzionale e paesaggistica tra le due zone della città attualmente divise dalla ferrovia. Esso prevede l'interramento in trincea a semplice binario della linea sotto l'attuale sedime ferroviario, dal km 55+518 fino al km 59+208, per uno sviluppo complessivo di 3690 metri.

In corrispondenza dei presenti attraversamenti stradali, ad oggi regolati da n. 4 passaggi a livello, si provvederà al tombamento della linea ferroviaria, in modo da garantire la permeabilità trasversale della città.

Oltre all'ammodernamento ed all'interramento della già esistente Stazione di Andria Centrale, l'intervento prevede altresì la realizzazione di due ulteriori stazioni/fermate ferroviarie a servizio della città di Andria: alla prog. km 55+925 si prevede la stazione metropolitana denominata Andria Sud; alla prog. km 58+505 si prevede la nuova fermata metropolitana interrata, denominata Andria Nord.



In particolare, nell'ambito degli interventi di riqualificazione della **Stazione di Andria Centrale**, è prevista la realizzazione di una piastra pedonale che, oltre ad ospitare le risalite dai binari di stazione, potrà ospitare spazi aperti destinati allo svago. A completare la riqualificazione vi è un ulteriore grande spazio pedonale antistante la volumetria esistente, la cui copertura sarà garantita da tensostrutture esteticamente gradevoli, al di sotto delle quali si prevede la creazione di un punto ristoro per i viaggiatori nonché la realizzazione di sedute, gradinate, tavolini ed una grande fontana che arricchirà l'arredo urbano.



La **Fermata di Andria Nord** sarà collocata in prossimità dello stadio al fine di servire i popolosi quartieri periferici. Essa è prevista in trincea a cielo aperto in modo da consentire ricuciture puntuali della trama della viabilità urbana tramite passerelle pedonali ed attraversamenti carrabili; a servizio della fermata sarà realizzato un parcheggio dimensionato per circa n. 70 stalli.

La **Stazione Andria Sud**, posta in superficie in prossimità del sottopasso alla S.P. Andria - Bisceglie lato Corato, sarà attrezzata per consentire l'incrocio contemporaneo dei treni e rappresenterà il punto di passaggio da doppio a semplice binario della linea. Essa sarà dotata di sottopasso pedonale e di due aree a parcheggio (per oltre 290 posti auto complessivi).



Un ulteriore intervento ferroviario di rilevante importanza strategica e funzionale previsto con il Grande Progetto è il **raddoppio della tratta Corato – Barletta**. Esso, per la **tratta Corato – Andria**, compresa tra la Stazione di Corato e la nuova Fermata di Andria Sud, si configura come raddoppio di linea in affiancamento all'attuale binario per uno sviluppo complessivo di **m 11.627**, mentre per la **tratta Andria – Barletta**, compresa tra la nuova Fermata di Andria Nord e la Stazione di Barletta Centrale, prevede dapprima un tratto ferroviario a semplice binario come nello stato attuale sino al km 65+490 ed in prosecuzione un raddoppio del binario sino al km 70+000 per uno sviluppo complessivo di **m 4.510**; saranno soppressi tutti i passaggi a livello attualmente a protezione degli assi stradali intersecati dal medesimo tracciato ferroviario.

Oltre il suddetto raddoppio della linea ferroviaria, in Barletta si prevede anche il potenziamento della stazione centrale e dello Scalo FNB, mediante razionalizzazione dell'accessibilità viaria e pedonale, ma soprattutto mediante il ripristino dell'**interconnessione tra FNB e RFI**, per permettere l'interoperabilità di esercizio tra le due direttrici ferroviarie e consentire il collegamento diretto di tutti i paesi del nord della Puglia e regioni limitrofe con la Stazione di Bari Centrale e l'Aeroporto civile di Bari Palese.

Lo scenario degli interventi di natura ferroviaria previsti con il Grande Progetto di Ferrotramviaria SpA è completato dal programma di adeguamento ed **ammodernamento degli impianti ferroviari** (armamento, trazione elettrica, segnalamento e sicurezza) a servizio della tratta Bari Centrale - Fesca San Girolamo, e della Stazione Centrale di Bitonto.



A corredo delle opere infrastrutturali di tipo ferroviario appena descritte, è prevista la realizzazione di una serie di 15 ulteriori **interventi complementari** finalizzati al potenziamento ed alla riorganizzazione della viabilità e dell'intermodalità multimodale.

In sostanza, si tratta di un piano di razionalizzazione delle aree antistanti tutte le stazioni ferroviarie FNB mediante realizzazione di ampi **parcheggi di scambio** – si

prevedono n. 13 aree di parcheggio a servizio dell'utenza ferroviaria, le più importanti delle quali in zona Fesca San Girolamo e zona Enzitetto, per un totale di oltre 1.500 posti auto – nonché di **strade e rotatorie** che ne permettano una più agevole accessibilità.



Il **Quadro economico generale** degli interventi programmati con il Grande Progetto ammonta a € 180.000.000,00, la cui copertura è garantita dai finanziamenti comunitari a valere sul **P.O. FESR 2007-2013 – Asse V – Azione di Intervento 5.4.1** (DGR Puglia n. 146 del 12.02.2008):

Voci elementari del Quadro Economico

Tipologia di opera o di lavoro	Importo [€]
Opere civili	99.856.209,96
Impianti elettrici e tecnologici	3.157.178,37
Armamento	12.742.022,53
Trazione elettrica	6.048.000,00
Segnalamento e sicurezza	21.735.000,00
Costi della sicurezza	5.741.536,43
Totale generale lavori	149.279.947,29
Somme a disposizione dell'amministrazione	30.720.052,71
Totale generale al netto di IVA	180.000.000,00

Su tale importo la Ferrotramviaria SpA ha già ottenuto l'approvazione dal Servizio Programmazione e Politiche Comunitarie della Regione Puglia che, per il tramite del proprio Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici, ha espresso **parere favorevole alle analisi economico-finanziarie** relative alla proposta di investimento (Parere NVVIP n. 221 del 30.03.2009).

Sono state altresì avviate le procedure di verifica degli impatti ambientali legati agli interventi proposti, ad oggi conclusesi con il **parere favorevole alla compatibilità ambientale** emesso dal Servizio Ecologia – Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche della Regione Puglia (Determinazione n. 57 del 14.03.2011).

Inoltre il progetto definitivo, redatto dalla Ferrotramviaria Engineering SpA per conto della Ferrotramviaria SpA, è stato esaminato dal Consiglio Regionale dei Lavori Pubblici della Regione Puglia che, riconoscendo l'interesse strategico degli interventi inseriti nel Grande Progetto, ha espresso il proprio **parere favorevole all'attuazione dell'intervento** (Parere Consiglio Regionelae LL.PP. n. 60 del 04.05.2011).

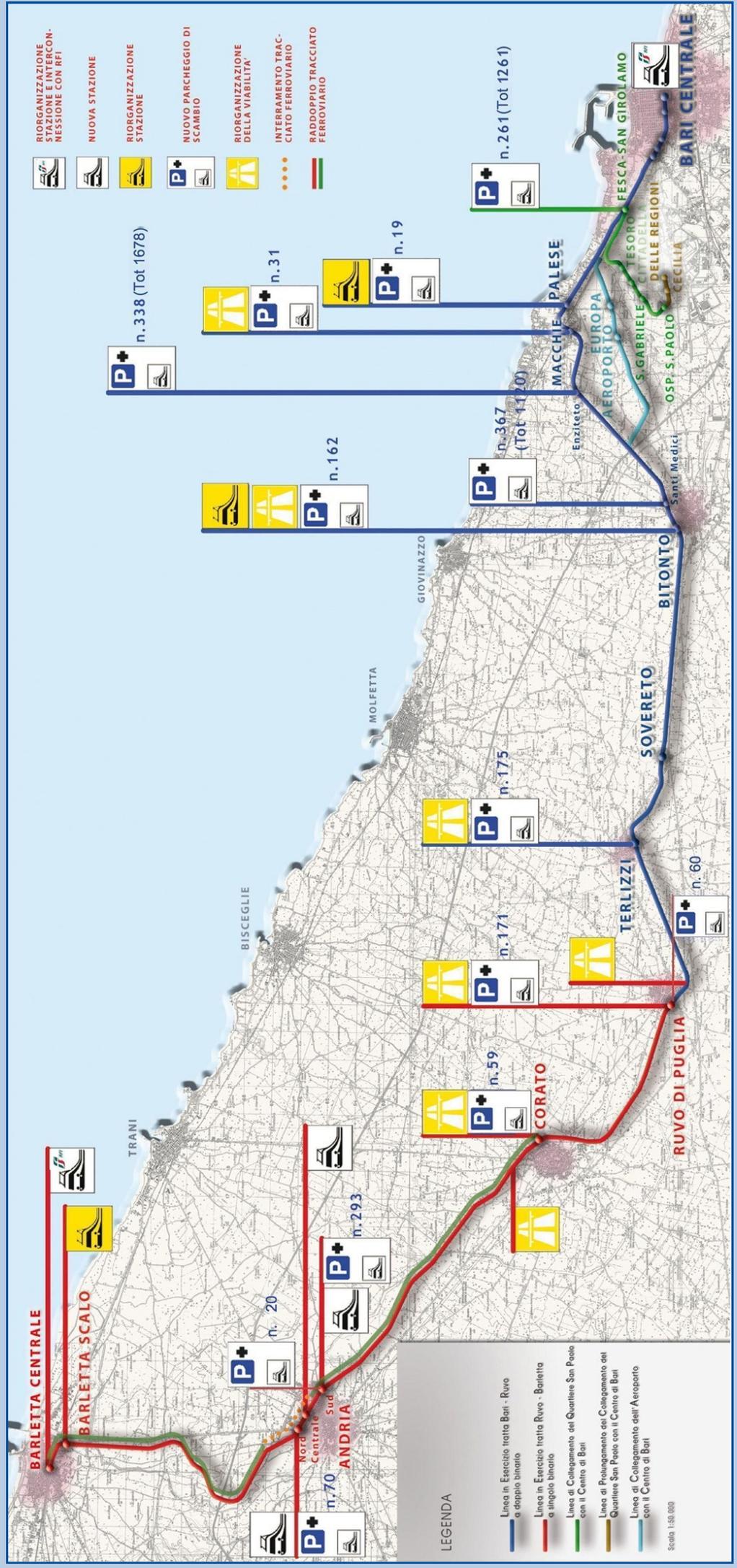
Ad oggi il progetto risulta già accettato dalla **Commissione Europea** e, come da prassi, è in corso il completamento della verifica tecnico-documentale finalizzata alla conferma della percentuale di finanziamento a quota comunitaria.

Completata la progettazione definitiva, il **cronoprogramma dell'intervento** prevede l'avvio delle procedure di gara d'appalto per il mese di settembre 2011, la fase di costruzione per il periodo che va dal dicembre 2011 alla prima metà del 2015, e la messa in esercizio per l'ultimo trimestre del 2015.



FERROTRAMVIARIA S.p.A.

COROGRAFIA GENERALE DEGLI INTERVENTI PREVISTI CON IL GRANDE PROGETTO



Restituzione grafica (render) degli interventi principali



Vista aerea della Stazione di Andria Sud e parcheggio di scambio



Dettaglio della banchina e della pensilina nella Stazione di Andria Sud



Stazione di Andria Sud



Vista aerea della Stazione di Andria Centrale



Viabilità pedonale nella Stazione di Andria Centrale



Area esterna alla Stazione di Andria Centrale



Vista aerea della Fermata di Andria Nord



Fermata di Andria Nord



Parcheggio di scambio in zona Fesca – San Girolamo



Parcheggio di scambio a servizio della Stazione di Palese



Parcheggio di scambio in zona Enzitetto



Parcheggio di scambio a servizio della Fermata Santi Medici in Bitonto



Parcheeggio di scambio a servizio della Stazione di Bitonto



Parcheeggio di scambio a servizio della Stazione di Ruvo (1)



Parcheggio di scambio a servizio della Stazione di Ruvo (2)



Parcheggio di scambio a servizio della Stazione di Ruvo (3)



Parcheggio di scambio a servizio della Stazione di Terlizzi



Parcheggio di scambio a servizio della Stazione di Corato



Ferrottramviaria S.p.A.

SEDE LEGALE
Piazza G. Winckelmann, 12
00162 ROMA
www.ferrovienordbarese.it

