

**CRITERI DI VALUTAZIONE E RELATIVI PUNTEGGI**  
**CRITERI MOTIVAZIONALI OFFERTA TECNICA**

n.	ELEMENTI DI VALUTAZIONE (Riferimenti di Capitolato)	PUNTEGGIO MASSIMO	CRITERI
<b>VALORE TECNICO</b>			
1	Potenza del motore in kW (3.1.1)	4,00	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (kW<sub>i</sub> / kW<sub>max</sub>) x 4.00</b> dove: kW <sub>max</sub> = potenza più alta in assoluto rispetto a quella in capitolato kW <sub>i</sub> = potenza i-ma
2	Coppia motore massima Nm (3.1.1)	3,00	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (CP<sub>i</sub> / CP<sub>max</sub>) x 3.00</b> dove: CP <sub>max</sub> = Coppia motore potenza più alta in assoluto rispetto a quella in capitolato CP <sub>i</sub> = Coppia motore dell'offerta i-ma
3	Dispositivo di controllo di stabilità (ESP o equivalente) (3.1.10)	2,00	al veicolo che ne è dotato
5	Capacità serbatoio (3.1.13)	2,00	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (CS<sub>i</sub> / CS<sub>max</sub>) x 2.00</b> dove: CS <sub>max</sub> = capacità serbatoio massima tra le offerte rispetto alla capacità minima di 300 litri in capitolato CS <sub>i</sub> = capacità i-ma
6	Manovrabilità (L2 + L3) (3.1.16)	2,50	Al veicolo che presenta il minor diametro di volta entro la tolleranza di 200 mm
7	Presenza di telecamera posteriore con monitor in prossimità del posto di guida. (3.1.3)	1,00	al veicolo che ne è dotato
8	Indicatore di consumo percentuale di ciascuna guarnizione frenante per singola ruota (3.3.1)	1,00	al veicolo che ne è dotato
	<b>TOTALE VALORE TECNICO</b>	<b>15,50</b>	
<b>VALORE COMMERCIALE</b>			
1	Posti per i passeggeri (3.2.0)	2,00	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (PP<sub>i</sub> / PP<sub>max</sub>) x 2.00</b> dove: PP <sub>max</sub> = numero posti passeggeri a sedere più alto tra le offerte rispetto al numero minimo richiesto di 47
2	Capienza bagagliere (3.2.23)	1,50	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (CB<sub>i</sub> / CB<sub>max</sub>) x 1.50</b> dove: CB <sub>max</sub> = capienza bagagliere massima tra le offerte rispetto alla capienza minima di 3 mc in capitolato CB <sub>i</sub> = capienza dell'offerta i-ma.
3	Potenza termica in riscaldamento (3.2.27)	1,00	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (PT<sub>i</sub> / PT<sub>max</sub>) x 1.00</b> dove: PT <sub>max</sub> = potenza termica in kW più alta in assoluto rispetto a quella di capitolato PT <sub>i</sub> = potenza dell'offerta i-ma
4	Potenza frigorifera passeggeri (3.2.28)	1,20	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (PF<sub>i</sub> / PF<sub>max</sub>) x 1.20</b> dove: PF <sub>max</sub> = potenza frigorifera massima espressa in kW più alta in assoluto rispetto a quella di capitolato PF <sub>i</sub> = potenza frigorifera dell'offerta i-ma
5	Livello di rumorosità interna da fermo (secondo CUNA 504-01) (5.2)	1,00	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (LRF<sub>i</sub> / LRF<sub>max</sub>) x 1.00</b> dove: LRF <sub>max</sub> = livello di rumorosità minima tra le offerte LRF <sub>i</sub> = livello di rumorosità da fermo dell'offerta i-ma.

**CRITERI DI VALUTAZIONE E RELATIVI PUNTEGGI**  
**CRITERI MOTIVAZIONALI OFFERTA TECNICA**

6	Rumorosità interna con veicolo in movimento (secondo CUNA 504-01) (5.2)	1,00	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: <math>(LRMi / LRmax) \times 1.00</math></b> dove: LRMFmax = livello di rumorosità in movimento minima tra le offerte LRMi = livello di rumorosità in movimento dell'offerta i-ma
7	Livello di rumorosità esterna da fermo (5.2)	0,50	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: <math>(REi / REmax) \times 1.00</math></b> dove: REmax = livello di rumorosità esterna da fermo minima tra le offerte REi = livello di rumorosità esterna da fermo dell'offerta i-ma
8	Costi energetici - Tutela dell'ambiente (5.3)	5,00	Alle offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: <math>(Cmin / Ci) \times 5</math></b> dove: Cmin = Costo minimo tra le offerte Ci = costo offerta i-ma
	TOTALE VALORE COMMERCIALE	13,20	

**CRITERI DI VALUTAZIONE E RELATIVI PUNTEGGI**  
**CRITERI MOTIVAZIONALI OFFERTA TECNICA**

n.	ELEMENTI DI VALUTAZIONE ( Riferimenti di Capitolato )	PUNTEGGIO MASSIMO	CRITERI
<b>COSTI DI ESERCIZIO:</b>			
1	Consumo Gasolio (4)	8,00	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (CGi / CGmax) x 8.00</b> dove: CGmax = consumo di gasolio minimo tra le offerte CGi = consumo gasolio dell'offerta i-ma
2	Estensione intervallo minimo di manutenzione (6.1)	1,50	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (EMi / EMmax) x 1.50</b> dove: EMmax = estensione massima intervallo di manutenzione rispetto a quello in capitolato (6.1) EMi = estensione intervallo di manutenzione rispetto a quello in capitolato della offerta i-ma
3	Costo di manutenzione (6.3)	6,00	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (CMi / CMmax) x 6.00</b> dove: CMmax = costo di manutenzione minimo tra le offerte rispetto al capitolato (6.3) CMi = costo di manutenzione dell'offerta i-ma.
4	Distanza officina meccanica autorizzata (8.3)	6,00	Determinata la distanza media ponderata delle officine autorizzate, verrà attribuito il punteggio sulla base della seguente <b>formula: P [i-esimo] = (60 - Distanza [i-esimo]) / (60 - Distanza [mln]) x 6</b> dove P [i-esimo] = punteggio attribuito all'i-esimo concorrente; Distanza [mln] = la minor distanza media rilevata tra tutte le offerte; Distanza [i-esimo] = la distanza media offerta dall'i-esimo concorrente. Per valori negativi verrà attribuito il punteggio di zero.
	<b>TOTALE COSTI DI ESERCIZIO</b>	<b>21,50</b>	
<b>VALORE ECONOMICO</b>			
1	Prezzo complessivo della fornitura	30,00	Il punteggio verrà assegnato in base al ribasso percentuale offerto sul corrispondente importo a base d'asta, mediante la seguente <b>formula: Pi-esimo = Ri-esimo/Rmax x 30</b> dove: Pi-esimo = punteggio attribuito Ri-esimo = ribasso percentuale del concorrente i-esimo Rmax = il maggior ribasso percentuale offerto 30 = punteggio massimo attribuibile
2	Consegna anticipata	11,80	Il punteggio verrà assegnato mediante interpolazione lineare, mediante la seguente formula: <b>x : 11.8 = (150-Ti) : (150-T<sub>min</sub>)</b> dove: x= punteggio da attribuire alla offerta i-esima Ti = termine relativo alla offerta i-esima T <sub>min</sub> = termine più basso in assoluto tra quelli offerti 150= termine posto a base di gara 11.8= punteggio massimo attribuibile.
3	Estensione della garanzia globale, del periodo di esecuzione della manutenzione programmata gratuita e del Full-Service (14.1.1 capitolato)	8,00	Il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente <b>formula: (GGi / GGmax) x 8.00</b> dove: GGmax = estensione massima garanzia globale, periodo esecuzione manutenzione programmata e full service tra le offerte GGi = estensione garanzia globale ecc. dell'offerta i-ma
	<b>TOTALE VALORE ECONOMICO</b>	<b>49,80</b>	
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>100,00</b>	