



FERROTRAMVIARIA CALA IL...TRIS:

ARRIVATO IL NUOVO BOMBARDIER DEL SETTORE CARGO

Ferrotramviaria cala il...tris, in attesa di puntare al poker. Sono infatti diventati tre i locomotori "Bombardier" in dotazione all'azienda: nell'ultimo week end di aprile è stato consegnato il penultimo dei quattro previsti in servizio entro il 2017. Nel 2012 l'Azienda ha investito nell'acquisto di locomotori da dedicare al trasporto merci nazionale, due sono entrati in esercizio nel giugno 2013; uno si è appena aggiunto e il quarto arriverà ad inizio 2017. Non solo passeggeri, dunque. Anche se il *core business* di Ferrotramviaria punta soprattutto sul trasporto delle persone, l'Azienda ha infatti già da tempo deciso di diversificare il suo impegno ritagliandosi uno spazio importante e in continua crescita nel cargo. Al momento Ferrotramviaria opera una serie di servizi tra Bari e Melzo, trasportando sui suoi treni i containers dei più grandi operatori logistici d'Europa. E che anche questo settore sia oggetto di grande attenzione da parte dei vertici della Società è dimostrato dai fatti: dal 2012 ha investito complessivamente circa 15 milioni di euro per l'acquisto di materiale rotabile.

Il locomotore "Bombardier", inoltre, è considerato uno dei mezzi più affidabili: con una velocità massima di esercizio pari a 140 km orari, e una discreta potenza comandata da motori asincroni trifase, è una delle macchine più in uso nel settore del cargo.

Dettagli: www.ferrovienordbarese.it

PROGETTO SCUOLA: UN SUCCESSO ANNUNCIATO

CHIUSURA CON NUMERI DA GRANDE INIZIATIVA



Il trasporto pubblico? Una risorsa e non certo un tabù. E' stato un successo per certi versi annunciato il "Progetto Scuola" di Ferrotramviaria, che si è chiuso dopo quattro mesi di appuntamenti riservati ai viaggiatori del domani: i bambini della scuola elementare, a cui sono stati spiegati i principi basilari della mobilità sostenibile. I numeri spiegano bene l'importanza del progetto e danno l'idea del movimento creato: 906 alunni coinvolti, accompagnati da 74 docenti; 38 classi - tutte di quinta elementare - 19 lezioni frontali ed altrettante visite alla fermata "Aeroporto" dello scalo internazionale "Karol Wojtyła" di Bari Palese per un totale di oltre 60 ore, 7 Circoli didattici coinvolti, uno per ciascuno dei sette centri serviti dalla linea Bari-Barletta. Pienamente centrato l'obiettivo, almeno a giudicare dall'entusiasmo e dal coinvolgimento anche emotivo degli alunni: dimostrare con i fatti che, al contrario di quanto qualcuno sostiene abusando di luoghi comuni, anche il trasporto pubblico può essere comodo, confortevole ed efficiente. Particolarmente gradita la visita alla fermata "Aeroporto", dove i ragazzi sono stati condotti in treno dai comuni di residenza, con l'intento di promuovere la mobilità sostenibile, spiegando con semplicità di cosa si tratta e creando un rapporto saldo e consapevole tra i cittadini-viaggiatori del futuro e il servizio pubblico. Sette, come detto, gli istituti scolastici protagonisti: la scuola "Mazzini" di Bari che ha aperto il Progetto, la primaria "Don Pietro Pappagallo" di Terlizzi, il Circolo didattico "Giovanni Bovio" di Ruvo, il Circolo "Nicola Fornelli" di Bitonto, la "Antonio Rosmini" di Andria; la "Nicola Fornelli" di Corato e, al "capolinea", la "Massimo D'Azeglio" di Barletta.

Dettagli: www.ferrovienordbarese.it

FUTSAL BISCEGLIE, UNA STAGIONE QUASI PERFETTA:

NON E' STATO UN TRIONFO, MA E' MANCATO POCO



Se non è stato un trionfo, poco ci è mancato. Si è chiusa con riscontri davvero molto positivi la stagione 2015/16 del Futsal Bisceglie, società di calcio a 5 che gode della partnership di Ferrotramviaria. La squadra maschile, che milita nel campionato di serie A2, ha sfiorato una clamorosa promozione in A1: il sogno si è interrotto in semifinale, contro i siciliani dell'Augusta. Sconfitta di misura in trasferta, pareggio in casa al PalaDolmen davanti a cinquemila spettatori entusiasti. E alla fine, nonostante l'eliminazione, applausi per tutti a dimostrazione di una sportività molto gradita a livello federale. Grande stagione anche per la squadra femminile, che ha letteralmente dominato il campionato, vincendo e conquistando la promozione in serie B. A questo successo si aggiunge la soddisfazione per il quintetto Juniores, che si è imposto nel campionato regionale di categoria.

Dettagli: www.ferrovienordbarese.it e www.futsalbisceglie.it

PER L'EURORCHESTRA MAGGIO IMPEGNATIVO

ALLA SCOPERTA DI NUOVI INTERPRETI DA LANCIARE



Maggio propone un doppio appuntamento con l'EurOrchestra, come sempre all'insegna dello slogan "Ferrotramviaria per la cultura". Sempre nell'ambito della rassegna "Pianofestival San Nicola", il primo concerto è quello di domenica 15 intitolato "Per due Duo", con l'esecuzione di due opere di Bach eseguite dalle pianiste Loredana Lentini e Blandine Waldmann; a seguire in scena Rosanna Giove e Angela Montemurro con un "Piano Duet concert" comprendente musiche di Giovanni Agostino Perotti. Domenica 29 maggio, invece, in programma "La compagnia dei giovani" con l'esibizione del pianista Carlo Angione (eseguirà il Concerto n. 1 di Chopin) e la prova finale del concorso

“EurOrchestra Nuovi interpreti”, sotto la direzione del maestro Francesco Lentini. Appuntamento come sempre alle 21 allo Sheraton Nicolaus Hotel di Bari.

Per gli abbonati di Ferrotramviaria è previsto uno sconto sui biglietti dei concerti in programma.

Dettagli: www.ferrovienordbarese.it e www.eurorchestra.it

NEWSLETTER N. 21.0 - MAGGIO 2016

Informazioni sugli orari e sul servizio:

Centralino - Servizio Customer Care: 080.5299111

- Attivo tutti i giorni (festivi compresi) dalle ore: 5.00 alle 24.00

Sito Internet Aziendale: www.ferrovienordbarese.it

Ufficio Relazioni con la Clientela: info@ferrovienordbarese.it

[ORARI PER AEROPORTO](#) | [ORARI FERROVIA E AUTOLINEE](#) | [TESSERA E-VIA](#) | [APP PER DISPOSITIVI MOBILE](#)

Indirizzo	e	Contatti:
Direzione Generale	Trasporto: Piazza A. Moro	50/B
70122 BARI - Tel. 080.5299111 - Fax 080.5235480		

Informativa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali". Le informazioni contenute in questo messaggio e-mail, ed i suoi eventuali allegati, sono da considerarsi "dati confidenziali" ad uso esclusivo del destinatario. Ove il lettore di questo messaggio non sia il destinatario, o la persona autorizzata a trattarlo o consegnarlo, questi è informato che qualsiasi modifica, divulgazione, distribuzione o copia è assolutamente proibita. In caso di ricezione per errore di questo messaggio e-mail informate il mittente immediatamente a mezzo e-mail e poi distruggete il documento ed i suoi eventuali allegati. Eventuali divulgazioni, usi ed abusi tanto del messaggio che degli eventuali allegati saranno immediatamente perseguiti ai sensi della normativa vigente ed in ogni sede prevista. Titolare del trattamento è Ferrotramviaria Spa. Gli indirizzi del nostro archivio provengono da e-mail pe! rvenute al nostro indirizzo o da archivi contenenti dati raccolti con il Vostro consenso e non verranno ceduti a terzi. Per non ricevere ulteriori comunicazioni acceda al sito www.ferrovienordbarese.it e modifichi il suo profilo per non ricevere newsletter.