

Bari, 18 luglio 2016

ORDINE DI SERVIZIO N. 52/2016

A: UNITA' TECNICA TRAZIONE – SCORTA FERROVIA  
UNITA' TECNICA SALA OPERATIVA  
UNITA' TECNICA MOVIMENTO STAZIONI  
FORMAZIONE E REGOLAMENTI RETE SOCIALE  
INGEGNERE DI ESERCIZIO DIVISIONE PASSEGGERI  
INGEGNERE DI ESERCIZIO DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
C.U.O.T. DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
P.C. UNITA' TECNICA OFFICINA FERROVIA  
UNITA' TECNICA IMPIANTI ELETTRICI  
UNITA' TECNICA MANTENIMENTO LINEA E FABBRICATI  
UNITA' TECNICA TRAZIONE – SCORTA AUTOLINEE  
RISORSE UMANE  
UFFICIO COMUNICAZIONE – RELAZ. ESTERNE  
R.S.P.P.R.  
C.U.O.A. SEGRETERIA GENERALE  
DIRIGENTE STAFF D.G.T.  
DIRIGENTE DIVISIONE PASSEGGERI  
DIRIGENTE RESPONSABILE DIVISIONE PASSEGGERI  
DIRIGENTE RESPONSABILE DIV. INFRASTRUTTURA  
  
DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

Oggetto: TEMPORANEA MODIFICA DEGLI ADEMPIMENTI NELL'ESERCIZIO DEL DISTANZIAMENTO CON IL BLOCCO TELEFONICO E DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO, A SEGUITO DELL'INCIDENTE DELLO SCORSO 12 LUGLIO.

In virtù del *ritorno di esperienza* maturato a seguito dell'incidente dello scorso 12 luglio, causa dell'avvenuto sequestro da parte dell'*autorità giudiziaria* di una porzione della tratta Corato – Andria, si dispone:

- l'espletamento di un adempimento ulteriore rispetto a quelli in vigore, nei rapporti tra D.M. e *personale del treno* nelle Stazioni di Ruvo, Corato, Andria e Barletta Scalo;
- una riorganizzazione del servizio tesa a soddisfare la domanda di trasporto tra Corato e Barletta.

I provvedimenti di cui appresso decorreranno da martedì 19 luglio *p.v.* e saranno efficaci fino a diverso avviso.

**ADEMPIMENTI NELL'ESERCIZIO DEL DISTANZIAMENTO CON IL BLOCCO TELEFONICO**

Il D.M. delle Stazioni di Ruvo, Corato, Andria e Barletta Scalo, prima di licenziare il treno, deve rilasciare al medesimo il seguente modulo "M.2", compilato con riferimento a tutti i treni incrocianti: "*Si dà avviso al macchinista ed al capotreno del treno ET ... che treni incrocianti ET ..., ET ... ed ET ... giunti; ultimo treno incrociante, ET ..., giunto alle ore ....:....; esiste via libera telefonica della Stazione di ..... (destinazione) dispaccio N° ...../.....*".



Nel caso di treno da licenziare in assenza di incrocianti il D.M. si limiterà a fornire al treno da licenziare il solo il numero del dispaccio di *via libera*: il modulo “M.2” riporterà, quindi, la seguente formula “*Si dà avviso al macchinista ed al capotreno del treno ET ... che esiste via libera telefonica della Stazione di ..... (destinazione) dispaccio N° ...../.....*”.

Si dispone il monitoraggio sul corretto espletamento di tale adempimento, a cura:

- di *Formazione e Regolamenti su Rete Sociale*, e dei DCC in alternativa ed ove necessario, nelle Stazioni di Ruvo e/o Corato;
- del Responsabile dell’U.T. “Trazione – Scorta Ferrovia”, o di un suo delegato, sui treni.

Tanto, si raccomanda, con particolare riferimento all’apposizione delle firme in calce al modulo stesso: DD.M., capotreno e macchinisti.

#### TEMPORANEE MODIFICHE AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Dalle ore 05:00 alle ore 18:00 di tutti i giorni feriali dal lunedì al sabato, l’attuale *programma di esercizio* tra Corato ed Andria sarà assicurato tramite *servizi automobilistici sostitutivi* erogati da vettore privato.

Dalle ore 18:00 e fino al termine del servizio di tutti i giorni feriali dal lunedì al sabato, il trasporto tra Corato e Barletta sarà assicurato tramite *servizi automobilistici sostitutivi* erogati da vettore privato: in quei frangenti, pertanto, le Stazioni di Andria e Barletta saranno disabilitate ma presenziate.

Dalle ore 05:00 alle ore 18:00 di tutti i giorni feriali dal lunedì al sabato, l’attuale *programma di esercizio* tra Andria e Barletta sarà espletato dal personale assegnato ai turni 1.4 e 2.2; le tracce, durante la stessa giornata, saranno effettuate utilizzando il medesimo elettrotreno.

Si rendono inoltre necessarie le seguenti modifiche del *turno del personale di trazione e scorta ferrovia* in vigore dal 20 giugno u.s.:

- il turno 1.4 anticiperà l’inizio del servizio alle ore 04:45, con termine alle ore 12:10;
- il turno 2.2 anticiperà l’inizio del servizio alle ore 11:30, con termine alle ore 18:00;
- il turno 2.4, fermi restando l’orario di inizio e di fine servizio, effettuerà anche i treni ET 906/5907;
- il turno 3.5, fermi restando l’orario di inizio e di fine servizio, effettuerà da Ruvo a Corato l’OL per il trasferimento del materiale necessario all’effettuazione del treno ET 1009 e non effettuerà il treno AQ 1403;
- il turno 5.3, fermi restando l’orario di inizio e di fine servizio, effettuerà anche i treni ET 1218 ed ET 1219;
- il turno 5.5, fermi restando l’orario di inizio e di fine servizio, effettuerà anche i treni ET 1204, ET 1207, ET 1208 ed ET 1209;
- il turno 6.3, fermi restando l’orario di inizio e di fine servizio, effettuerà anche i treni ET 1226 ed ET 1227;
- il turno 6.5 posticiperà l’inizio del servizio alle ore 08:20, effettuerà i treni ET 1012, ET 1023 BR/RU, ET 1025 RU/BA, ET 1224 ed ET 1225, e terminerà il servizio alle ore 15:22;
- il turno 6.6, fermi restando l’orario di inizio e di fine servizio, non effettuerà i treni ET 906/5907;
- il turno 7.3 anticiperà l’inizio del servizio alle ore 11:44, effettuerà i treni ET 1022, ET 1029, ET 928/5929, ET 1036 e D.T. ET 1043 BR/BA, e terminerà il servizio alle ore 19:24.

Si precisa che nel periodo di validità del presente *Ordine di Servizio* le necessarie modifiche del *turno del materiale rotabile* in vigore saranno gestite dalla *sala operativa*.

In deroga a quanto previsto dall’11° comma dell’articolo 2 del *Regolamento per la Circolazione dei Treni* (e dei corrispondenti: 1° comma dell’articolo 3 della *Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni* e 13° comma dell’articolo 11 delle *Istruzioni per il Personale di*



*Condotta delle Locomotive*), la numerazione dei treni è conservata fino all'arrivo nella località *termine del treno*, nonostante l'effettuazione del *servizio automobilistico sostitutivo* lungo la tratta sequestrata dall'*autorità giudiziaria*. Pertanto, i *documenti di viaggio* predisposti dalla località di *origine del treno* saranno ritirati dalla *località di servizio* che immette sulla tratta sequestrata, per poi essere riprodotti dalla *località di servizio* a valle della medesima.

Dunque, nella Stazione di Corato :

- saranno rispettati gli incroci previsti in orario;
- si potrà verificare la fattispecie degli incroci "di fatto", di cui al caso "B)" in *Allegato II* al *Regolamento per la Circolazione dei Treni*.

Onde assicurare la migliore diffusione di tale modifica del servizio, da oggi e fino al giorno 22 luglio p.v. il *personale di scorta* ai treni che impegneranno le tratte Corato – Andria ed Andria – Barletta avrà cura di diffondere a bordo (almeno una volta per tratta) il seguente avviso: "*Si avvisano i signori viaggiatori che dalle ore 18 di ogni giorno il servizio ferroviario tra Corato e Barletta Centrale sarà espletato con autobus disponibili presso i piazzali antistanti le stazioni*".

Le *Unità Tecniche* e gli ingegneri in indirizzo si adopereranno affinché il presente *Ordine di Servizio* abbia completa attuazione; cureranno, altresì, la distribuzione dell'*Ordine di Servizio* al personale dipendente interessato, ritirando firma per conferma di esatta conoscenza ed ottemperanza in calce ad una copia che sarà infine restituita alla *Segreteria Generale*.

il DIRETTORE DELL'ESERCIZIO



MM