

Bari, 28 ottobre 2016

ORDINE DI SERVIZIO N. 114/2016

- A: UNITA' TECNICA IMPIANTI ELETTRICI
UNITA' TECNICA MOVIMENTO STAZIONI
FORMAZIONE E REGOLAMENTI SU RETE SOCIALE
INGEGNERE DI ESERCIZIO DIVISIONE INFRASTRUTTURA
C.U.O.T. DIVISIONE INFRASTRUTTURA
- P.C. R.S.P.P.R.
UNITA' TECNICA MANTENIMENTO LINEA E FABBRICATI
UNITA' TECNICA TRAZIONE – SCORTA FERROVIA
UNITA' TECNICA OFFICINA FERROVIA
UNITA' TECNICA SALA OPERATIVA
INGEGNERE DI ESERCIZIO DIVISIONE PASSEGGERI
C.U.O.A. SEGRETERIA GENERALE
DIRIGENTE STAFF D.G.T.
DIRIGENTE ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE
DIRIGENTE DIVISIONE PASSEGGERI
DIRIGENTE RESPONSABILE DIVISIONE PASSEGGERI
DIRIGENTE RESPONSABILE DIV. INFRASTRUTTURA
DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

Oggetto: “MISURE MINIME” RICHIESTE DALL’ANSF PER I LAVORI DI RIPARAZIONE / MANUTENZIONE DEGLI I.S.S..

Col presente *Ordine di Servizio*, e su richiesta della predetta Agenzia, si dispongono le “misure minime” da rispettare per i lavori di riparazione / manutenzione degli impianti di segnalamento e sicurezza – a partire da domani 29 ottobre e fino a diverso avviso – nelle more delle implementazioni impiantistiche necessarie perché le predette “misure minime” perdano significato.

Con riferimento alle **località di servizio ed alle tratte ricadenti nella giurisdizione dell’ACC-M** è temporaneamente revocata la possibilità, sancita dall’articolo 14 delle *Istruzioni per l’Esercizio degli Apparati Centrali – Apparati Centrali Computerizzati (ACC)*, di effettuare lavori di riparazione / manutenzione in regime di modulo “M. 17”.

Pertanto, nel caso di impossibilità ad eseguire i lavori in regime di *accordi verbali non registrati* (inutilizzabilità delle funzioni “Esclusione Stabilizzata” e/o “Chiusura Segnali Stabilizzata”) i medesimi potranno essere effettuati esclusivamente in *regime di interruzione*.

La limitazione di cui sopra non interessa la Stazione di Palese né la tratta di B.E.A. “bivio Santo Spirito – bivio Fesca San Girolamo” *via Palese*, per le quali valgono le limitazioni di cui appresso.

Con riferimento alle **località di servizio ed alle tratte non ricadenti nella giurisdizione dell’ACC-M** è revocata la possibilità di effettuare lavori di manutenzione in regime di modulo “M. 17”; pertanto tali lavori dovranno aver luogo in assenza di circolazione, preferibilmente in *regime di interruzione*.

A tal fine si dispone che la programmazione degli interventi manutentivi, da eseguirsi a cura dei Responsabili dell’Unità Tecnica Impianti Elettrici, sia commisurata agli intervalli liberi da treni.

LAVORI DI MANUTENZIONE/RIPARAZIONE AI PASSAGGI A LIVELLO AUTOMATICI DI LINEA :

Per effettuare i lavori di manutenzione/riparazione ai Passaggi a Livello Automatici di Linea, protetti lato treno da segnale proprio (art. 47 Regolamento Segnali), gli Agenti di Manutenzione, nel rispetto delle disposizioni regolamentari vigenti (*Istruzione per l'esecuzione dei lavori di manutenzione e riparazione agli impianti di sicurezza e segnalamento IS 13 del 16/04/2013*), eseguiranno i lavori in regime di interruzione o in regime di mod. M. 17.

Gli stessi agenti dovranno adottare, per tutta la durata dell'intervento e fino al ripristino delle normali condizioni di impianto, le misure di protezione dell'attraversamento stradale del passaggio a livello oggetto di manutenzione. La protezione dovrà essere costituita da almeno un cavalletto a strisce rifrangenti bianche e rosse per ogni lato del P.L. o, da agenti addetti alla protezione dell'attraversamento muniti di bandiera rossa rifrangente, ovvero lanterna a luce rossa (art. 184 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada).

COMPILAZIONE DELLA MODULISTICA PER LA MANUTENZIONE PROGRAMMATA E SU GUASTO :

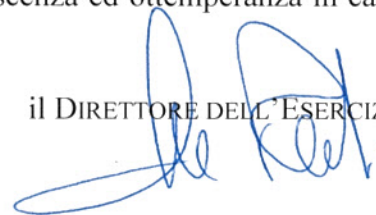
Ogni intervento manutentivo, sia esso di natura programmata che su guasto, continuerà ad essere corredato da apposita "Commessa di lavorazione" completa della descrizione chiara ed inequivocabile delle operazioni da effettuarsi sull'ente oggetto di manutenzione.

Gli Agenti di Manutenzione dovranno compilare in ogni sua parte la modulistica costituita dalla predetta commessa attestando la corretta esecuzione dell'intervento con relativa firma in calce. L'Agente più alto in grado, verificata la regolarità dell'intervento manutentivo e il ritorno alle normali condizioni di impianto, sottoscriverà la "Commessa di lavorazione" per avvenuto controllo e provvederà al ripristino dell'impianto.

I Responsabili dell'Unità Tecnica Impianti Elettrici verificheranno la regolare e completa compilazione delle Commesse di lavorazione apponendo la propria firma in calce per visto di regolarità e intervenendo anche, ogni qual volta lo ritengano necessario, con opportune sessioni formative al personale.

Le Unità Tecniche e l'ingegnere in indirizzo si adopereranno affinché il presente Ordine di Servizio abbia completa attuazione; cureranno, altresì, la distribuzione dell'Ordine di Servizio al personale dipendente interessato, ritirando firma per conferma di esatta conoscenza ed ottemperanza in calce ad una copia che sarà infine restituita alla Segreteria Generale.

il DIRETTORE DELL'ESERCIZIO



MM - RR