

Bari, 15 novembre 2016

ORDINE DI SERVIZIO N. 128/2016

A: UNITÀ TECNICA MOVIMENTO STAZIONI
FORMAZIONE E REGOLAMENTI SU RETE SOCIALE
INGEGNERE DI ESERCIZIO DIVISIONE INFRASTRUTTURA
C.U.O.T. DIVISIONE INFRASTRUTTURA
P.C. C.U.O.T. DIVISIONE INFRASTRUTTURA
UNITÀ TECNICA SALA OPERATIVA
UNITÀ TECNICA TRAZIONE – SCORTA FERROVIA
INGEGNERE DI ESERCIZIO DIVISIONE PASSEGGERI
R.S.P.P.R.
C.U.O.A. SEGRETERIA GENERALE
DIRIGENTE STAFF D.G.T.
DIRIGENTE ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE
DIRIGENTE RESPONSABILE DIV. INFRASTRUTTURA
DIRIGENTE DIVISIONE PASSEGGERI
DIRIGENTE RESPONSABILE DIVISIONE PASSEGGERI

DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

Oggetto: “MISURE MINIME” RICHIESTE DALL’ANSF SULL’EFFETTUAZIONE DEI MOVIMENTI CONTEMPORANEI.

Col presente *Ordine di Servizio*, e su richiesta dell’ANSF, si dispone la seguente “misura minima” da rispettare nell’esercizio dell’ACC della Stazione di *Bari Centrale*.

E’ fatto divieto di formulare in successione i seguenti itinerari:

- *itinerario di arrivo esterno* P.O. 01 – P.F. 03 (*treni dispari*);
- *itinerario di partenza interno* P.O. 11, 12, 13 – P.F. 09 (*treni pari*).

Contestualmente alla pubblicazione, il presente *Ordine di Servizio* entra a far parte del *disposizioni di carattere permanente o di lunga durata* del “Registro delle Consegne fra Dirigenti” (Mod. M – 5) della Stazione di *Bari Centrale*.

Le *unità tecniche*, *l’ingegnere di esercizio*, l’Ufficio ed il C.U.O.T. in indirizzo si adopereranno affinché il presente *Ordine di Servizio* abbia completa attuazione; cureranno, altresì, la distribuzione dell’*Ordine di Servizio* al personale dipendente interessato, ritirando firma per conferma di esatta conoscenza ed ottemperanza in calce ad una copia che sarà infine restituita alla *Segreteria Generale*.

il DIRETTORE DELL’ESERCIZIO

