

Alstom Ferroviaria SpA
Via di Corticella, 75
40128 BOLOGNA -ITALY-

Date: 03/04/2017

MEMORANDUM

From: PIERGIACOMO Antonio	To: Caldarulo Nicola
Copy:	
Subject Istruzioni Operative per l'utilizzo della postazione TDP di Bari C.le-FNB	Revisone Draft

1 Scopo

Questo documento fornisce una sequenza di operazioni che il DM di Bari C.le- FNB deve eseguire per la gestione delle funzionalità di:

1. Gestione del treno in ingresso con cambio NT automatico,
2. Gestione del treno in ingresso con cambio NT manuale,
3. Procedura di eliminazione legami di cambio NT automatico.

2 Gestione del treno in ingresso con cambio NT automatico

Il cambio NT in automatico è una funzione automatica implementata dal sistema CTC, tale funzione permette al sistema CTC di sostituire automaticamente il NT di un rotabile come da caratteristiche del legame definito in fase di dataprep.

Si riporta nelle seguenti tabelle la sequenza di operazioni che il DM deve eseguire in base a particolari casistiche.

2.1 Caso 1: treno dispari in ingresso a Bari C.le su stazionamento previsto in M53

Passo	Azione
	In questa casistica il treno dispari arriva sullo stazionamento previsto da M53, il DM deve: <ul style="list-style-type: none"> • comandare gli itinerari di ingresso del treno in esame e verificare che, una volta giunto sullo stazionamento di destinazione, il CTC cambia automaticamente il NT.
1.	Per verificare che il treno in esame abbia un legame di cambio NT automatico
2.	<p>Fare click in sequenza sugli elementi indicati in immagine:</p> <p>The screenshot shows the CTC interface with the following menu path highlighted: Gest. Informazioni (1) > Dati treno (2) > Legami (3) > Legami da orario giornalieri... (4). The background shows the station name 'BARI CENTRALE' and the train number 'ABI M'.</p>
3.	La finestra appena visualizzata contiene i legami del giorno, selezionare il treno in esame

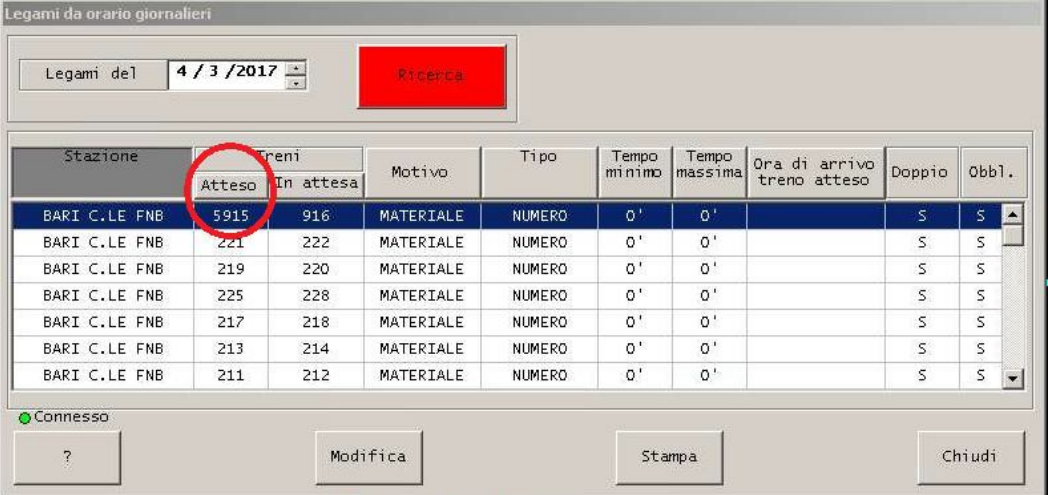
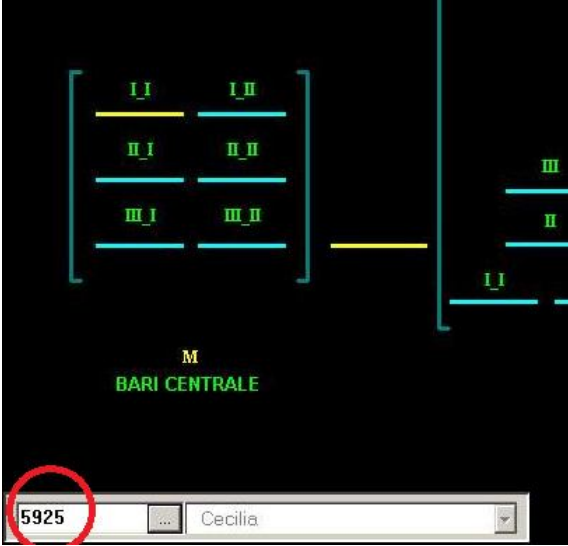

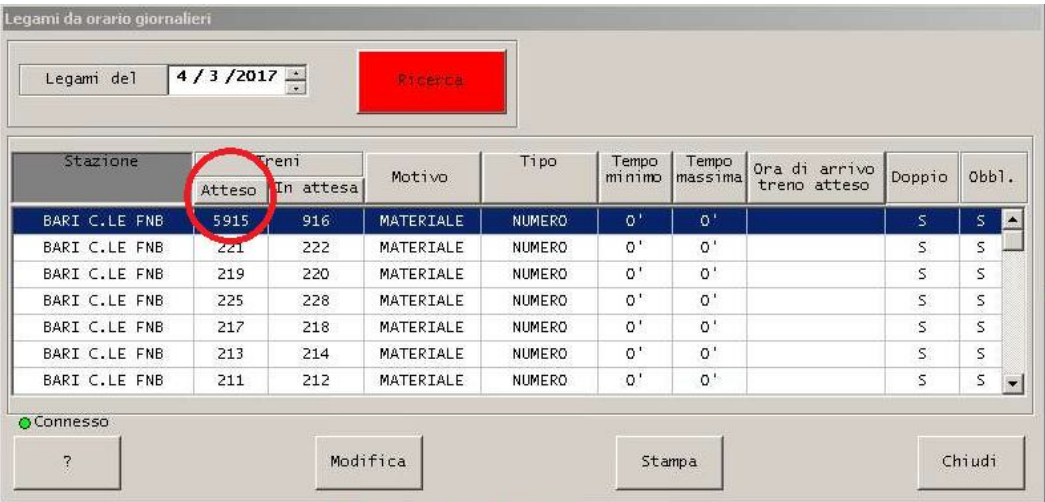
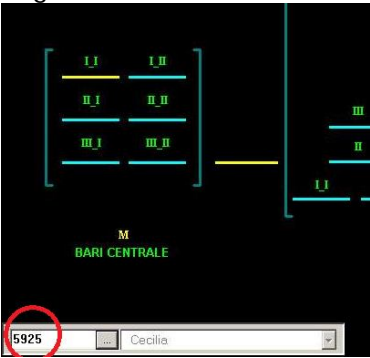
Passo	Azione
	<p>cercandolo nella colonna dei treni attesi</p> 
4.	<p>Se il treno in esame è presente nella lista procedere con il passo successivo, altrimenti passare alla procedura di Tabella 3.</p>
5.	<p>Sul monitor 2 della TDP, inserire il NT in arrivo a Bari C.le nella casella di testo della maschera "Selezione Itinerari" (SI) come da figura:</p> 
6.	<p>Verificare che la SI visualizzi il percorso del treno in esame</p>
7.	<p>Verificare che lo stazionamento reale di arrivo del treno in esame sia coerente con lo stazionamento previsto da M53 e quindi visualizzato su SI</p>
8.	<p>Comandare da postazione TO gli itinerari di ingresso del treno in esame</p>
9.	<p>Verificare che una volta giunto sullo stazionamento di arrivo il NT sia sostituito automaticamente dal CTC</p>
10.	<p>Se da SI non risulta in giallo lo stazionamento reale di partenza del treno pari, fare click sullo stazionamento reale per confermare lo stazionamento di partenza e trasmettere le informazioni a IAP</p>

Tabella 1: Cambio NT automatico, Caso 1

2.2 Caso 2: treno dispari in ingresso a Bari C.le su stazionamento diverso da M53

Passo	Azione																																																																																	
<p>In questa casistica il treno dispari arriva su uno stazionamento diverso da quello previsto da M53, il DM deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> da SI modificare il percorso del treno in arrivo, comandare gli itinerari di ingresso del treno in esame e verificare che, una volta giunto sullo stazionamento di destinazione, il CTC cambia automaticamente il NT. 																																																																																		
1.	Per verificare che il treno in esame abbia un legame di cambio NT automatico																																																																																	
2.	<p>Fare click in sequenza sugli elementi indicati in immagine:</p> 																																																																																	
3.	<p>La finestra appena visualizzata contiene i legami del giorno, selezionare il treno in esame cercandolo nella colonna dei treni attesi</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Stazione</th> <th>Treni</th> <th>Motivo</th> <th>Tipo</th> <th>Tempo minimo</th> <th>Tempo massima</th> <th>Ora di arrivo treno atteso</th> <th>Doppio</th> <th>Obbl.</th> </tr> <tr> <td></td> <td>Atteso</td> <td>In attesa</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>5915</td> <td>916</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>221</td> <td>222</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>219</td> <td>220</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>225</td> <td>228</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>217</td> <td>218</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>213</td> <td>214</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>211</td> <td>212</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> </tbody> </table>	Stazione	Treni	Motivo	Tipo	Tempo minimo	Tempo massima	Ora di arrivo treno atteso	Doppio	Obbl.		Atteso	In attesa							BARI C.LE FNB	5915	916	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	221	222	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	219	220	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	225	228	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	217	218	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	213	214	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	211	212	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S
Stazione	Treni	Motivo	Tipo	Tempo minimo	Tempo massima	Ora di arrivo treno atteso	Doppio	Obbl.																																																																										
	Atteso	In attesa																																																																																
BARI C.LE FNB	5915	916	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	221	222	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	219	220	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	225	228	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	217	218	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	213	214	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	211	212	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
4.	Se il treno in esame è presente nella lista procedere con il passo successivo, altrimenti passare alla procedura di Tabella 4 .																																																																																	
5.	<p>Sul monitor 2 della TDP, inserire il NT in arrivo a Bari C.le nella casella di testo della maschera "Selezione Itinerari" (SI) come da figura:</p> 																																																																																	



Passo	Azione
6.	Verificare che la SI visualizzi il percorso del treno in esame
7.	<p>Modificare lo stazionamento di arrivo facendo click sullo stazionamento di destinazione reale:</p> 
8.	<p>Verificare che lo stazionamento sia stato modificato:</p> 
9.	Grazie alla presenza del legame di cambio NT è sufficiente modificare lo stazionamento del solo treno dispari in arrivo, il treno pari legato al treno dispari in esami subirà automaticamente la stessa modifica
10.	Comandare da postazione TO gli itinerari di ingresso del treno in esame
11.	Verificare che una volta giunto sullo stazionamento di arrivo il NT sia sostituito automaticamente dal CTC
12.	Se da SI non risulta in giallo lo stazionamento reale di partenza del treno pari, fare click sullo stazionamento reale per confermare lo stazionamento di partenza e trasmettere le informazioni a IAP

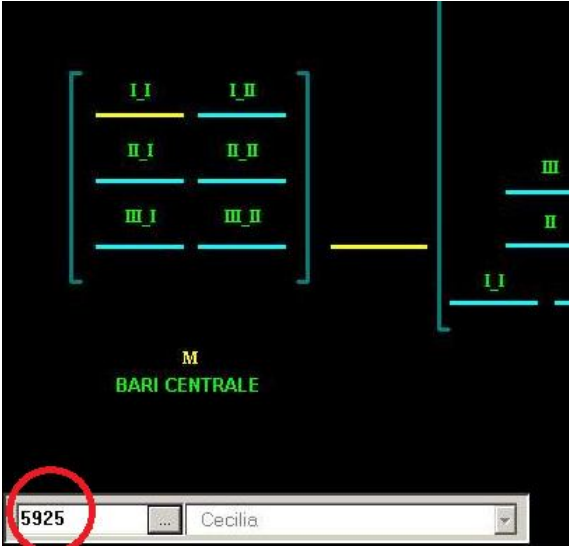
Tabella 2: Cambio NT automatico, Caso 2




3 Gestione del treno in ingresso con cambio NT manuale

La procedura descritta di seguito si applica al caso in cui un treno dispari in ingresso a Bari C.le-FNB non abbia un legame di cambio NT definito.

Si riporta nelle seguenti tabelle la sequenza di operazioni che il DM deve eseguire in base a particolari casistiche.

3.1 Caso 1: treno dispari in ingresso a Bari C.le su stazionamento previsto in M53

Passo	Azione
<p>In questa casistica il treno dispari arriva sullo stazionamento previsto da M53, il DM deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> • comandare gli itinerari di ingresso del treno in esame • definire il NT pari con cui far ripartire il materiale • modificare su SI lo stazionamento di partenza del materiale con NT pari 	
1.	<p>Sul monitor 2 della TDP, inserire il NT in arrivo a Bari C.le nella casella di testo della maschera "Selezione Itinerari" (SI) come da figura:</p> 
2.	Verificare che la SI visualizzi il percorso del treno in esame
3.	Verificare che lo stazionamento reale di arrivo del treno in esame sia coerente con lo stazionamento previsto da M53 e quindi visualizzato su SI
4.	Comandare da postazione TO gli itinerari di ingresso del treno in esame
5.	Dopo aver definito il NT pari con cui far ripartire il materiale
6.	Sul monitor 2 della TDP, inserire il NT pari che ripartirà da Bari C.le nella casella di testo della maschera "Selezione Itinerari" (SI) come da figura:

Passo	Azione
	
7.	<p>Se lo stazionamento di partenza è diverso da quello previsto da M53 procedere con il passo 8 altrimenti passare direttamente al passo 10</p>
8.	<p>Fare click sullo stazionamento reale di partenza per modificare lo stazionamento di partenza del treno in esame come in figura:</p> 
9.	<p>Verificare che lo stazionamento sia stato modificato</p> 

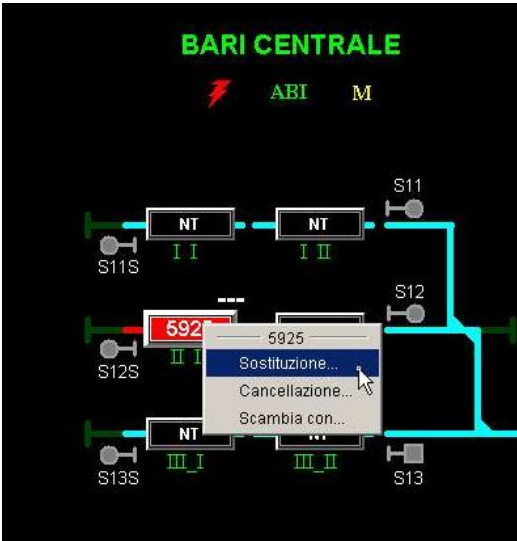

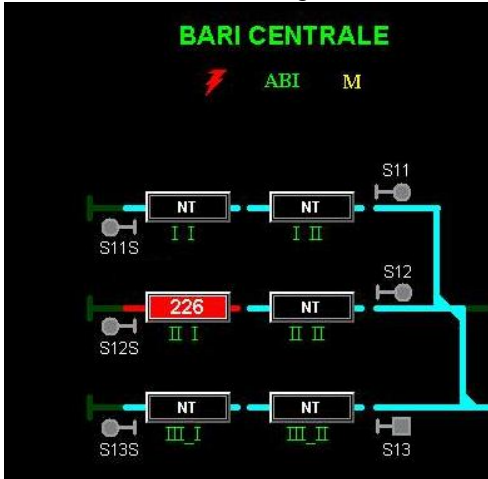
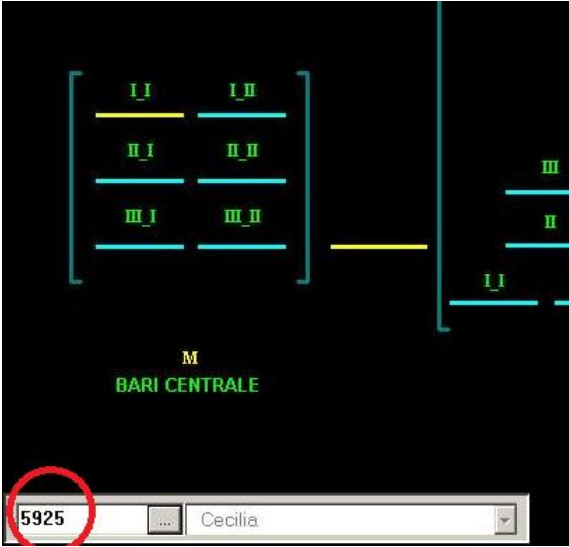




Passo	Azione
10.	<p>Da TD di Bari C.le-FNB fare click con il tasto destro sul treno dispari da sostituire con il NT pari, quindi fare click su "Sostituzione"</p> 
11.	<p>Inserire il NT pari e fare click su "Ok"</p> 
12.	<p>Verificare che il NT sia visualizzato su TD come da figura</p> 

Tabella 3: Cambio NT manuale, Caso 1

3.2 Caso 2: treno dispari in ingresso a Bari C.le su stazionamento diverso da quello previsto in M53

Passo	Azione
<p>In questa casistica il treno dispari arriva su uno stazionamento diverso da M53, il DM deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modificare lo stazionamento di arrivo del treno dispari da SI, • comandare gli itinerari di ingresso del treno in esame, • definire il NT pari con cui far ripartire il materiale, • modificare su SI lo stazionamento di partenza del materiale con NT pari. 	
13.	<p>Sul monitor 2 della TDP, inserire il NT in arrivo a Bari C.le nella casella di testo della maschera "Selezione Itinerari" (SI) come da figura:</p> 
14.	Verificare che la SI visualizzi il percorso del treno in esame
15.	<p>Modificare lo stazionamento di arrivo del treno dispari facendo click sullo stazionamento desiderato come in figura</p> 
16.	Comandare da postazione TO gli itinerari di ingresso del treno in esame
17.	Dopo aver definito il NT pari con cui far ripartire il materiale
18.	Sul monitor 2 della TDP, inserire il NT pari che ripartirà da Bari C.le nella casella di testo della maschera "Selezione Itinerari" (SI) come da figura:

Passo	Azione
	
19.	<p>Se lo stazionamento di partenza è diverso da quello previsto da M53 procedere con il passo 8 altrimenti passare direttamente al passo 10</p>
20.	<p>Fare click sullo stazionamento reale di partenza per modificare lo stazionamento di partenza del treno in esame come in figura:</p> 
21.	<p>Verificare che lo stazionamento sia stato modificato</p> 

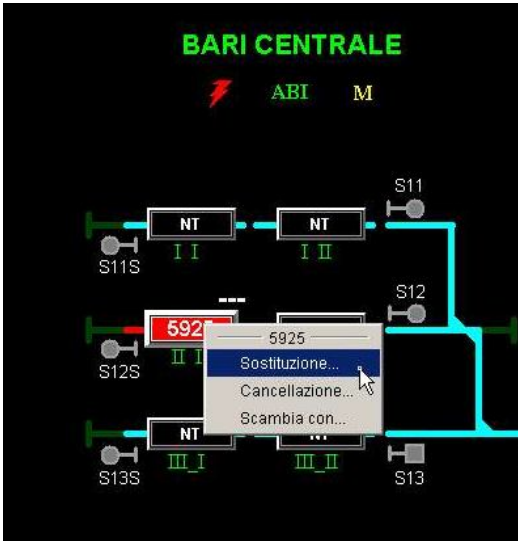

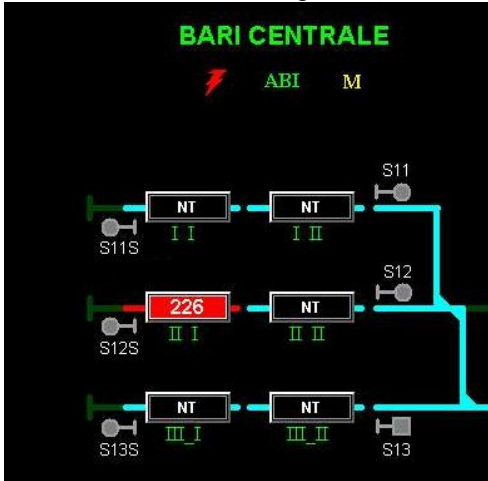
Passo	Azione
22.	<p>Da TD di Bari C.le-FNB fare click con il tasto destro sul treno dispari da sostituire con il NT pari, quindi fare click su "Sostituzione"</p> 
23.	<p>Inserire il NT pari e fare click su "Ok"</p> 
24.	<p>Verificare che il NT sia visualizzato su TD come da figura</p> 

Tabella 4: Cambio NT manuale, Caso 2

4 Procedura di eliminazione legami di cambio NT automatico.

Passo	Azione																																																																																	
La procedura fornisce le istruzioni per il DM per la rimozione di un legame di cambio NT.																																																																																		
1.	Aprire la maschera di visualizzazione / modifica dei legami come descritto dal passo 2																																																																																	
2.	<p>Fare click in sequenza sugli elementi indicati in immagine:</p> <p>The screenshot shows a menu structure with the following items: <ul style="list-style-type: none"> Sistema Gest. Informazioni (with a red circle 1 around the icon) Train Describer Periferico Stazione The 'Gest. Informazioni' menu is open, showing: <ul style="list-style-type: none"> Situazione in atto Programma Infrastrutture Legami treno (with a red circle 2 around it) Criticità The 'Legami treno' sub-menu is open, showing: <ul style="list-style-type: none"> Orario Teorico... Orario del giorno... Composizioni teoriche... Composizioni del giorno... Legami (with a red circle 3 around it) The 'Legami' sub-menu is open, showing: <ul style="list-style-type: none"> Legami estemporanei giornalieri... Legami estemporanei stagionali... Legami da orario giornalieri... (with a red circle 4 around it) Legami da orario stagionali... </p>																																																																																	
3.	<p>La finestra appena visualizzata contiene i legami del giorno, selezionare il treno in esame cercandolo nella colonna dei treni attesi</p> <p>The screenshot shows a window titled 'Legami da orario giornalieri' with a date selector set to '4 / 3 / 2017' and a 'Ricerca' button. Below is a table with the following columns: Stazione, Treni (Atteso, In attesa), Motivo, Tipo, Tempo minimo, Tempo massima, Ora di arrivo treno atteso, Doppio, and Obbl. The 'Atteso' column is circled in red.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Stazione</th> <th>Treni</th> <th>Motivo</th> <th>Tipo</th> <th>Tempo minimo</th> <th>Tempo massima</th> <th>Ora di arrivo treno atteso</th> <th>Doppio</th> <th>Obbl.</th> </tr> <tr> <td></td> <td>Atteso</td> <td>In attesa</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>5915</td> <td>916</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>221</td> <td>222</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>219</td> <td>220</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>225</td> <td>228</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>217</td> <td>218</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>213</td> <td>214</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> <tr> <td>BARI C.LE FNB</td> <td>211</td> <td>212</td> <td>MATERIALE</td> <td>NUMERO</td> <td>0'</td> <td>0'</td> <td></td> <td>S S</td> </tr> </tbody> </table> <p>Buttons at the bottom: ? (circled in red), Modifica, Stampa, Chiudi.</p>	Stazione	Treni	Motivo	Tipo	Tempo minimo	Tempo massima	Ora di arrivo treno atteso	Doppio	Obbl.		Atteso	In attesa							BARI C.LE FNB	5915	916	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	221	222	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	219	220	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	225	228	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	217	218	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	213	214	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S	BARI C.LE FNB	211	212	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S
Stazione	Treni	Motivo	Tipo	Tempo minimo	Tempo massima	Ora di arrivo treno atteso	Doppio	Obbl.																																																																										
	Atteso	In attesa																																																																																
BARI C.LE FNB	5915	916	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	221	222	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	219	220	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	225	228	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	217	218	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	213	214	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
BARI C.LE FNB	211	212	MATERIALE	NUMERO	0'	0'		S S																																																																										
4.	Se il treno in esame è presente nella lista procedere con il passo successivo, altrimenti la procedura non può proseguire in quanto non esiste il legame da rimuovere																																																																																	
5.	<p>Fare click sul pulsante "Modifica" come indicato in figura</p> <p>The screenshot shows the same table as in step 3. The 'Modifica' button at the bottom is circled in red.</p>																																																																																	

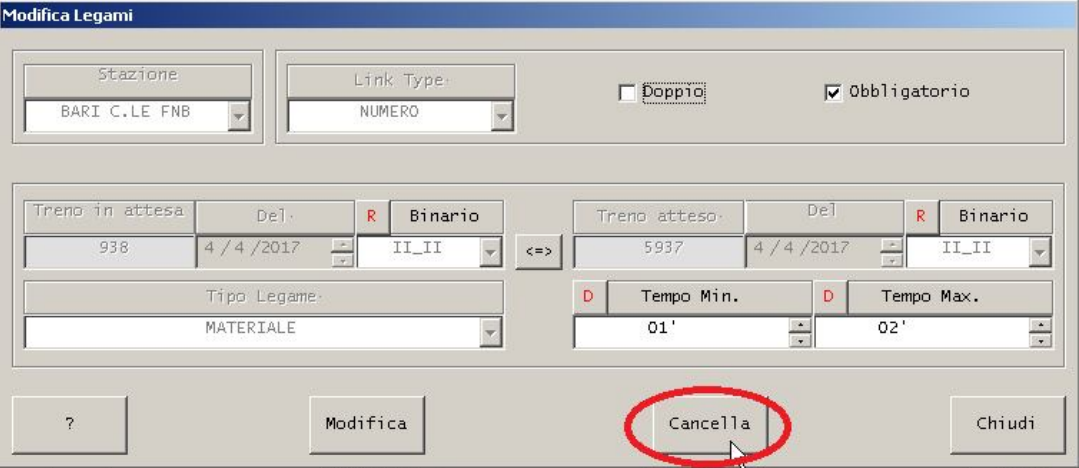
Passo	Azione
6.	<p>Sulla maschera appena visualizzata fare click sul pulsante "Cancella" per eliminare il legame</p> 

Tabella 5: Cancellazione Legame