

Bari, 12 gennaio 2017

ORDINE DI SERVIZIO N. 3/2017

A:

UNITA' TECNICA TRAZIONE – SCORTA FERROVIA
UNITÀ TECNICA SALA OPERATIVA
UNITA' TECNICA OFFICINA FERROVIA
UNITA' TECNICA MOVIMENTO STAZIONI
UNITA' TECNICA IMPIANTI ELETTRICI
UNITA' TECNICA MANTENIMENTO LINEA E FABBRICATI
FORMAZIONE E REGOLAMENTI RETE SOCIALE
INGEGNERE DI ESERCIZIO DIVISIONE PASSEGGERI
INGEGNERE DI ESERCIZIO DIVISIONE INFRASTRUTTURA
C.U.O.T. DIVISIONE INFRASTRUTTURA
DIRIGENTE RESPONSABILE DIVISIONE PASSEGGERI
DIRIGENTE RESPONSABILE DIV. INFRASTRUTTURA

P.C. R.S.P.P.R.

C.U.O.A. SEGRETERIA GENERALE
DIRIGENTE STAFF DGT
DIRIGENTE DIVISIONE PASSEGGERI

DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

Oggetto: nuova procedura per la *marcia a vista specifica* ai PP.L..

L'allegato "A" al Decreto ANSF n° 4 del 09 agosto 2012 (avente per oggetto "*Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione*") impone, fra l'altro, l'adozione di nuove procedure nell'esercizio dei PP.L.. Col presente *Ordine di Servizio* si disciplina, sulla *rete sociale*, quella relativa alla *marcia a vista specifica*.

A far data da lunedì prossimo, 16 gennaio 2017:

- il 9° comma dell'articolo 17 delle *Istruzioni per il personale di Condotta delle Locomotive*;
 - il 5° comma dell'articolo 10 in "allegato 1" alle *Istruzioni per la Circolazione dei Treni ad uso del personale di accompagnamento*;
 - il 16° comma dell'articolo 6 del *Regolamento per la Circolazione dei Treni*;
- subiranno la modifica conseguente l'adozione della seguente procedura:

L'*agente di condotta* che debba d'iniziativa osservare la *marcia a vista* in corrispondenza di un PL o che ne abbia ricevuto specifico ordine deve fischiare ripetutamente nell'avvicinarsi ad esso e procedere in modo da poter arrestare tempestivamente il treno qualora rilevi che i dispositivi che inibiscono il transito *lato strada* del PL non siano in posizione di chiusura o la presenza di un



ostacolo sul PL stesso. Nel caso in cui i dispositivi siano in posizione di chiusura e non vi siano ostacoli, il PL potrà essere oltrepassato in *marcia a vista* non superando la velocità di 4 km/h nell'impegnarlo con la testa del convoglio.

Nel caso in cui l'agente di condotta rilevi l'inefficienza dei dispositivi che inibiscono il transito *lato strada* di un PL, il capo treno deve darne comunicazione registrata al DM / DCO, il quale deve richiedere l'intervento dell'U.T. "Impianti Elettrici" nei modi d'uso e informare dell'anormalità, con comunicazione registrata, il DM / DCO che invia i treni verso il PL in senso opposto.

In ogni caso l'agente di condotta del treno è autorizzato a riprendere la corsa d'iniziativa dopo aver constatato la protezione o l'avvenuta protezione del PL da parte di personale Ferrotramviaria S.p.A. o degli Organi di Polizia.

Da quanto sopra prescritto scaturisce che, a far data dall'entrata in vigore del presente *Ordine di Servizio*, i PP.L. potranno essere impegnati dai treni con barriere o semibarriere regolarmente abbassate o, nei casi di abbattimento o apertura anche di un solo esemplare delle medesime, l'impegno dell'intersezione da parte del treno potrà avere luogo esclusivamente in presenza di:

- dispositivi portatili che inibiscono il transito dei veicoli stradali (esempio: transenne)
- agenti delle UU.TT. "Mantenimento Linea e Fabbricati" - "Impianti Elettrici" o "Movimento Stazioni", o anche altri agenti all'uopo incaricati muniti di *segnali di arresto* a mano;
- agenti delle *forze dell'ordine*.

I *Dirigenti Responsabili* in indirizzo organizzino affinché il personale interessato sia sottoposto, in tempo utile, alla formazione sui contenuti della nuova *procedura*. Tale attività formativa dovrà essere registrata secondo le modalità disciplinate dalla Procedura P11 (Rev. 0.1 del 1° dicembre 2015).

I *Dirigenti Responsabili*, le UU.TT., l'Ufficio, gli *ingegneri di esercizio* ed il Funzionario in indirizzo si adopereranno affinché il presente *Ordine di Servizio* abbia completa attuazione; cureranno, altresì, la distribuzione dell'*Ordine di Servizio* al personale dipendente interessato, ritirando firma per conferma di esatta conoscenza ed ottemperanza in calce ad una copia che sarà infine restituita alla *Segreteria Generale*.

il DIRETTORE DELL'ESERCIZIO

