



## FERROTRAMVIARIA S.p.A.

Bari, 29/11/2018  
prot. 12798/18/P

**Oggetto:** *Deliberazione a contrarre per l'esperimento di procedura negoziata mediante utilizzo di sistema di qualificazione, ai sensi dell'art. 134, comma 8, D.Lgs. 50/2016 s.m.i., preordinata all'affidamento del servizio di collaudo tecnico amministrativo delle opere e dei lavori inerenti la realizzazione del Raddoppio della tratta Ruvo di Puglia-Corato della linea ferroviaria Bari-Barletta.  
Codice CUP: H91C09000030008.*

Il sottoscritto Ing. Massimo Nitti, in qualità di Direttore Generale Trasporto nonché Procuratore speciale della Ferrotramviaria S.p.A.,

### **premesse che**

- 1) la Ferrotramviaria S.p.A. (di seguito in breve "Ferrotramviaria"), Ente Aggiudicatore appartenente ai Settori Speciali ai sensi dell'art. 118 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. (codice AUSA 0000160452), a seguito di procedura di evidenza pubblica, con contratto d'appalto sottoscritto il 23/07/2014, registrato in Bari al n. 12501 in data 31/07/2014, ha affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da Matarrese S.r.l., mandataria, ALSTOM Ferroviaria S.p.A. e Fersalento S.r.l., mandanti, la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori concernenti la realizzazione del Raddoppio della tratta Ruvo di Puglia-Corato della linea ferroviaria regionale Bari-Barletta di cui la medesima Società è gerente;
- 2) l'ultimazione dei lavori di cui al precedente punto 1) è avvenuta il giorno 22/08/2017, giusto verbale sottoscritto dal Direttore lavori in data 30/08/2017;
- 3) pertanto, a termini di legge e di contratto, si rende necessario procedere alla nomina del collaudatore tecnico - amministrativo delle opere realizzate nell'ambito dell'appalto di cui sopra, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., *ratione temporis* applicabile, avendo questo Ente Aggiudicatore già provveduto alla nomina del collaudatore statico;
- 4) l'importo del corrispettivo per l'affidamento delle attività di che trattasi, facendo applicazione delle tariffe di cui al Decreto Ministero della Giustizia 17 giugno 2016, è stimato in € 77.345,91 oltre contributi ed IVA per legge, e tale importo trova copertura nel quadro economico dell'intervento di cui al precedente punto 1) finanziato con risorse derivanti dal P.O. FESR 2007-2013;
- 5) la Ferrotramviaria, ai sensi dell'art. 134 comma 3 D.Lgs. 50/2016 s.m.i., si avvale del "Sistema di qualificazione dei collaudatori delle opere e dei lavori" istituito da RFI S.p.A., in virtù della

- convenzione sottoscritta con quest'ultima in data 5/08/2011 e che di tanto la medesima Società ha dato idonea comunicazione agli operatori economici interessati, ai sensi del citato D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante pubblicazione del relativo avviso sulla GUE S 201 del 18/10/2018 457679-2018-IT e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana V Serie Speciale "Contratti Pubblici" n. 125 del 26/10/2018 nonché su quotidiani nazionali e locali e sul proprio profilo di committente;
- 6) pertanto, ai fini dell'affidamento dell'incarico di collaudo tecnico – amministrativo di cui al precedente punto 3), sussistono i presupposti per l'esperimento della procedura ristretta ex art. 134, comma 8, D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante invito esteso agli operatori individuati dall'elenco di cui al sistema di qualificazione istituito da RFI - SQ010 richiamato al precedente punto 5), qualificati per la categoria OC1 (lavori relativi alla sede ferroviaria quali armamento ed opere civili) e IND (lavori relativi ad energia e trazione elettrica) in quanto pertinenti ai lavori oggetto di collaudo;

tanto premesso

#### **DELIBERA**

di esperire la procedura di cui all'art. 134, comma 8, D.Lgs. 50/2016 s.m.i. preordinata all'affidamento dell'incarico di collaudatore tecnico-amministrativo nell'ambito dell'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori concernenti la realizzazione del Raddoppio della tratta Ruvo di Puglia-Corato della linea ferroviaria Bari-Barletta, ponendo a base della suddetta procedura l'importo complessivo di € 77.345,91 (Euro settantasettemilatrecentoquarantacinque/91) oltre contributi ed IVA per legge, mediante invito degli operatori economici indicati nell'elenco di cui al sistema di qualificazione istituito da RFI - SQ010 richiamato in premessa, qualificati per la categoria OC1 (lavori relativi alla sede ferroviaria quali armamento ed opere civili) e IND (lavori relativi ad energia e trazione elettrica) in quanto pertinenti ai lavori oggetto di collaudo.

A tale riguardo, si conferisce al Responsabile del procedimento la delega a porre in essere gli atti necessari, ivi inclusi la predisposizione e l'invio della lettera di invito nonché gli ulteriori atti relativi alla procedura suddetta previsti dalle norme applicabili, fatta salva l'approvazione della Scrivente.

Roma, 29 novembre 2018

IL DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

Ing. Massimo Nititi



Allegati: prospetto di calcolo corrispettivo ai sensi del DM 17/06/2016; schema di contratto.