

**FERROTRAMVIARIA S.p.A.**  
**Ferrovie del Nord Barese**  
**INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 29 D. Lgs. 50/2016 s.m.i.**

**Procedura negoziata mediante utilizzo di sistema di qualificazione, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 31 comma 8 e 134, comma 8, D.Lgs. 50/2016 s.m.i., preordinata all'affidamento del servizio di collaudo tecnico amministrativo inerente la progettazione esecutiva e la esecuzione dei lavori per l'ammodernamento della stazione di Bitonto (Opere Civili - Armamento - Trazione Elettrica) della linea ferroviaria Bari-Barletta.**

**Codice CUP: H91C08000070008; Codice CIG: 7717464CC0**

\*\*\*\*\*

Si rende noto che la Ferrotramviaria S.p.A. in data 04/12/2018 prot. n. 13016/18/P ha indetto una procedura ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 31 comma 8 e 134, comma 8, D.Lgs. 50/2016 s.m.i., per un importo stimato di € 33.790,46 per l'affidamento del servizio di collaudo tecnico amministrativo indicato in oggetto finalizzata all'affidamento del relativo contratto.

Con successiva nota di pari data prot. n. 13037/18/P è stato chiesto all'Ing. Modesto Di Nuzzo (P.IVA 06050370482), residente in Firenze alla Via Napoleone Bonaparte, n.52 operatore individuato dall'elenco di cui al sistema di qualificazione, istituito da RFI - SQ010 e qualificato per le categorie OC1 (lavori relativi alla sede ferroviaria quali armamento e opere civili) e IND (lavori relativi ad energia e trazione elettrica), di formulare un'offerta economica per il relativo affidamento.

A seguito della manifestazione di interesse della suddetta società che ha formulato, l'offerta tecnico del 06/12/2018 pari a 30.411,41, al netto del ribasso offerto pari al 10,00%, il tutto oltre I.V.A., in data 18/02/2019 è stato firmato digitalmente il relativo contratto.

La presente informativa viene pubblicata sul profilo del committente di questa Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 29 comma 1, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

Roma, 21/02/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
F.to Ing. Pio Fabietti