



ATTO DIRIGENZIALE

La presente determinazione, ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015, è pubblicata in data odierna all'Albo di questa Sezione dove resterà affissa per dieci giorni lavorativi consecutivi.

BARI, 10/04/2020

Il Responsabile P.O.

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Sig.ra Lucia LATTI

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> POR FESR 2014-2020 <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

N. 33 del 10/04/2020
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 148/DIR/2020/00033 del 10/04/2020

OGGETTO: P.O.R. 2014-2020. Azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale". Ferrotramviaria spa "Realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del passaggio a livello posto al km 29+555 della linea ferroviaria Bari/Barletta, in viale dei Lilium - Terlizzi" – Presa d'atto approvazione progetto esecutivo e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi del DPR 327/2001. CUP H11C16000000009

Il giorno 10 Aprile 2020, in Bari, nella sede della Sezione, la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

- visti gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- vista la Deliberazione di G.R. n. 3261 del 28/7/98;
- visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/01;
- visto l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- visto l'art. 18 del D. Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- vista la L. R. 30 dicembre 2019, n.55 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)";
- vista la L. R. 30 dicembre 2019, n.56 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022";
- vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022;
- vista la DGR n. 1518/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione "Modello



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA";

- visto l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con DPGR n. 443/2015;
- vista la DGR n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Francesca PACE l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- viste le successive Deliberazioni di proroga dell'incarico di cui al punto precedente;
- sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di Sub-Azione 7.3 a) b) c) dalla quale emerge quanto segue

Premesso che:

- con Decisione della Commissione Europea C(2015) 5484 del 13/08/2015 e successive modifiche intervenute con Decisioni C(2017) 2351 del 11/04/2017, C(2017) 6239 del 14/9/2017 e C(2018) 7150 del 23/10/2018, è stato approvato il Programma Operativo nell'ambito dell'Obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione" nella regione Puglia in Italia (di seguito POR Puglia 2014-2020);
- con Deliberazione n. 2029 del 15 novembre 2018, la Giunta regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2018) 7150 finale del 23 ottobre 2018;
- nella seduta dell'11/03/2016 il Comitato di Sorveglianza del POR 2014-2020 ha approvato i criteri di selezione delle operazioni finanziate dal Programma, ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a), del Reg. (UE) n. 1303/2013, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con Deliberazione n. 582 del 26/04/2016
- il POR Puglia 2014-2020, nell'ambito dell'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete", individua altresì l'Azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale" che persegue il risultato di riorganizzare il sistema ferroviario sulle direttrici a maggiore saturazione, attraverso i necessari ammodernamenti delle infrastrutture;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 "Realizzazione di infrastrutture per la mobilità - prime indicazioni programmatiche" sono state fornite indicazioni sugli interventi da ammettere a finanziamento a valere sull'azione 7.3 "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale";
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1773 del 23.11.2016 è stato modificato parzialmente l'elenco degli interventi individuati con atto di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 a valere sull'azione 7.3 ed è stato programmato l'intervento di "Realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del passaggio a livello posto al km 29+555 della linea ferroviaria Bari/Barletta, in viale dei Lillium - Terlizzi";
- in data 05/12/2019, con nota prot. N. 13070/19/P, la società Ferrotramviaria spa, in qualità di soggetto beneficiario delle risorse per la realizzazione dell'intervento di cui al punto precedente, ha trasmesso alla Sezione redigente il progetto esecutivo (rev. NOV. 2019), il quadro economico e l'atto di validazione redatto dal RUP ai sensi del D. Lgs. 50/2016, art. 26, comma 3;
- con nota prot. n. AOO_148/130 del 20/01/2020 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, nel comunicare l'avvenuta programmazione dell'intervento con DGR n. 1773/2016, ha formulato al beneficiario richiesta di trasmissione della documentazione necessaria alla sottoscrizione del disciplinare di finanziamento a valere sulle risorse disponibili sul POR Puglia 2014/2020 – Azione 7.3 per un importo pari a 7 MEuro.

Considerato che



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

l'intervento in esame è finalizzato alla eliminazione del passaggio a livello ubicato alla progressiva km 29+555,27 delle Ferrovie del Nord Barese, nella tratta Bitonto-Ruvo, in agro del Comune di Terlizzi.

Il progetto consiste nella realizzazione di un sottopasso ferroviario in corrispondenza dell'intersezione della su citata ferrovia con Viale del Liliium. Il nuovo asse stradale si sviluppa a partire da Viale Roma fino a Via Favale, causando la chiusura di Viale del Liliium in corrispondenza del passaggio a livello da dismettere. I lavori comprendono, inoltre:

- ✓ la razionalizzazione dell'intersezione a rotatoria esistente tra Viale del Liliium e Viale dei Giardini tramite la realizzazione di una sistemazione con "circolazione rotatoria" che unisca le due su citate viabilità con Viale Roma e il nuovo asse in progetto - sottopasso ferroviario (Svincolo Nord);
- ✓ la realizzazione di una sistemazione con "circolazione rotatoria" tra il nuovo asse in progetto – sottopasso ferroviario e Via Favale (Svincolo Sud);
- ✓ la sistemazione di Via Favale;
- ✓ la realizzazione di una complanare in adiacenza al fascio di binari (Complanare Nord) che unisca Viale del Liliium a Via Campo Sportivo;
- ✓ la realizzazione della rotatoria RT01 tra la suddetta Complanare Nord e Via Campo Sportivo;
- ✓ la realizzazione di un fabbricato dotato di scale per consentire l'accesso pedonale direttamente dalla quota del piano stradale di viale del Liliium alla quota inferiore del costruendo sottopasso.

Tenuto conto che

l'intervento in oggetto è stato sottoposto ad un prolungato iter che ha comportato l'emissione di successive revisioni progettuali, al fine di dividerne i contenuti con la cittadinanza e con gli Enti preposti, nel rispetto dagli adeguamenti normativi intercorsi nel tempo;

l'opera, dapprima finanziata dalla Giunta Regionale con deliberazione n.74/2007, a valere sui fondi ex lege 208/98 (Delibera CIPE n. 3/2006), con successive Deliberazioni di Giunta Regionale n.744 del 13.05.2008 e n.1086 del 26.06.2008, è stata ammessa a finanziamento con risorse del PO FESR 2007-2013;

a seguito di incontro tenutosi in data 14.06.2012 presso gli uffici dell'Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, alla presenza dei rappresentanti del Comune di Terlizzi, Ferrotramviaria in qualità di soggetto beneficiario dell'intervento, con nota prot.17109 del 21.06.2012, ha trasmesso nuova soluzione progettuale;

Regione Puglia, preso atto dei tempi di realizzazione dell'infrastruttura non compatibili con i tempi di utilizzo delle risorse del PO FESR 2007/2013, con nota prot.1757 del 17.04.2014 ha comunicato al soggetto beneficiario il definanziamento dell'opera sulla citata fonte ed ha contestualmente confermato l'intendimento di garantirne copertura finanziaria candidandone la realizzazione con risorse del periodo di programmazione 2014-2020.

Atteso che

con Deliberazione n.4 del 18.02.2017, il Consiglio Comunale di Terlizzi ha approvato ai fini urbanistici il progetto esecutivo in oggetto, dando atto che la medesima approvazione costituiva adozione di variante al PRG ai sensi dell'art. 16 della L.R. 11/05/2001 n.13;

il Consiglio Comunale, con deliberazione n.86 del 08.11.2017, ha riapprovato il progetto esecutivo trasmesso da Ferrotramviaria ed acquisito in data 25.11.2016 al prot. n. 31986, modificato secondo le osservazioni avanzate e sottoponendo i beni destinati alla realizzazione dell'opera pubblica in oggetto al vincolo preordinato all'esproprio;



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

con nota prot.6186/19/P del 03.06.2019, Ferrotramviaria ha trasmesso nuova revisione del progetto esecutivo, essendosi resa necessaria la modifica della localizzazione lenticolare dell'opera.

Preso atto che

con Deliberazione del Consiglio Comunale n.39 del 27.09.2019, il Comune di Terlizzi ha adottato, ai fini urbanistici, il Progetto Esecutivo in oggetto, acquisito al protocollo generale del Comune di Terlizzi in data 12.08.2019 al n. 1623, dando atto che *"l'approvazione della suddetta opera costituisce adozione di variante al PRG, ai sensi dell'art.11 della L.R. n.13/01, esprimendo altresì la volontà di acquisire al proprio Demanio le opere realizzande"*;

il Comune di Terlizzi, con Deliberazione del Consiglio Comunale n.59 del 08.11.2019, prendendo atto che a seguito di pubblicazione della o.e.e. n.39 del 27.09.2019 non sono pervenute osservazioni, ha approvato, ai fini urbanistici, il Progetto Esecutivo per la "Realizzazione di un sottopasso ferroviario per lo soppressione del passaggio a livello posto al Km 29+555 della ferrovia Bari - Barletta nell'ambito del Comune di Terlizzi (Viale dei Liliium)", dando atto che lo stesso determina variante urbanistica, ponendo il vincolo preordinato all'esproprio sui beni destinati alla realizzazione dell'opera pubblica;

con la stessa comunicazione, il Comune ha ribadito la *"volontà di acquisire al proprio Demanio, le realizzande opere relative all'intervento in oggetto"*.

Visto che

in data 14 marzo 2019, Ferrotramviaria ha affidato all'Organismo Ispettivo, le attività di verifica del progetto esecutivo In oggetto ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., conclusesi con l'emissione del "Rapporto Finale" (RF-CV928) del 08.11.2019;

il Direttore Generale Trasporto della società Ferrotramviaria S.p.A., con nota prot. 13070/19/P del 05/12/2019 ha approvato per quanto di propria competenza, il Progetto Esecutivo afferente la "Realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del passaggio a livello posto al km 29+555 della linea ferroviaria Bari-Barletta, in viale dei Liliium - Terlizzi" (rev. NOV.2019);

il RUP dell'intervento, con nota prot.13028/19/P del 05.12.2019 ha trasmesso alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità il proprio Atto di Validazione del progetto in revisione finale "Novembre 2019".

Visto il PPTR della Regione Puglia, adottato con DGR n. 1435/2013 e approvato con DGR n. 176 del 16/02/2015 ss.mm.ii. è emerso che la progettazione non interessa né un Bene Paesaggistico e né un Ulteriore Contesto. Inoltre, non rientrando tra gli interventi assoggettati alla normativa nazionale e regionale vigente in materia di VIA e di verifica di assoggettabilità a VIA, non è considerato come intervento di rilevante trasformazione.

Preso atto che

l'intervento non necessita dell'avvio della procedura di verifica di accertamento di compatibilità paesaggistica ai sensi dell'art.91 delle NTA del PPTR;

il progetto esecutivo verificato alla rev. NOV.2019, redatto a seguito dei sopravvenuti aggiornamenti normativi e procedurali, oltre agli affinamenti ed adeguamenti tecnico-economici necessari intervenuti nelle singole fasi progettuali, ha un costo quantificato in € 7.000.000,00 (al netto di IVA) secondo il Q.E. di seguito riportato:

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

REALIZZAZIONE DI SOTTOPASSO VEICOLARE PER L'ELIMINAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO STRADALE AL KM 29+555,27 DELLA FERROVIA BARI - BARLETTA (S.C. VIALE DEI LILIIUM) - COMUNE DI TERLIZZI -			
P.O. FESR PUGLIA 2014 - 2020 - ASSE VII - AZIONE 7.3 - D.G.R. PUGLIA N. 1643 DEL 18.09.2015 e N. 1773 DEL 23.11.2016			
QUADRO ECONOMICO GENERALE: PROGETTO ESECUTIVO REV. OTT 2019			
N°	TIPOLOGIA DI OPERE O DI LAVORO	IMPORTO Euro	
		PARZIALE	TOTALE
A	<u>OPERE CIVILI</u>		
A.1	Demolizioni	242 921,31	
A.2	Movimento di materie	1 452 722,30	
A.3	Monolite Ferroviario - Scatolari Stradali - Muri di Sostegno - Vano scala - Vasca di raccolta acque meteoriche	2 282 470,95	
A.4	Sovrastrutture - Finiture e Opere Accessorie (Strade - Marciapiedi - Muri di confine - Segnaletica Stradale - Vano scala)	1 160 797,37	
A.5	Interventi al Binario	538 379,44	
	SOMMANO OPERE CIVILI	5 677 291,37	5 677 291,37
B	<u>IMPIANTI</u>		
B.1	Impianto Smaltimento Acque Meteoriche (Condotta premente)	126 009,12	
B.2	Impianto Smaltimento Acque Meteoriche (Fogna bianca)	68 043,74	
B.3	Impianto Elettrico e di Illuminazione	136 530,51	
B.4	Impianto Fotovoltaico	22 952,21	
B.5	Impianto Monitoraggio ed Allarme Allagamento Sottopasso	28 057,43	
	SOMMANO IMPIANTI	381 593,01	381 593,01
C	<u>ONERI DI SICUREZZA</u>		
C.1	Oneri di Sicurezza	251 288,36	
	SOMMANO ONERI DI SICUREZZA	251 288,36	251 288,36
D	<u>BONIFICA DA ORDIGNI BELLCI</u>		
D.1	Bonifica da Ordigni Bellici	42 240,35	
	SOMMANO BONIFICA DA ORDIGNI BELLCI	42 240,35	42 240,35
E	TOTALE LAVORI COMPRESO ONERI DI SICUREZZA E BONIFICA DA ORDIGNI BELLCI		6 352 413,09
F	<u>SOMME A DISPOSIZIONE</u>		
F.1	SPESE GENERALI 1: Attività preliminari (Pubblicità, ANAC, Bolli, ecc...), Spese di gara e commissioni aggiudicatrici, spese per accertamenti di laboratorio, collaudi tecnici e verifiche tecniche a carico della stazione appaltante comprese quelle previste da c.s.a. e presso gli stabilimenti di produzione, ecc..., spese per collaudo tecnico-amministrativo, spese per consulenze specialistiche, spese per supporto tecnico-amministrativo al R.U.P. per la verifica della progettazione esecutiva, spese per il Verificatore Indipendente della Sicurezza (VIS), ecc... (< 4% di "E")	12 704,83	
F.2	SPESE GENERALI 2: Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati (permessi, concessioni, autorizzazioni etc..) finalizzati all'esecuzione dell'intervento	6 352,41	
F.3	PROGETTAZIONE e PIANO di SICUREZZA e COORDINAMENTO (PSC): Attività per Fasi Prestazionali di cui alle lettere "b.I" - "b.II" e "b.III" previste dal D.M. 143/2013 e D.M. 17.06.2016	246 480,00	
F.4	DIREZIONE / ESECUZIONE DEI LAVORI e COORDINAMENTO della SICUREZZA: Attività per Fasi Prestazionali di cui alla lettera "C.I" previste dal D.M. 143/2013 e D.M. 17.06.2016	100 000,00	
F.5	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	0,00	
F.6	Espropriazioni e oneri pratiche espropriative	252 000,00	

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

F.7	Oneri per allacciamenti, sottoservizi ed interferenze varie comprese quelle relative all'esercizio ferroviario	10 000,00	
F.8	Imprevisti e lavori in economia (< 10% di "E")	20 049,68	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	647 586,91	647 586,91
G	TOTALE FINANZIAMENTO		7 000 000,00
H	I.V.A.		
H.1	I.V.A. su Lavori, B.O.B. e Oneri di Sicurezza (10%)	635 241,31	
H.2	I.V.A. su Somme a Disposizione (22%)	142 469,12	
	TOTALE I.V.A.	777 710,43	777 710,43
	TOTALE GENERALE		7 777 710,43

per quanto concerne le procedure espropriative, Ferrotramviaria ha provveduto ad effettuare la notifica degli avvisi di avvio del procedimento, ai sensi degli artt.11 e 16 del D.P.R. 327/01, agli intestatari delle ditte catastali in parte mediante comunicazione personale (Raccomandata 1 a/r) del 01-02/07/2019 e in parte tramite messi comunali;

il soggetto beneficiario ha provveduto, inoltre, alla trasmissione degli elaborati progettuali agli Uffici comunali, con note prot.7642/19/P del 05.07.2019 e prot.8344/19/P del 24.07.2019;

a seguito della consegna degli avvisi di avvio del procedimento sopra citati, entro il termine previsto sono pervenute a Ferrotramviaria n.4 osservazioni afferenti l'art.11 del D.P.R. 327/01, alle quali la medesima società ferroviaria ha fornito opportune controdeduzioni inviate al Comune di Terlizzi, al Servizio Tecnico ed Espropri (ex URE) ed alla Sezione redigente, con nota prot.9002/19/P del 09.08.2019;

in particolare, il Dirigente del Settore Legale e Affari Generali della Ferrotramviaria 5.p.A. ha ritenuto accoglibile l'osservazione pervenuta con nota prot.7669/19/A del 05.07.2019, parzialmente accoglibile l'osservazione pervenuta con nota prot.8835/19/A del 05.08.2019 e non attinente il procedimento amministrativo avviato l'osservazione pervenuta con istanza prot.8903/19/A del 07.08.2019;

Ferrotramviaria, inoltre, con nota prot.10236/19/P del 25.09.2019, ha integrato la nota prot.9002/19/P del 09.08.2019, indicando come non accoglibile la richiesta pervenuta con nota prot.8231/19/P del 22.07.2019, già controdedotta con nota prot.10701/17/P del 22.09.2017 in occasione di medesima richiesta pervenuta in data 02.01.2019 prot.48/19/A e 17.02.2017 prot. Comune di Terlizzi n.4068;

il soggetto beneficiario ha comunicato che non sono, invece, giunte osservazioni attinenti l'art.16 del D.P.R. 327/01.

Si propone, alla luce delle considerazioni su esposte di:

prendere atto dell'approvazione del progetto esecutivo (rev. NOV. 2019) afferente la "Realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del passaggio a livello posto al km 29+555 della linea ferroviaria Bari-Barletta, in viale dei Lilium - Terlizzi" giusta nota del legale Rappresentante di Ferrotramviaria s.p.a. prot. 13070/19/P del 05/12/2019;

di prendere atto della validazione del R.U.P. di cui alla nota prot. n. 13028/19/P del 05.12.2019;

dichiarare la Pubblica Utilità del progetto esecutivo dell'intervento di "Realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del passaggio a livello posto al km 29+555



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

della linea ferroviaria Bari-Barletta, in viale dei Liliium - Terlizzi", ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e dell'art. 10 comma 1 lettera a) della L.R. n. 3/2005;

stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere pronunciato l'esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere;

prendere atto della nota prot.9002/19/P del 09.08.2019 con la quale il beneficiario dell'intervento comunica di ritenere accoglibile l'osservazione pervenuta con nota prot.7669/19/A del 05.07.2019, parzialmente accoglibile l'osservazione pervenuta con nota prot.8835/19/A del 05.08.2019 e non attinente il procedimento amministrativo avviato l'osservazione pervenuta con istanza prot.8903/19/A del 07.08.2019;

prendere atto della nota con la quale Ferrotramviaria, inoltre, con nota prot.10236/19/P del 25.09.2019, ha integrato la nota di cui al punto precedente, indicando come non accoglibile la richiesta pervenuta con nota prot.8231/19/P del 22.07.2019, già controdedotta con nota prot.10701/17/P del 22.09.2017 in occasione di medesima richiesta pervenuta in data 02.01.2019 prot.48/19/A e 17.02.2017 prot. Comune di Terlizzi n.4068.

VERIFICA AI SENSI DEL D. Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii.

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/2003 e dal Regolamento (UE) n. 679/2016, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.:

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata e di spesa, né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio Regionale.

Ritenuto di dover provvedere in merito

DETERMINA

1. di prendere atto e di approvare quanto esposto in narrativa, che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante;
2. di prendere atto dell'approvazione del progetto esecutivo (rev. NOV. 2019) afferente la "Realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del passaggio a livello posto al km 29+555 della linea ferroviaria Bari-Barletta, in viale dei Liliium - Terlizzi"



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

- giusta nota del legale Rappresentante di Ferrotramviaria s.p.a. prot. 13070/19/P del 05/12/2019;
3. di prendere atto della validazione del R.U.P. di cui alla nota prot.13028/19/P del 05.12.2019;
 4. di dichiarare la Pubblica Utilità del progetto esecutivo dell'intervento di "Realizzazione di un sottopasso veicolare e pedonale per la soppressione del passaggio a livello posto al km 29+555 della linea ferroviaria Bari-Barletta, in viale dei Lillium - Terlizzi", ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e dell'art. 10 comma 1 lettera a) della L.R. n. 3/2005;
 5. di stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere pronunciato l'esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere;
 6. di prendere atto della nota prot.9002/19/P del 09.08.2019 con la quale il beneficiario dell'intervento comunica di ritenere accoglibile l'osservazione pervenuta con nota prot.7669/19/A del 05.07.2019, parzialmente accoglibile l'osservazione pervenuta con nota prot.8835/19/A del 05.08.2019 e non attinente il procedimento amministrativo avviato l'osservazione pervenuta con istanza prot.8903/19/A del 07.08.2019;
 7. di prendere atto della nota con la quale Ferrotramviaria, inoltre, con nota prot.10236/19/P del 25.09.2019, ha integrato la nota di cui al punto precedente, indicando come non accoglibile la richiesta pervenuta con nota prot.8231/19/P del 22.07.2019, già controdedotta con nota prot.10701/17/P del 22.09.2017 in occasione di medesima richiesta pervenuta in data 02.01.2019 prot.48/19/A e 17.02.2017 prot. Comune di Terlizzi n.4068;
 8. di dichiarare che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo;
 9. di disporre la notifica di copia del presente provvedimento alla Società Ferrotramviaria s.p.a. al seguente indirizzo pec segreteriaferrotramviaria@legalmail.it, alla Sezione regionale Attuazione del Programma – Autorità di Gestione PO FESR 2014-2020 al seguente indirizzo pec attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it e al Servizio Regionale Espropri al seguente indirizzo pec ufficioespropri.regionepuglia@pec.rupar.puglia.it

Il presente atto:

- viene redatto nel rispetto della tutela della riservatezza, secondo quanto disposto dal D. Lgs. n. 196/03 e dal Regolamento generale per la protezione dei dati personali (GDPR) n. 2016/679;
- sarà trasmesso in copia all'Assessore regionale ai Trasporti;
- sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- sarà pubblicato all'Albo on-line della Regione Puglia nelle pagine del sito www.regione.puglia.it;
- sarà trasmesso per la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- adottato in originale, è composto da n. 09 facciate.

**La Dirigente della Sezione
Responsabile dell'Azione 7.3
POR PUGLIA FESR 2014/2020
Francesca Pace**



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Il sottoscritto attesta che il presente procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, inoltre, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa.

Il Funzionario istruttore
Responsabile della Sub-Azione 7.3 a/b/c
POR PUGLIA FESR 2014/2020
(Anna Rita Briganti)

Il presente atto originale, composto da n° 09 fasciate, è depositato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, via G. Gentile n. 52 – Bari

Bari, 10/04/2020

Il Responsabile