



---

## ATTO DIRIGENZIALE

---

**N. 21 del 03/03/2023  
del Registro delle Determinazioni**

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la mobilità
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> FSC 2014-2020 DELIBERA CIPE 98/2017 – ASSE C <input checked="" type="checkbox"/> D.G.R. n. 1086 del 18.06.2019 <input type="checkbox"/> POR Puglia 2014 -2020 <input type="checkbox"/> Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Obblighi D.lgs 33/2013	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

---

Codice CIFRA: 148/DIR/2023/000021

**OGGETTO: CUP: H5119000000003 - FSC 2014-2020 CIPE 98/2017 – Asse C. Fondi Regionali D.G.R. n. 1086 del 18.06.2019. Intervento: “Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del P.L. al km 16+524 della linea ferroviaria Bari-Barletta sito in via S. Spirito - Bitonto”. Presa d’atto dell’approvazione del Progetto esecutivo e dichiarazione pubblica utilità ai sensi del DPR 327/01.**

---

L’anno 2022 il giorno 12 del mese di maggio, sulla base dell’istruttoria espletata dall’ing. Roberto Detommaso, funzionario istruttore della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

### Il Dirigente della Sezione

**VISTI:**

- gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- l’art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 “Codice dell’amministrazione digitale”;
- l’art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;



- le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO\_175 n. 1875 del 28/05/2020;
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l' *"approvazione dell'atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0"* con cui si istituisce il Dipartimento *"Mobilità"* all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 32 *"Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)"*;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 33 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025"*;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l' *"Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0"*, con cui si collocano le tre Sezioni nell'ambito del Dipartimento di *"Mobilità"* all'interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l' *"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità"* con cui si conferisce l'incarico di Direttore del Dipartimento *"Mobilità"* all'Avv. Vito Antonio Antonacci;
- vista la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

**PREMESSO che**

- il CIPE, con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della Legge 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Il CIPE, con Delibera n. 98 del 22 dicembre 2017, pubblicata nella GU n.132 del 9 giugno 2018, ha adottato un Addendum al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti approvato con la citata Delibera CIPE n. 54/2016 con l'obiettivo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e logistica;
- la struttura complessiva del citato Addendum ripropone l'articolazione in sei Assi tematici e relative linee d'azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale — Piano Sicurezza ferroviaria) e all'interno di ciascuna linea di azione declina gli interventi, individuati a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i Concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, nell'Asse C *"Interventi per il trasporto urbano e metropolitano"*, 38,61 milioni



per la linea d'azione "Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari", nei quali sono compresi € 7.000.000,00 destinati al finanziamento dell'intervento nel Comune di Bitonto per la "Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese";

- nel corso di varie interlocuzioni fra il Comune di Bitonto, la Regione e Ferrotramviaria, sono state vagliate numerose ipotesi alternative per la soppressione del passaggio a livello al km 16+513,86, al fine di ricercare la soluzione più idonea dal punto di vista trasportistico, per la sicurezza ferroviaria, e dal punto di vista urbanistico, per garantire l'accessibilità fra parti di città;
- anche a causa dell'intervenuto finanziamento di € 2.000.000,00 (comprensivo di € 500.000,00 a valere sul bilancio del Comune di Bitonto), concesso con provvedimento del Dirigente della Sezione Lavori Pubblici della Regione Puglia n. 554 del 06/11/2018, per la realizzazione dell'ampliamento della nuova rete fognaria pluviale a servizio delle aree adiacenti al passaggio a livello di via S. Spirito, il Comune di Bitonto, d'intesa con la Regione Puglia e Ferrotramviaria S.p.A, ha ritenuto che la scelta migliore per risolvere le criticità legate alla soppressione del P.L. al km 16+524 fosse la realizzazione di un sottopasso ferroviario;
- con Delibera n. 72 del 31/03/2019, la Giunta comunale di Bitonto ha stabilito, tra l'altro, di esprimere preliminare condivisione sulla proposta di realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86 – come indicato nella bozza di proposta progettuale avanzata da Ferrotramviaria S.p.A. con nota n. 1871/19/P del 19/2/2019;
- con Delibera n. 113 del 05/06/2019, la Giunta comunale di Bitonto ha inteso condividere ed approvare la proposta di realizzazione dell'intervento *"Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86"* come indicato negli elaborati progettuali trasmessi da Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 04774/19/P del 26/04/2019, e successivamente integrati, modificati e trasmessi con nota prot. n. 5824/19/P del 24/05/2019;
- Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 11673/19/P del 31/10/2019, acclarata al protocollo della Sezione scrivente al n. 2341 del 05.11.2019, ha trasmesso, su supporto informatico, gli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, nonché con nota prot. n. 12586/19/P del 26/11/2019 ha integrato la suddetta documentazione inviando il "Quadro Economico Generale" con un importo complessivo previsto pari ad € 10.000.000,00;
- con Delibera n. 228 del 02/12/2019, la Giunta comunale di Bitonto ha inteso condividere ed approvare la proposta di realizzazione dell'intervento *"Sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86"* come indicato negli elaborati progettuali trasmessi da Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 10603/19/P del 04/10/2019, e successivamente integrati, modificati e trasmessi con nota prot. n. 11673/19/P del 31/10/2019 e con nota prot. n. 12586/19/P del 26/11/2019;
- con Deliberazione n. 1086 del 18/06/2019 la Giunta Regionale ha stabilito di garantire il cofinanziamento di € 3.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento *"Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva"*



*ferroviaria km 16+513,86” nel comune di Bitonto, applicando l’Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell’art. 42, comma 8, del D.Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D.lgs. n. 126/2014;*

- con Determinazione Dirigenziale n. 120 del 13/12/2019 si è proceduto ad impegnare la somma di € 3.000.000,00, in favore di Ferrotramviaria S.p.A., quale cofinanziamento per la realizzazione dell’intervento “Sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86”, derivante dall’applicazione dell’Avanzo di Amministrazione Vincolato ai sensi dell’art. 42, comma 8, del D.Lgs. n. 118/2001, disposto con Delibera di Giunta Regionale n. 1086 del 18/06/2019;
- in data 02/09/2020 è stata sottoscritta tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria S.p.A., la Convenzione regolante l’erogazione del finanziamento statale per la realizzazione dell’intervento “*Sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86”*”.

**CONSIDERATO che**

- con nota prot. 11804/22/P del 03.11.2022 la Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso il progetto esecutivo REV. C – OTTOBRE 2022, rappresentando che:
  - la Società Ferrotramviaria ed il Comune di Bitonto, ciascuno per la parte di competenza, hanno provveduto ad acquisire le seguenti autorizzazioni/pareri/nulla osta inerenti alla normativa di derivazione non prettamente ferroviaria:
    - parere preventivo di interesse archeologico espresso con atto prot.185-P del 10.01.2020 dal Ministero per i beni e le attività culturali - Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Bari, ai sensi dell’art.25 del D.Lgs.50/2016 s.m.i.;
    - accertamento di compatibilità paesaggistica ex art.91 NTA del PPTR rilasciato dal Comune di Bitonto con atto n.41 del 15.02.2020;
    - autorizzazione allo scarico rilasciata con atto n.1162 del 27.02.2020 dal Servizio Tutela e valorizzazione dell’ambiente, Impianti Termici, Promozione e coordinamento dello sviluppo economico della Città Metropolitana di Bari al Comune di Bitonto;
    - provvedimento di non assoggettabilità a VAS, ex art.8, comma 4 della L.R.P. n.44/2012, rilasciato con atto n.250 del 07.08.2020 dal Comune di Bitonto;
    - parere ex art. 89 D.P.R. n.380/2001, acclarato al protocollo comunale n.34912/2020 del 26.10.2020, rilasciato dal Servizio Autorità Idraulica della Regione Puglia;
    - parere favorevole sul Progetto rilasciato con atto prot.17544 del 25.02.2021 dal Servizio Pianificazione Territoriale Generale, Demanio, Mobilità e Viabilità della Città Metropolitana di Bari;
    - Delibera n. 100 del 22.06.2022 con cui il Consiglio Metropolitan ha declassificato da metropolitano a comunale il tratto compreso tra il km 0+000 e km 0+200 circa della S.P. 91 “Bitonto - S.Spirito”, ai sensi dell’art.4 della L.R. 21 dicembre 1977, trasferendo altresì le relative aree di sedime e pertinenze al demanio comunale;
  - a seguito di procedura di affidamento diretto, espletata ai sensi dell’art. 1 comma 2 D.L. 76/2020, convertito con L. 120/2020, così come modificato dal D.L.77/2021 convertito con L. 108/2021, con atto prot. 10140/21/P del 15.10.2021, Ferrotramviaria ha aggiudicato il servizio di verifica preventiva ex art.26 del Progetto Esecutivo ad Italcertifer S.p.A. (Organismo di Ispezione accreditato ai sensi della norma UNI CE EN ISO IEC 17020), giusta contratto del 10.05.2022;



- l'attività di verifica preventiva del Progetto Esecutivo ha comportato l'aggiornamento del medesimo Progetto sino alla Rev. C – ottobre 2022, per il recepimento dei rilievi formulati dall'Organismo di Ispezione in fase di esame del progetto e di contraddittorio, di cui ai documenti: "Rapporto intermedio di ispezione" cod. ITCF-C21334-00-ATF-RA-00001 di giugno 2022 e "Verbale di riunione di contraddittorio" cod. ITCF-C21334-51-ATF-RR-0001 del 21.07.2022;
- in data 19.10.2022, l'Organismo di Ispezione ha trasmesso il "Rapporto conclusivo di ispezione" cod. ITCF-C21334-00-ATFRA-00002 del 19.10.2022 che sancisce il termine dell'attività di verifica preventiva ed attesta la conformità del Progetto Esecutivo ai requisiti oggetto di verifica;
- con la medesima nota prot. 11804/22/P del 03.11.2022 il Direttore Generale Trasporto di Ferrotramviaria S.p.A., ing. Massimo Nitti, ha:
  - comunicato che con note del 01.04.2022 (n. protocollo da 3683/22/P a 3715/22/P), è stato dato avviso dell'avvio del procedimento volto all'approvazione tecnica/amministrativa del progetto, con contestuale dichiarazione di pubblica utilità delle opere, ai sensi dell'art.16 del DPR 327/01;
  - comunicato che entro i termini di legge, presso la Ferrotramviaria, non sono pervenute osservazioni, ad eccezione della nota del 03.05.2022, sottoscritta dai legali rappresentanti della Ediltecnica S.r.l. e della Nuova Edil Levante S.r.l., nonché dal Sig. Nicola Saracini, riscontrata con nota prot. 5506/22/P del 22.05.2022, con la quale le osservazioni sono state ritenute inammissibili e, in ogni caso, infondate;
  - preso atto del "Rapporto conclusivo di ispezione" cod. ITCF-C21334-00-ATF-RA-00002 del 19.10.2022, redatto dall'Organismo di Ispezione all'uopo incaricato per l'attività di verifica preventiva del Progetto in argomento, ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 50/2016;
  - preso atto dell'atto di validazione prot.11747/22/P del 02.11.2022 del Progetto Esecutivo Rev.C – ottobre 2022, redatto dal Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i.;
  - ha inteso approvare complessivamente il PROGETTO ESECUTIVO REV. C – OTTOBRE 2022 afferente la "Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86", chiedendone l'approvazione ai fini della dichiarazione di Pubblica Utilità, ai sensi del D.P.R. n. 327/01 s.m.i., per dar corso alle previste procedure di esproprio;
- con nota prot. n. 263 del 25/01/2023 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha chiesto all'Ufficio per le Espropriazioni regionale, in qualità di Autorità Espropriante ai sensi dell'art. 3, comma 6, della L.R. n.3/2005, di esprimersi, per quanto di competenza, in merito alla nota di osservazioni del 03.05.2022, sottoscritta dai legali rappresentanti della Ediltecnica S.r.l. e della Nuova Edil Levante S.r.l., nonché dal Sig. Nicola Saracini, riscontrata dalla Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. 5506/22/P del 22.05.2022;
- con nota prot. n. 1510 del 02/02/2023 l'Ufficio per le Espropriazioni regionale ha riscontrato la nota prot. n. 263 del 25.01.2023, condividendo in toto le controdeduzioni esplicitate dalla Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. 5506/22/P del 22.05.2022;
- l'intervento in argomento prevede in sintesi le seguenti opere:
  - soppressione del P.L. sul tratto di linea ferroviaria Bari-Barletta al km 16+524, tra la strada provinciale n. 91 e la strada comunale via Giovanni XXIII;
  - costruzione di un collegamento viario tra la suddetta strada provinciale e Via Francesco Santoruvo, sottopassando la linea ferroviaria in corrispondenza dell'attuale P.L. e Via Giovanni XXIII.



**Si propone**, alla luce delle considerazioni su esposte di:

- prendere atto dell'approvazione del PROGETTO ESECUTIVO REV. C – OTTOBRE 2022 afferente la *“Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86”*, giusta nota del Direttore Generale Trasporto, ing. Massimo Nitti prot. 11804/22/P del 03.11.2022, già validato dal R.U.P. con atto validazione prot. 11747/22/P del 02.11.2022;
- prendere atto della nota prot. AOO\_064/01510 del 02.02.2023 della Sezione Lavori Pubblici - Ufficio per le Espropriazioni regionale con cui si condividono in toto le controdeduzioni esplicitate dalla Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. 5506/22/P del 22.05.2022 alla nota di osservazioni del 03.05.2022, sottoscritta dai legali rappresentanti della Ediltecnica S.r.l. e della Nuova Edil Levante S.r.l., nonché dal Sig. Nicola Saracini;
- approvare il PROGETTO ESECUTIVO REV. C – OTTOBRE 2022 ai soli fini della dichiarazione di Pubblica Utilità dell'opera *“Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86”*, ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e della L.R.3/2005 s.m.i..

**VERIFICA AI SENSI DEL DLGS 196/03**

**Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.Lgs. n.118/11 e ss.mm.ii.**

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata e di spesa, né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio Regionale.

**IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ'**

Ritenuto di dover provvedere in merito e per i motivi indicati in narrativa

**D E T E R M I N A**

1. Di prendere atto e di approvare quanto esposto in narrativa, che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante.
2. Di prendere atto dell'approvazione del PROGETTO ESECUTIVO REV. C – OTTOBRE 2022 afferente la *“Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86”*, giusta nota del Direttore Generale Trasporto, ing.



- Massimo Nitti prot. 11804/22/P del 03.11.2022, già validato dal R.U.P. con atto validazione prot. 11747/22/P del 02.11.2022.
3. Di prendere atto della nota prot. AOO\_064/01510 del 02.02.2023 della Sezione Lavori Pubblici - Ufficio per le Espropriazioni regionale con cui si condividono in toto le controdeduzioni esplicitate dalla Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. 5506/22/P del 22.05.2022 alla nota di osservazioni del 03.05.2022, sottoscritta dai legali rappresentanti della Ediltecnica S.r.l. e della Nuova Edil Levante S.r.l., nonché dal Sig. Nicola Saracini.
  4. Di dichiarare la Pubblica Utilità del progetto esecutivo dell'opera "*Realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello su via S. Spirito – progressiva ferroviaria km 16+513,86*", trasmesso digitalmente da Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. 11804/22/P del 03.11.2022, ai sensi ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e dell'art. 10 comma 1 lettera a) della L.R. n. 3/2005;
  5. Di stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere pronunciato l'esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere.
  6. Di dichiarare che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo.
  7. Di disporre la notifica di copia del presente provvedimento alla Società Ferrotramviaria s.p.a. Piazza Moro 50/B 70100 Bari al seguente indirizzo pec [segreteriaferrotramviaria@legalmail.it](mailto:segreteriaferrotramviaria@legalmail.it), ed al Servizio Regionale Espropri al seguente indirizzo pec [ufficioespropri.regione puglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:ufficioespropri.regione puglia@pec.rupar.puglia.it).

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- sarà pubblicato, ai sensi del D.Lgs. 33/2013, sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione Amministrazione trasparente - "*Provvedimenti*";
- sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo pretorio on line della Regione Puglia;
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- è adottato in originale, è composto da n. 7 fasciate.

Il Dirigente della Sezione  
*Ing. Irene di Tria*

Il sottoscritto attesta che il presente procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, inoltre, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa.

*Il Responsabile del procedimento*  
*P.O. Ing. Roberto Detommaso*