

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - FERROTRAMVIARIA S.P.A. (CA\_IT\_RL\_008)**  
**(Assi Ferroviari Principali con flusso di convogli superiore ai 30.000 passaggi/anno)**

Allegato 1: AREE CRITICHE

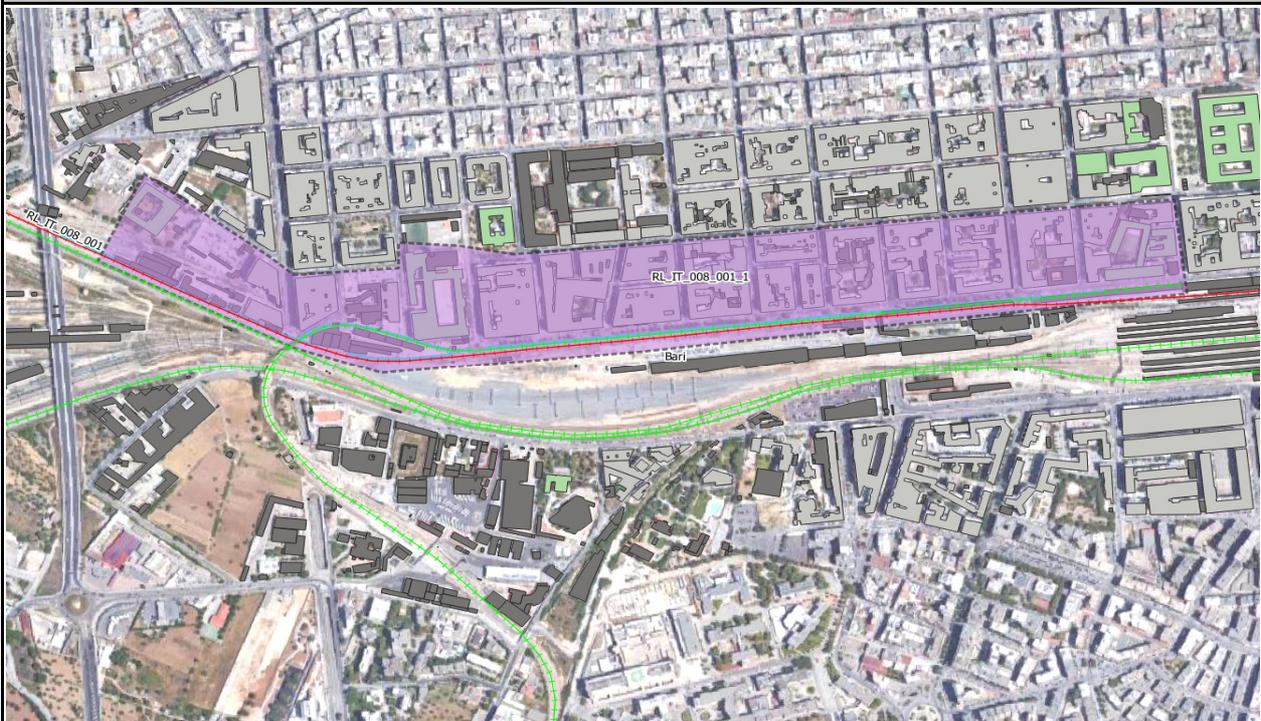
**Dati generali**

<b>Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità</b>	2 su 3
<b>Codifica dell'area critica</b>	RL_IT_008_001_1
<b>Comune</b>	Bari
<b>Infrastruttura Stradale</b>	RL_IT_008_001
<b>Nome della strada</b>	Bari Centrale / Fesca San Girolamo (da km 0+000 a km 4+153)

**Interventi**

<b>ID intervento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Costo (€)</b>
bar_01	Installazione di cancello fonoassorbente	21.300
Nuova_flotta_02	Elettrotreni serie POP, produzione ALSTOM (in esercizio dal 2023)	30.175.000
Nuova_flotta_02	Elettrotreni serie POP, produzione ALSTOM (in esercizio entro il 2027)	36.210.000

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	<b>Residenziali</b>	<b>Sanitari</b>	<b>Scolastici</b>
<b>Numero di persone presenti</b>	5.771	0	1.052
<b>Numero di edifici presenti</b>	35	0	5

**Statistiche nell'area critica**

	<b>Situazione Ante Operam</b>	<b>Situazione Post Operam</b>	<b>Differenza</b>
<b>Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite</b>	3.978	3.356	-622,0

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - FERROTRAMVIARIA S.P.A. (CA\_IT\_RL\_008)**  
(Assi Ferroviari Principali con flusso di convogli superiore ai 30.000 passaggi/anno)

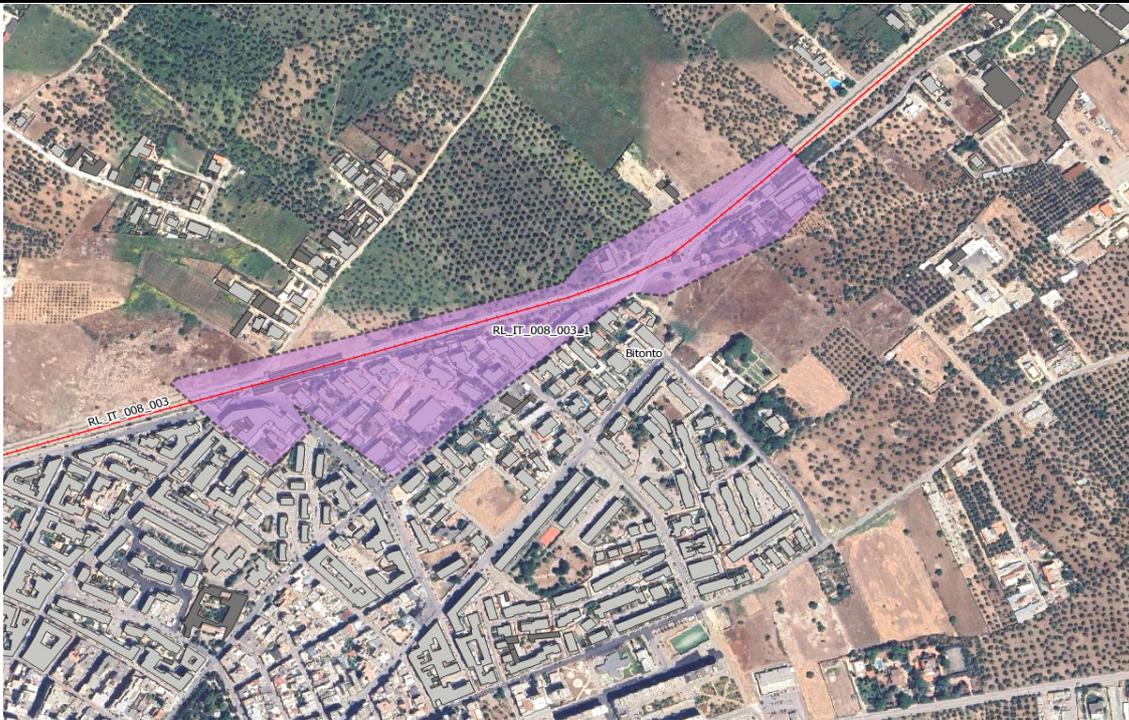
Allegato 1: AREE CRITICHE

**Dati generali**

<b>Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità</b>	3 su 3
<b>Codifica dell'area critica</b>	RL_IT_008_003_1
<b>Comune</b>	Bitonto
<b>Infrastruttura Stradale</b>	RL_IT_008_003
<b>Nome della strada</b>	Bivio S. Spirito / Bitonto (da km 14+865 a km 18+210)

**Interventi**

ID intervento	Descrizione	Costo (€)
Nuova_flotta_02	Elettrotreni serie POP, produzione ALSTOM (in esercizio dal 2023)	30.175.000
Nuova_flotta_02	Elettrotreni serie POP, produzione ALSTOM (in esercizio entro il 2027)	36.210.000

**Inquadramento territoriale**

**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
<b>Numero di persone presenti</b>	794	0	0
<b>Numero di edifici presenti</b>	37	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
<b>IP Indice di Priorità</b>	224,4	163,4	-61,0
<b>Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite</b>	122	79	-43,0

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - FERROTRAMVIARIA S.P.A. (CA\_IT\_RL\_008)**  
**(Assi Ferroviari Principali con flusso di convogli superiore ai 30.000 passaggi/anno)**

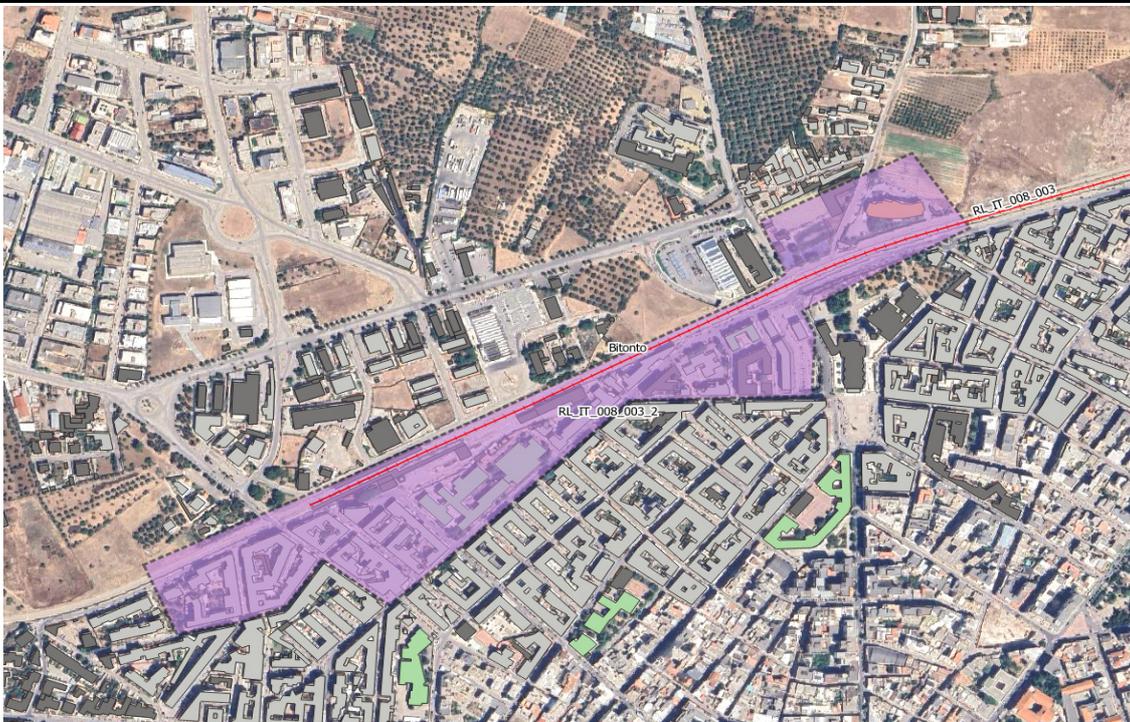
Allegato 1: AREE CRITICHE

**Dati generali**

<b>Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità</b>	1 su 3
<b>Codifica dell'area critica</b>	RL_IT_008_003_2
<b>Comune</b>	Bitonto
<b>Infrastruttura Stradale</b>	RL_IT_008_003
<b>Nome della strada</b>	Bivio S. Spirito / Bitonto (da km 14+865 a km 18+210)

**Interventi**

ID intervento	Descrizione	Costo (€)
Nuova_flotta_02	Elettrotreni serie POP, produzione ALSTOM (in esercizio dal 2023)	30.175.000
Nuova_flotta_02	Elettrotreni serie POP, produzione ALSTOM (in esercizio entro il 2027)	36.210.000

**Inquadramento territoriale**

**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
<b>Numero di persone presenti</b>	1.163	30	751
<b>Numero di edifici presenti</b>	24	1	3

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
<b>IP Indice di Priorità</b>	13.734,8	12.251,0	-1.483,8
<b>Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite</b>	1.348	893	-455,0