



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	PNRR
Materia	
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	art. 23 comma 1
Tipologia	Nessuno
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00037 del 02/04/2024 del Registro delle Determinazioni della AOO 148

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2024/00049

OGGETTO: CUP: H81B21005410003 D.M. 23 settembre 2021, n. 363 - Risorse Fondo Complementare al P.N.N.R. di cui all'articolo 1, comma 2, del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla L. 1 luglio 2021, n. 101. Intervento Ferrotramviaria S.p.a.: "Raddoppio della tratta Andria - Barletta". Dichiarazione di pubblica utilità ai sensi del DPR 327/01.



Il giorno 02/04/2024, in Bari,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

sulla base della proposta 148/DIR/2024/00049 del 02.04.2024 predisposta dal funzionario istruttore ing. Roberto Detommaso, con incarico di Responsabile Sub-Azione del PO FESR 2014 2020, equiparato a P.O.

Visti:

- la l.r. n. 7 del 04.02.1997, recante “Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale” che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la “ripartizione delle competenze” e la “funzione dirigenziale”;
- il d.lgs. n. 165/2001, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” che all'art 4 disciplina l'“Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità” e all'art. 17 le “Funzioni dei dirigenti”;
- il d.lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii. “Codice dell'amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;
- l'art. 32 della Legge n. 69 del 18 giugno 2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il d.lgs. n. 196 del 30.06.2003, “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 101 del 10/08/2018 e ss.mm. e ii. in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26.01.2021, recante l'“Approvazione dell'atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0” con cui si istituisce il Dipartimento Mobilità all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- la Legge Regionale del 29 dicembre 2023, n.37 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità)";
- la Legge Regionale del 29 dicembre 2023, n.38 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 18 del 22 gennaio 2024 “Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 1466 del 15/09/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 938 del 3/7/2023 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22.01.2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28.01.2021, recante l'“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello



Organizzativo MAIA 2.0”, con cui si collocano le tre Sezioni nell’ambito del Dipartimento Mobilità all’interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;

- la D.G.R. n. 682 del 26.04.2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04.05.2021, recante l’“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità” con cui si conferisce l’incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità all’avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021, con la quale è stato conferito l’incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità all’ing. Irene di Tria;
- la Determinazione Dirigenziale n. 57 del 12/05/2022 con cui viene conferito l’incarico di Responsabile Sub-Azione del PO FESR 2014 2020, equiparata a P.O., all’ing. Roberto Detommaso, e la nomina quale *referente del procedimento* ai sensi dell’art. 5, comma 1 del Decreto n. 363 del 23.09.2021 del M.I.M.S., giusta nota PROT/0003377 del 10/12/2021.

PREMESSO che:

- il NextGenerationEU (NGEU), costituito per circa la metà da sovvenzioni, è stato concordato dall’Unione Europea in risposta alla crisi pandemica;
- i finanziamenti previsti dal Dispositivo per la Ripresa e Resilienza (Recovery and Resilience Facility, RRF), che ha una durata di sei anni, dal 2021 al 2026, e una dimensione totale di 672,5 miliardi di euro (312,5 sovvenzioni, i restanti 360 miliardi prestati a tassi agevolati), rappresentano la principale componente di NextGenerationEU e sosterranno l’attuazione, entro il 2026, delle misure fondamentali di investimento e riforma proposte dall’Italia per uscire dalla pandemia di COVID-19;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021, n. 101, in Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 160 del 6 luglio 2021, ha istituito “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*”;
- l’articolo 1, comma 1, del citato Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- l’articolo 1, comma 2, lettera c), punto 3, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 destina al rafforzamento delle linee regionali - linee regionali gestite da Regioni e Municipalità risorse complessive pari a 1550 milioni di euro ripartite in 150 milioni di euro per l’anno 2021, 360 milioni di euro per l’anno 2022, 405 milioni di euro per l’anno 2023, 376,9 milioni di euro per l’anno 2024, 248,1 milioni di euro per l’anno 2025 e 10 milioni di euro per l’anno 2026;
- l’articolo 1, comma 6, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 stabilisce che “*agli interventi ricompresi nel Piano di cui al comma 1, si applicano, in quanto compatibili, le procedure di semplificazione e accelerazione, le misure di*



trasparenza e conoscibilità dello stato di avanzamento stabilite per il Piano nazionale di ripresa e resilienza, nonché di eventuale revoca delle risorse in caso di mancato utilizzo secondo il cronoprogramma di cui al comma 7”;

- *l’articolo 1, comma 7-bis, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 ed in particolare i periodi da 1 a 3 che stabiliscono che “fatte salve le procedure applicabili ai programmi ed interventi cofinanziati dal Piano nazionale di ripresa e resilienza ai sensi dell’articolo 14, comma 1, ultimo periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, e fermo restando anche quanto previsto dal medesimo articolo 14, comma 1, primo periodo, il mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma procedurale degli adempimenti o la mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio comportano la revoca del finanziamento ai sensi del presente comma, qualora non risultino assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti. I provvedimenti di revoca sono adottati dal Ministro a cui risponde l’amministrazione centrale titolare dell’intervento. Nel caso in cui il soggetto attuatore sia la stessa amministrazione centrale, nonché per gli interventi di cui al comma 2, lettera b), punto 1, la revoca è disposta con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri su proposta del Ministro dell’economia e delle finanze”;*
- *il comma 2-bis, dell’articolo 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, al fine di favorire la realizzazione di investimenti in materia di mobilità in tutto il territorio nazionale, nonché di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni, ha previsto di destinare le risorse di cui al comma 2, lettera c), punto 3, del medesimo decreto-legge alle Regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna in misura pari almeno all’80%;*
- *il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, ha istituito: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;*
- *il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia»;*
- *il Decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021, ai fini del monitoraggio degli interventi e ai sensi dell’articolo 1, comma 6, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, ha individuato per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull’incremento della capacità di spesa collegata all’attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;*
- *con Decreto n. 363 del 23.09.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili relativo alle risorse del fondo Complementare al PNRR, si è provveduto ad:*
 - *ammettere a finanziamento i seguenti interventi, come riportato nell’allegato 1 del suddetto Decreto:*
 - *F. APPULO LUCANE: Linea Bari - Matera: rinnovo armamento tratta*



- Bari Centrale - Bari Scalo dalla progr. Km 0+000 alla prog. km 1+809, con importo totale pari ad € 1.020.000,00;
- F. APPULO LUCANE: Interramento linea ferroviaria FAL nell'ambito urbano della città di Modugno - secondo stralcio funzionale dalle progressive km 8+834 ÷ 10+750 della linea Bari - Matera, con importo totale pari ad € 23.500.000,00;
- F.APPULO LUCANE: Lavori di ristrutturazione edilizia e adeguamento tecnologico - stazione di Altamura prog. Km 48+345 (linea Bari - Matera), con importo totale pari ad € 1.000.000,00;
- FBN: Sostituzione della travata metallica al km 1+897 della linea Bari - Barletta, con importo totale pari ad € 1.450.000,00;
- FBN: Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria, con importo totale pari ad € 12.000.000,00;
- FBN: Raddoppio della tratta Andria - Barletta, con importo totale pari ad € 45.000.000,00;
- definire le modalità di utilizzo delle risorse previste dall'art. 1, comma 2, del D.L. 6 maggio 2021, n. 59 (convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101) per gli esercizi finanziari dal 2021 al 2026;
- stabilire all'art. 6, comma 1, circa i tempi di attuazione, che *“Ciascun beneficiario, per quanto di competenza, è obbligato ad assumere, entro i termini previsti nell' Allegato 1, direttamente o per il tramite dell'eventuale soggetto attuatore, le obbligazioni giuridicamente vincolanti inerenti gli interventi indicati nel medesimo allegato, pena la revoca del contributo [...]”*.

CONSIDERATO che:

- con D.G.R. n. 2083 del 13.12.2021 la Regione Puglia ha, tra l'altro:
 - *individuato nell'ambito del nuovo ciclo di programmazione di investimenti avviato dai recenti decreti n. 363 e 364 del 23.09.2021, dallo schema di Decreto PNRR e dalla nuova programmazione settennale dei fondi europei in itinere (2021_2027), gli attuali gestori dell'infrastruttura ferroviaria regionale, in qualità di concessionari, “Soggetti Attuatori” ciascuno per quanto di competenza:*
 - FERROVIE DEL SUD EST e SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.r.l.
 - FERROVIE DEL GARGANO S.r.l.
 - FERROTRAMVIARIA SPA
 - FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l. ;
 - *dato atto che la predetta individuazione è da ritenersi strettamente correlata all'attuale assetto gestionale dell'infrastruttura ferroviaria regionale e che, pertanto, potrà subire modifiche in relazione alle variazioni del medesimo assetto di gestione;*
- con D.G.R. n. 1068 del 25.07.2022 la Regione Puglia ha, tra l'altro, approvato lo *schema di Disciplinare* da sottoscrivere tra la Regione Puglia ed il Soggetto Attuatore, per la realizzazione degli interventi a valere sulle risorse stanziare con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 23



- settembre 2021, n. 363;
- con Nota prot. n. 2471 del 04.08.2022 la Sezione scrivente ha inviato alla società Ferrotramviaria il *Disciplinare*, approvato con D.G.R. n. 1068 del 25.07.2022, da ritrasmettere debitamente sottoscritto digitalmente, relativo all'intervento "*Raddoppio della tratta Andria - Barletta*", a valere sulle risorse del Fondo Complementare al P.N.R.R.;
 - con Nota prot. n. 8677/22/P del 08.08.2022 Ferrotramviaria s.p.a. ha trasmesso il *Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e Ferrotramviaria*, sottoscritto, in pari data, dal dott. Antonio Ricco, legale rappresentante di Ferrotramviaria S.p.A, mentre, in data 29.08.2022, lo stesso, è stato sottoscritto digitalmente, per conto della Regione Puglia, dall'ing. Irene di Tria – dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, giusta delega assunta con D.G.R. n. 1068 del 25.07.2022;
 - con Delibera della Giunta regionale n. 457 del 04.04.2022 si è inteso, tra l'altro:
 - istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
 - apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
 - con Determinazione Dirigenziale n. 146 del 01.12.2022 si è proceduto, tra l'altro, a:
 - prendere atto dell'avvenuta sottoscrizione in data 29.08.2022, tra la Regione Puglia e la Società Ferrotramviaria S.p.A., del disciplinare per l'intervento "*Raddoppio della tratta Andria - Barletta*" dell'importo di € 45.000.000,00;
 - ammettere provvisoriamente a finanziamento l'intervento succitato per un importo di € 45.000.000,00 alla Società Ferrotramviaria S.p.a. per l'intervento "*Raddoppio della tratta Andria - Barletta*" a valere sul Fondo Complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza (P.N.N.R.), rinviando la concessione del finanziamento definitivo alla trasmissione del Quadro Economico rideterminato post-gara;
 - disporre nuovo accertamento in entrata sul capitolo E4042100 del Bilancio regionale e procedere all'impegno della somma di € 37.507.500,00, in favore di Ferrotramviaria S.p.A., per la realizzazione dell'intervento "*Raddoppio della tratta Andria - Barletta*", come indicato nella sezione degli adempimenti contabili;
 - liquidare ed erogare la somma di € 4.500.000,00, nel rispetto di quanto previsto al co.1 dell'art. 7 "*Modalità di erogazione del contributo finanziario*" del Disciplinare di finanziamento, quale 1^a anticipazione pari al 10,00% del contributo finanziario provvisorio, nell'ambito dell'intervento "*Raddoppio della tratta Andria - Barletta*";



- con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 03/01/2024 la Regione Puglia, Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Sezione Autorizzazioni Ambientali ha rilasciato il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis del TUA e ss.mm.ii.;
- con nota prot. 3330/24/P del 14.03.2024 la Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso il progetto definitivo PD 01 EG - EE 01 rev. R del 04/01/2024, contenente il set documentale aggiornato ed integrato a seguito delle prescrizioni degli Enti nell'ambito della procedura PAUR, rappresentando, tra l'altro che:
 - la Ferrotramviaria, in qualità di promotore dell'espropriazione, ha provveduto a comunicare l'avviso dell'avvio del procedimento volto alla dichiarazione di Pubblica Utilità delle opere, mediante pubblicazione sui quotidiani a diffusione nazionale "La Gazzetta del Mezzogiorno" e "La Repubblica" del 01/12/2022 e locale "La Gazzetta del Mezzogiorno" ed. nord barese del 02/12/2022, nonché sul sito web della Regione Puglia e sull'Albo pretorio dei Comuni di Andria e Barletta, ai sensi dell'art. 16 del DPR 327/01;
 - a seguito dell'invio del citato avviso ex art. 16 del TUEs, non sono giunte osservazioni, afferenti la comparazione tra l'interesse privato e quello della collettività, da parte dei destinatari;
 - con atto prot. 8861/23/P del 30/6/2023, il Responsabile del procedimento, sulla base del rapporto di ispezione e delle controdeduzioni del progettista, ha validato il progetto definitivo PD 01 EG – EE 01 rev. L del 01/02/2023, ai sensi dell'art. 26 comma 8, 2° periodo, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
 - con atto prot. 8883/23/P del 30/6/2023 il Direttore Generale Trasporto di Ferrotramviaria S.p.A., ing. Massimo Nitti, per quanto di propria competenza, ha inteso approvare complessivamente il progetto definitivo PD 01 EG – EE 01 rev. L del 01/02/2023, afferente l'intervento "Raddoppio della tratta Andria - Barletta";
 - il Comune di Andria, con Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 38 del 10/7/2023 e n. 8 del 29/02/2024, ha approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo afferente l'intervento "Raddoppio della tratta Andria - Barletta", apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i.;
 - il Comune di Andria, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 29/02/2024, ha, tra l'altro, dato atto che: *"in merito alle aree indicate negli elaborati grafici quali "aree da cedere al Comune di Andria", con l'approvazione definitiva, il Comune accetta il trasferimento del diritto di proprietà di dette aree al proprio patrimonio indisponibile/demanio, con oneri espropriativi a carico della Regione Puglia e, per essa, della Ferrotramviaria"*;
 - il Comune di Barletta, con Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 65 del 06/09/2023 e n.14 del 08/03/2024, ha approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo afferente l'intervento "Raddoppio della tratta Andria - Barletta", apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i.;



- il Comune di Barletta, con Deliberazione di Consiglio Comunale n.14 del 08/03/2024, ha, tra l'altro, dato atto che: *"il presente deliberato, in merito alle aree indicate negli elaborati grafici quali "aree da cedere al Comune di Barletta", determina accettazione del trasferimento del diritto di proprietà di dette aree al proprio patrimonio indisponibile/demanio, con oneri espropriativi a carico della Regione Puglia e, per essa, della Ferrotramviaria"*;
- la Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. 3712/24/P del 22.03.2024, a firma del Direttore Generale Trasporto ing. Massimo Nitti, ha inteso approvare il progetto definitivo PD 01 EG - EE 01 rev. R del 04/01/2024, contenente il set documentale aggiornato ed integrato a seguito delle prescrizioni degli Enti nell'ambito della procedura PAUR;
- l'intervento in argomento prevede in sintesi le seguenti opere:
 - il raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta, attualmente a binario unico e lunga circa 9 km, comprendente le opere prettamente legate agli impianti ferroviari, quali armamento e trazione elettrica;
 - la demolizione e l'adeguamento dei tombini idraulici;
 - la demolizione e la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario sull'autostrada A14;
 - la soppressione di tre passaggi a livello, e la realizzazione di complanari necessarie a garantire l'accessibilità ai fondi agricoli, adeguando in parte la viabilità esistente.

SI PROPONE, alla luce delle considerazioni su esposte:

- di prendere atto dell'approvazione del progetto definitivo PD 01 EG - EE 01 rev. R del 04/01/2024, contenente il set documentale aggiornato ed integrato a seguito delle prescrizioni degli Enti nell'ambito della procedura PAUR, afferente l'intervento *"Raddoppio della tratta Andria - Barletta"*, giusta nota del Direttore Generale Trasporto, ing. Massimo Nitti, prot. n. 3712/24/P del 22.03.2024;
- di prendere atto delle Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 38 del 10/7/2023 e n. 8 del 29/02/2024, con le quali il Comune di Andria ha approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo afferente l'intervento *"Raddoppio della tratta Andria - Barletta"*, apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i.;
- di prendere atto delle Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 65 del 06/09/2023 e n.14 del 08/03/2024, con le quali il Comune di Barletta ha approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo afferente l'intervento *"Raddoppio della tratta Andria - Barletta"*, apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i.;
- di dichiarare la Pubblica Utilità del progetto definitivo afferente l'intervento *"Raddoppio della tratta Andria - Barletta"*, ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e dell'art. 10 comma 1 lettera a) della L.R. n. 3/2005;
- di stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere pronunciato l'esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere.



VERIFICA AI SENSI DEL DLgs 196/03 E DEL REGOLAMENTO UE 2016/679 Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata e di spesa, né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio Regionale.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto dell'approvazione del progetto definitivo PD 01 EG - EE 01 rev. R del 04/01/2024, contenente il set documentale aggiornato ed integrato a seguito delle prescrizioni degli Enti nell'ambito della procedura PAUR, afferente l'intervento "*Raddoppio della tratta Andria - Barletta*", giusta nota del Direttore Generale Trasporto, ing. Massimo Nitti, prot. n. 3712/24/P del 22.03.2024.

Di prendere atto delle Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 38 del 10/7/2023 e n. 8 del 29/02/2024, con le quali il Comune di Andria ha approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo afferente l'intervento "*Raddoppio della tratta Andria - Barletta*", apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i..

Di prendere atto delle Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 65 del 06/09/2023 e n.14 del 08/03/2024, con le quali il Comune di Barletta ha approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo afferente l'intervento "*Raddoppio della tratta Andria - Barletta*", apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i..

Di dichiarare la Pubblica Utilità del progetto definitivo afferente l'intervento "*Raddoppio della tratta Andria - Barletta*", ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e dell'art. 10 comma 1 lettera a) della L.R. n. 3/2005.



Di stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere pronunciato l'esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere.

Di disporre la notifica del presente provvedimento alla Società Ferrotramviaria s.p.a. Piazza Moro 50/B 70100 Bari a mezzo PEC all'indirizzo: segreteriaferrotramviaria@legalmail.it.

Di disporre la notifica di copia del presente provvedimento al Servizio Regionale Espropri al seguente indirizzo pec ufficioespropri.regioneuglia@pec.rupar.puglia.it.

Di disporre la notifica di copia del presente provvedimento al Servizio Amministrazione del Patrimonio al seguente indirizzo pec patrimonioarchivi.bari@pec.rupar.puglia.it.

Di disporre la notifica di copia del presente provvedimento al Dipartimento Mobilità al seguente indirizzo pec dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- sarà pubblicato ai sensi del d.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. sul sito istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 dell'art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021 in relazione all'obbligo di pubblicazione;
- degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo Pretorio on-line della Regione Puglia;
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal d.lgs. n. 196/2003 come modificato dal d.lgs. n. 101/2018.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:

P.O. Responsabile di Sub Azione 7.1 FESR Puglia 2014-2020
Roberto Detommaso

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Irene di Tria