



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	Risorse CIPE
Materia	
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	art. 23 comma 1
Tipologia	Nessuno
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00174 del 01/12/2023 del Registro delle Determinazioni della AOO 148

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2023/00193

OGGETTO: CUP: H91G16000020001 Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico C – Intervento “Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni»” Ferrotramviaria S.p.A.. Dichiarazione pubblica utilità ai sensi del DPR 327/01.



Il giorno 01/12/2023, in Bari,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

sulla base della proposta 148/DIR/2023/00193 del 01.12.2023 predisposta dal funzionario istruttore ing. Roberto Detommaso, con incarico di Responsabile Sub-Azione del PO FESR 2014 2020, equiparato a P.O.

Visti:

- la l.r. n. 7 del 04.02.1997, recante “Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale” che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la “ripartizione delle competenze” e la “funzione dirigenziale”;
- il d.lgs. n. 165/2001, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” che all'art 4 disciplina l'“Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità” e all'art. 17 le “Funzioni dei dirigenti”;
- il d.lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii. “Codice dell'amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;
- l'art. 32 della Legge n. 69 del 18 giugno 2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il d.lgs. n. 196 del 30.06.2003, “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 101 del 10/08/2018 e ss.mm. e ii. in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26.01.2021, recante l'“Approvazione dell'atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0” con cui si istituisce il Dipartimento Mobilità all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 32 “*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)*”;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2022, n. 33 “*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025*”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 “*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 1466 del 15/09/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 938 del 3/7/2023 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22.01.2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28.01.2021, recante l'“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello



Organizzativo MAIA 2.0”, con cui si collocano le tre Sezioni nell’ambito del Dipartimento Mobilità all’interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;

- la D.G.R. n. 682 del 26.04.2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04.05.2021, recante l’“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità” con cui si conferisce l’incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità all’avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021, con la quale è stato conferito l’incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità all’ing. Irene di Tria;
- la Determinazione Dirigenziale n. 57 del 12/05/2022 con cui viene conferito l’incarico di Responsabile Sub-Azione del PO FESR 2014 2020, equiparata a P.O., all’ing. Roberto Detommaso.

PREMESSO che:

- il CIPE, con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della Legge 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l’accessibilità ai territori e all’Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, quello di migliorare la mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe;
- la dotazione finanziaria del Piano, come previsto dalla sopracitata Delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020. Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A - Interventi stradali; B - Interventi nel settore ferroviario; C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - Altri interventi; F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell’ambito dell’Asse di Intervento C *“Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”*, alla Linea di Azione 1 *“Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari”* sono a disposizione risorse finanziarie pari a 1.218,22 milioni di euro;
- con tale Linea di Azione si è inteso raggiungere *“la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane – a partire dalle aree maggiormente popolate – ed il miglioramento della mobilità multimodale regionale, favorendo l’integrazione modale, i collegamenti multimodali, la mobilità sostenibile in aree urbane e l’accessibilità da e per i nodi urbani”*;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, l’importo di 86,00 milioni di euro di cui 36,00 milioni destinati all’intervento denominato «Prolungamento tratta



- metropolitana Bari-San Paolo fino a stazione “delle Regioni”» e 50,00 milioni di euro destinati a “Materiale rotabile ferrovie concesse”;
- con Deliberazione di Giunta n. 2330 del 28.12.2017, la Regione Puglia ha approvato la Convenzione e il relativo Allegato 1 per un importo complessivo di Euro 36.000.000,00 destinati alla realizzazione dell'intervento “Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"” da parte della Società Ferrotramviaria S.p.A.;
 - in data 29 marzo 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria in qualità di soggetto attuatore dell'intervento ed è stata registrata dalla Corte dei Conti in data 21.05.2018 al Reg. 1 Fg 1420;
 - con Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 10/05/2007, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Ferrotramviaria S.p.A., Regione Puglia/Assessorato ai Trasporti, Comune di Bari e Comune di Modugno disciplinavano le modalità per l'interramento della linea primaria A.T. a 150 kV “Molfetta - Bari Parco Nord”, allora di proprietà della società S.EL.F. S.r.l. del gruppo FS S.p.A., nel tratto ricadente tra il quartiere Cecilia del Comune di Modugno ed il quartiere S. Paolo del Comune di Bari, in quanto interferente con la realizzanda tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana “Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia”;
 - successivamente alla stipula del sopra citato Protocollo d'Intesa, Ferrotramviaria nella suddetta veste di Ente attuatore ultimava i lavori di realizzazione di un primo tratto interrato della linea ferroviaria Bari C.le – Bari S. Paolo, tra fermata “Ospedale” e stazione “Cecilia”; mentre, la società S.EL.F. S.r.l. era ceduta a TERNA S.p.A., acquisendo la diversa denominazione di RETE S.r.l.;
 - per la realizzazione dei lavori del secondo tratto interrato della medesima linea ferroviaria “Prolungamento tratta metropolitana Bari – S. Paolo fino a stazione delle Regioni”, compreso tra i Comuni di Modugno e di Bari, rimane da risolvere l'interferenza con l'elettrodotto, richiamato precedentemente, mediante l'interramento di quest'ultimo, così come convenuto tra le Parti durante il Tavolo tecnico tenutosi in Regione in data 27 settembre 2016;
 - con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1940 del 30.10.2018 la Regione Puglia ha provveduto, tra l'altro, ad autorizzare la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla modifica del Disciplinare, così come approvato con D.G.R. n. 545 dell'11 aprile 2017, inserendo il punto 1bis, all'Art. 9 - “Modalità di erogazione del contributo finanziario”;
 - con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1366 del 23.07.2019 la Regione Puglia ha provveduto, tra l'altro, ad approvare lo Schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia, FERROTRAMVIARIA S.p.A. e RETE S.r.l., per disciplinare le modalità per l'interramento della linea primaria A.T. a 150 kV “Molfetta - Bari Parco Nord”, interferente con la realizzanda tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana “Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia”;
 - in data 01.08.2019 è stato sottoscritto digitalmente il Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia, FERROTRAMVIARIA S.p.A. e RETE S.r.l., per disciplinare le modalità per l'interramento della linea primaria A.T. a 150 kV “Molfetta - Bari



- Parco Nord";
- in data 10.02.2020 (rif. TERNA/P2020009055) RETE S.r.l. ha presentato al Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, istanza di autorizzazione alla costruzione ed esercizio delle opere di competenza, ai sensi della procedura ex D.L. 239/03, così come richiesto con nota della Regione Puglia prot. 1067 del 15.06.2018;
 - con Decreto interministeriale n.239/EL-440/342/2021 del 19.11.2021 è stato approvato il progetto definitivo relativo alla costruzione e all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", rilasciando contestualmente l'autorizzazione unica per la costruzione delle opere a Terna S.p.A.;
 - la Società Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 4673/22/P del 29.04.2022 ha trasmesso il crono programma relativo alla realizzazione dell'intervento "*Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"*";
 - con Delibera della Giunta regionale n. 708 del 16.05.2022 si è inteso, tra l'altro:
 - istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
 - apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
 - in data 31.05.2022 è stato sottoscritto digitalmente dalle Parti il Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Società Ferrotramviaria S.p.A. per la realizzazione dell'intervento "*Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"*" finanziato per € 36.000.000,00 a valere su Fondi FSC 2014-2020, Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico C - Interventi per il Trasporto urbano e Metropolitano;
 - con nota prot. 06453/22/P del 15.06.2022 Ferrotramviaria S.p.A. ha richiesto l'erogazione della somma di € 740.000,00, quale rimborso delle spese sostenute ed anticipate alla società TERNA S.p.A., ai sensi dell'art.9.1bis del Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Ferrotramviaria SpA, sottoscritto in data 31.05.2022, riportando un Prospetto Riepilogativo delle Spese sostenute pari ad € 740.000,00 ed allegando i relativi giustificativi di spesa (fatture TERNA S.p.A., bonifici Ferrotramviaria S.p.A.);
 - con Determinazione Dirigenziale n. 103 del 15/09/2022 si è proceduto a:
 - concedere il finanziamento provvisorio per un importo di € 36.000.000,00 alla Società Ferrotramviaria S.p.a. per l'intervento "*Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"*";
 - prendere atto dell'avvenuta sottoscrizione in data 31.05.2022, tra Regione Puglia e Società Ferrotramviaria S.p.A., del disciplinare per l'intervento "*Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a*



stazione "delle Regioni" dell'importo di € 36.000.000,00 a valere sui fondi FSC 2014-2020;

- disporre l'accertamento dell'entrata ed all'impegno della somma di € 36.000.000,00, in favore di Ferrotramviaria S.p.A., per la realizzazione dell'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni";
- liquidare ed erogare la somma di € 740.000,00, nel rispetto di quanto previsto al punto 1bis dell'art. 9 "Modalità di erogazione del contributo finanziario" del Disciplinare di finanziamento, quale prima anticipazione a rimborso delle spese sostenute ed anticipate da Ferrotramviaria S.p.a. alla società TERNA S.p.A., nell'ambito dell'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni";
- con nota prot. n. 12285/22/P del 14.11.2022 Ferrotramviaria S.p.A. ha richiesto l'erogazione della somma di € 2.000.000,00, ai sensi dell'art. 9.1 bis del Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Ferrotramviaria S.p.A., sottoscritto in data 31.05.2022, allegando i relativi giustificativi di spesa (fattura TERNA S.p.A. n. 2207004998 del 30/09/2022, bonifico Ferrotramviaria S.p.A. del 11/11/2022), quale rimborso delle spese sostenute ed anticipate alla società TERNA S.p.A., per l'apertura del cantiere effettuata da TERNA S.p.A. in data 29.08.2022, secondo quanto previsto all'art. 3 comma 2 del Protocollo d'intesa del 01.08.2019;
- con Determinazione Dirigenziale n. 26 del 15/03/2023 si è proceduto, tra l'altro, a liquidare ed erogare la somma di € 2.000.000,00, nel rispetto di quanto previsto al punto 1 bis dell'art. 9 "Modalità di erogazione del contributo finanziario" del Disciplinare di finanziamento, quale rimborso delle spese sostenute dalla società Ferrotramviaria S.p.A. ed anticipate alla società TERNA S.p.A., per l'apertura del cantiere effettuata da TERNA S.p.A. in data 29.08.2022, secondo quanto previsto all'art. 3 comma 2 del Protocollo d'intesa del 01.08.2019, nell'ambito dell'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni".

CONSIDERATO che:

- la Società Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. 13554/23/P del 19.10.2023, ha trasmesso il progetto definitivo PD 01 EG EE 01 rev. M – febbraio 2023. rappresentando che:
 - il progetto definitivo, predisposto dalla Ferrotramviaria Engineering Spa, è stato approvato, in via preventiva, dal Direttore Generale Trasporto di Ferrotramviaria S.p.A., ing. Massimo Nitti, con atto prot. 7456/22/P del 07/07/2022;
 - la Ferrotramviaria, in qualità di promotore dell'espropriazione, ha provveduto all'invio, a mezzo raccomandata a/r o mezzo equipollente, degli avvisi dell'avvio del procedimento volto alla approvazione del progetto, ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/01, nonché dell'avvio del procedimento volto alla dichiarazione di Pubblica Utilità delle opere, ai sensi dell'art. 16 del DPR 327/01;



- tutti i suddetti avvisi risultano regolarmente notificati e risultano altresì decorsi i termini per l'invio delle relative osservazioni da parte degli interessati;
- si attesta che, a seguito dell'invio del citato avviso ex art. 16 del TUEs, non sono giunte osservazioni afferenti la comparazione tra l'interesse privato e quello della collettività, da parte dei destinatari;
- il Comune di Bari, con Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 2022/00090 del 28.11.2022 e n. 2023/00024 del 13/03/2023, ha approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo in argomento, apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i.;
- il Comune di Modugno, con Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 70/2022 del 27/10/2022 e n. 14 del 13/3/2023, ha approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo in argomento, apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i.;
- a seguito del report conclusivo dell'organismo di ispezione CONTECO CHECK S.r.l., il progettista ha redatto il progetto definitivo PD 01 EG - EE 01 M di febbraio 2023;
- con "*preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alla verifica ed alle eventuali controdeduzioni del progettista*", il Responsabile del procedimento ha validato il progetto ai sensi dell'art. 26 comma 8, 2° periodo, D.Lgs. 50/2016 s.m.i., con atto prot. 8784/23/P del 29/6/2023;
- il progetto definitivo, rev. M di febbraio 2023, predisposto dalla Ferrotramviaria Engineering Spa, è stato approvato, in via definitiva, dal Direttore Generale Trasporto di Ferrotramviaria S.p.A., ing. Massimo Nitti, con atto prot. n. 8799/23/P del 29/06/2023;
- l'intervento in argomento prevede in sintesi le seguenti opere:
 - prolungamento della linea metropolitana dalla progressiva chilometrica 5+709,25 fino al raggiungimento del Km 6+636,62, quasi interamente in galleria;
 - realizzazione della Stazione interrata "*Delle Regioni*";
 - sistemazione dell'area compresa tra Via Ancona, Via Giorgio La Pira e Via Sicilia nel Comune di Modugno e la modifica del tracciato di Via Sardegna, compresa la realizzazione di una pista ciclabile.

SI PROPONE, alla luce delle considerazioni su esposte:

- di prendere atto dell'approvazione del PROGETTO DEFINITIVO PD 01 EG EE 01 rev. M – febbraio 2023 afferente la realizzazione del "*Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "Delle Regioni"*", avvenuta con nota prot. n. 8799/23/P del 29/06/2023, a firma del Direttore Generale Trasporto, ing. Massimo Nitti, già validato dal R.U.P. con atto di validazione prot. n. 8784/23/P del 29/6/2023;
- di prendere atto delle Delibere di Consiglio comunale n. 2022/00090 del 28.11.2022 e n. 2023/00024 del 13/03/2023 del Comune di Bari, e delle Delibere di Consiglio comunale n. 70/2022 del 27/10/2022 e n. 14 del 13/3/2023



del Comune di Modugno, con cui, rispettivamente, il Comune di Bari ed il Comune di Modugno hanno approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo afferente la realizzazione del *"Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "Delle Regioni"*, apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i.;

- di dichiarare la Pubblica Utilità del progetto definitivo di realizzazione del *"Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "Delle Regioni"*, ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e dell'art. 10 comma 1 lettera a) della L.R. n. 3/2005;
- di stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere pronunciato l'esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere.

VERIFICA AI SENSI DEL DLGS 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata e di spesa, né a carico del Bilancio Regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio Regionale.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto dell'approvazione del PROGETTO DEFINITIVO PD 01 EG EE 01 rev. M – febbraio 2023 afferente la realizzazione del *"Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "Delle Regioni"*, avvenuta con nota prot. n. 8799/23/P del 29/06/2023, a firma del Direttore Generale Trasporto, ing. Massimo Nitti, già validato dal R.U.P. con atto di validazione prot. n. 8784/23/P del 29/6/2023.

Di prendere atto delle Delibere di Consiglio comunale n. 2022/00090 del 28.11.2022 e n. 2023/00024 del 13/03/2023 del Comune di Bari, e delle Delibere di Consiglio comunale n. 70/2022 del 27/10/2022 e n. 14 del 13/3/2023 del Comune di Modugno,



con cui, rispettivamente, il Comune di Bari ed il Comune di Modugno hanno approvato, in variante al PRG, il progetto definitivo afferente la realizzazione del *"Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "Delle Regioni"*, apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i..

Di dichiarare la Pubblica Utilità del progetto definitivo di realizzazione del *"Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "Delle Regioni"*, ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e dell'art. 10 comma 1 lettera a) della L.R. n. 3/2005.

Di stabilire in anni cinque, decorrenti dalla data di efficacia del presente provvedimento, il termine entro cui dovrà essere pronunciato l'esproprio degli immobili occorrenti per la realizzazione delle opere.

Di disporre la notifica del presente provvedimento alla Società Ferrotramviaria s.p.a. Piazza Moro 50/B 70100 Bari a mezzo PEC all'indirizzo: segreteriaferrotramviaria@legalmail.it.

Di disporre la notifica di copia del presente provvedimento al Servizio Regionale Espropri al seguente indirizzo pec ufficioespropri.regioneuglia@pec.rupar.puglia.it.

Di disporre la notifica di copia del presente provvedimento al Dipartimento Mobilità al seguente indirizzo pec dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- sarà pubblicato ai sensi del d.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. sul sito istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 dell'art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021 in relazione all'obbligo di pubblicazione;
- degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo Pretorio on-line della Regione Puglia;
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal d.lgs. n. 196/2003 come modificato dal d.lgs. n. 101/2018.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Firmato digitalmente da:

P.O. Responsabile di Sub Azione 7.1 FESR Puglia 2014-2020
Roberto Detommaso

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Irene di Tria