



FERROTRAMVIARIA SPA
DIVISIONE INFRASTRUTTURA

**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio**

RUVO (*)

EDIZIONE: DICEMBRE 2024

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Testo
		<p>L'Art. 5, comma 2, del Reg. (UE) 2017/2177 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. (UE) 2017/2177. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'Art. 4, comma 2, del Reg. (UE) 2017/2177; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. (UE) 2017/2177; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'Art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. (UE) 2017/2177; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un " * ". <p>Ulteriori informazioni sono opzionali.</p>
1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	<p>Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177.</p> <p>La località di servizio di Ruvo è una stazione ferroviaria in cui possono essere svolti servizi di manovra, di stazionamento e di immobilizzazione dei veicoli. Nell'impianto è presente una rimessa per piccole manutenzioni.</p> <p>Il presente documento è pubblicato nel sito web www.ferrovienordbarese.it/rete/impianti-di-servizio.</p>

N. par.	Titolo	Testo
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<p>Ferrotramviaria SpA</p> <p>Sede Legale Piazza Winckelmann, 12 – 00162 Roma Tel. +39 06 86210353 segreteriaferrotramviaria@legalmail.it</p> <p>Sede Operativa Piazza Aldo Moro, 50/B – 70122 Bari Tel. +39 080 5299111</p> <p>Devono essere inviate richieste separate per accedere all'impianto e ai servizi dei diversi operatori.</p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<p>Il presente documento è aggiornato ogniqualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</p> <p>L'aggiornamento viene pubblicato sul sito web aziendale al seguente link: https://www.ferrovienordbarese.it/pir.</p>

2. Servizi

2.1	Denominazione del servizio	<p>Nell'impianto di servizio sono prestati servizi di manovra che riguardano l'attività di esecuzione dei movimenti necessari allo spostamento di treni o convogli dai binari di circolazione secondo le modalità previste dalla normativa vigente, comprese tutte le operazioni all'uopo necessarie.</p> <p>Inoltre, è possibile l'erogazione dei servizi di immobilizzazione e stazionamento.</p>
-----	----------------------------	---

3. Descrizione dell'impianto di servizio

3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Nell'impianto è possibile: la manovra; la sosta e l'immobilizzazione dei veicoli. Nella rimessa: piccole manutenzioni.
3.1	Denominazione del servizio	Manovra, sosta e immobilizzazione di veicoli.
3.1.1	Posizione	<p>Longitudine: 16.47919° Latitudine: 41.11493° Alla progressiva km 36+474 della linea Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata) – Bitonto – Barletta.</p>

3.1.2	Orari di apertura	04:30 – 23:50 da lunedì a sabato.
3.1.3	Caratteristiche tecniche	Servizio di movimentazione del materiale rotabile, inclusa l'immobilizzazione e la sosta sul 1° binario (sempre), sul 2° e 3° binario (esclusivamente nei periodi di sospensione notturna). La sosta sul 2° e 3° binario è permessa in casi eccezionali (p.e. avaria al convoglio/veicolo) qualora non fosse possibile lo spostamento su altri binari; è ammesso lo stazionamento per il tempo strettamente necessario al ripristino o al soccorso dello stesso.
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	N/A
4. Tariffe		
4.1	Informazioni sulle tariffe	Le tariffe sono pubblicate e aggiornate sul sito www.ferrovienordbarese.it (Fare riferimento al PIR).
4.2	Informazioni su sconti	N/A
5. Condizioni di accesso		
5.1	<i>Requisiti legali</i>	Per accedere ai servizi erogati da Ferrotramviaria SpA alle Imprese Ferroviarie è richiesta la sottoscrizione di apposito contratto assistito da cauzione e polizza assicurativa – lo schema di contratto è pubblicato sul sito www.ferrovienordbarese.it (fare riferimento al PIR).
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	Lunghezza veicoli: 86 m. Scartamento: 1435 mm. Carico per asse: 18 tonn. Per le altre caratteristiche fare riferimento al Capitolo 2 del PIR.
5.3	Autoproduzione dei servizi	N/A
5.4	Sistemi IT	N/A

6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	Le procedure per l'accesso ai servizi forniti alle imprese ferroviarie da Ferrotramviaria SpA sono contenute nel Capitolo 7 del PIR. Può essere presentata unica richiesta anche per più servizi prestati da Ferrotramviaria SpA.
6.2	Risposta alle richieste	Le risposte alle richieste sono rese nel rispetto dei tempi e delle modalità contenute nel Capitolo 7 del PIR.
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Le informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità vengono comunicate con le modalità e tempistiche indicate nel Capitolo 4 del PIR "Allocazione della capacità" e nel § 4.3.2 "Informazioni date dal GI prima e durante la circolazione rispetto alle riduzioni di capacità".