



- Aree da espropriare e da cedere al Comune di Andria (viabilità e parcheggio)
- Aree da espropriare e da cedere al Comune di Andria (viabilità di servizio)
- Aree da espropriare a favore della Regione Puglia (sede ferroviaria)
- Aree da occupare temporaneamente
- Aree da espropriare a carico del Comune di Andria dell'ibera C.C. n° 93 del 14/12/2011 "Realizzazione area mercatale e connesse infrastrutture. 1° lotto.

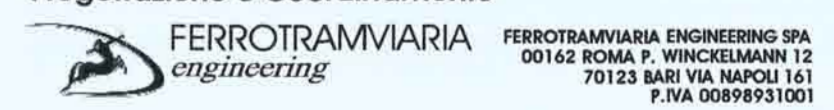


FERROTRAMVIARIA S.p.A.
 REGIONE PUGLIA - ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITÀ
 Delibera G.R. n°744 del 13/05/2008
 Decisione UE (c) 2012 n°2740 del 27/04/2012

GRANDE PROGETTO: "ADEGUAMENTO FERROVIARIO DELL'AREA METROPOLITANA NORD-BARESE" (D.G.R. PUGLIA DEL 12/02/2008, N.146)

LINEA BARI - BARLETTA: OPERE DI RADDOPPIO, VELOCIZZAZIONE E POTENZIAMENTO NELLA TRATTA CORATO - BARLETTA, CON L'INTERAMENTO DEL TRACCIATO FERROVIARIO NELL'ABITATO DI ANDRIA, CON LA RETTIFICA DEL TRACCIATO SULLA TRATTA ANDRIA - BARLETTA E L'INTERCONNESSIONE CON RFI NELLA STAZIONE RFI DI BARLETTA E BARI

PROGETTO DEFINITIVO
 Progettazione e Coordinamento



FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SPA
 00142 ROMA P. WINCKELMANN 12
 00123 BARI VIA NAPOLI 151
 P.IVA. 00876931001

DIRETTORE TECNICO
 ING. BERNARDO GRILLI

RESPONSABILE TECNICO
 ING. ANTONIO DI LEO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Pio Fichetti

STAZIONE ANDRIA SUD
 PIANO PARTICELLARE

SCALA 1:1000
 REV. DATA E AGGIORNAMENTI
 0 13/05/11
 1 19/12/11
 2 29/04/12

ES 10