

**Ferrotramviaria S.p.A.**  
**Ferrovie del Nord Barese**  
**Sede legale Piazza Winckelmann n. 12 – 00162 Roma**  
**Direzione Generale Trasporto Piazza A, Moro n. 50/B – 70122 Bari**

**Appalto di lavori - Avviso esperimento procedura ristretta – Settori speciali**

Si rende noto che la Ferrotramviaria S.p.A. ha avviato una procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto relativo alla progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per l'ammodernamento della Stazione di Bitonto (Opere civili, Armamento, Trazione Elettrica) della Ferrovia Bari-Barletta (Codice CUP: H91C08000070008, Codice CIG: 58873570B1), ai sensi degli artt. 220 e 232, comma 8, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Di seguito si riportano i dati salienti dell'appalto di che trattasi:

**1) Ammontare dell'appalto posto a base di gara (oltre IVA)**

<b><u>Importo complessivo a base di gara:</u></b>	<b>€ 5.666.272,74</b> , di cui:
a) <b><u>Importo soggetto a ribasso:</u></b>	<b>€ 5.564.239,24</b> , di cui:
- corrispettivo per la redazione del progetto esecutivo:	<b>€ 82.096,00;</b>
- corrispettivo a corpo per l' <u>esecuzione dei lavori:</u>	<b>€ 5.482.143,24;</b>
b) <b><u>Importo oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso:</u></b>	<b>€ 102.033,50.</b>

Si precisa che il corrispettivo per la progettazione esecutiva è stato determinato sulla base del D.M. 143/2013.

**2) Lavorazioni di cui si compone l'appalto rilevanti ai fini della qualificazione, ai sensi della Normativa dei sistemi di qualificazione delle imprese, istituiti da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (Rev.0 – edizione maggio 2014), rispettivamente per gli interventi all'armamento ferroviario (SQ 004), per l'esecuzione di lavori di opere civili su linee in esercizio (SQ 011) e per gli interventi agli impianti per la trazione elettrica e per l'energia (SQ 001) e del D.P.R. 207/2010 s.m.i. e dell'art. 12 D.L. 47/2014 conv. con L. 80/2014:**

categoria di specializzazione	qualificazione obbligatoria (sì/no)	importo (Euro)	%	Principale/scorporabile	subappaltabile (sì/no)
LAR 003	sì	1.515.043,65	27,13	principale	sì (al 30%)
LTE 002	sì	1.419.032,31	25,41	scorporabile	sì
LOC 001	sì	1.266.289,37	22,68	scorporabile	sì
OS 18-A	sì	1.135.465,20	20,33	scorporabile	sì (vd. Nota)
OS 30	sì	248.346,21	4,45	scorporabile	sì
Totale		5.584.176,74	100,00		

**NOTA:** Subappaltabile nel limite del 30% ai sensi del combinato disposto ex artt. 37, comma 11, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. e 12, comma 2, lett. b) 3° periodo, D.L. 47/2014 conv. con L. 80/2014.

3) Classi e categorie dei lavori oggetto della progettazione esecutiva, compresi oneri per la sicurezza, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle tariffe professionali, ai sensi del D.M. 143/2013:

categoria (DM 143/2013)	Corrispondenza (L. 143/49)	importo (Euro)
E.20	I/c	2.381.201,59
IA.01	III/a	20.552,98
IA.03	III/c	248.346,21
IB.09	IV/b	1.419.032,31
V.03	VI/b	1.515.043,65
Totale		5.584.176,74

Termine per la esecuzione della progettazione esecutiva: 30 giorni naturali e consecutivi (non soggetti a ribasso).

Termine per la esecuzione dei lavori: 270 giorni naturali e consecutivi (non soggetti a ribasso).

Criterio di aggiudicazione: massimo ribasso mediante offerta a prezzi unitari.

Finanziamento: Programma Operativo (PO) FESR Puglia 2007 – 2013, Asse V, Linea di intervento 5.4 (giusta determina dirigenziale del Servizio Infrastrutture per la Mobilità e la Qualità urbana della Regione Puglia n. 117 del 17/05/2012).

La suddetta procedura viene esperita dalla Ferrotramviaria S.p.A. utilizzando il Sistema di Qualificazione di Rete Ferroviaria Italiana – R.F.I. S.p.A., in virtù della Convenzione stipulata con quest'ultima in data 5/08/2011, ai sensi del sopra citato art. 232, comma 8, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Gli offerenti saranno selezionati, mediante lettera di invito, tra i candidati qualificati con i sopra richiamati sistemi, ai sensi dell'art. 232, comma 13, D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Roma, 11 agosto 2014

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
f.to Ing. Pio Fabietti