

Quote di partecipazione (IVA compresa)

Partecipanti	€ 300
Relatori	€ 250
Studenti e dottorandi di ricerca	€ 50 con atti del convegno e pranzo
	Gratuita senza atti del convegno e pranzo

Modalità di iscrizione e pagamento

Per partecipare al Convegno è necessario registrarsi sul sito:

www.dits-roma.it/sef

Le iscrizioni potranno essere effettuate a partire dal mese di settembre 2017.

Le modalità di versamento delle quote di iscrizione sono, in ordine di preferenza:

1. Bonifico bancario intestato a For.Fer Srl, presso:
Banca Monte Paschi di Siena – Ag. 40 Via R. Lanciani 33, 00162 Roma
IBAN IT 05 W 01030 03240 000000455628;
2. Presso la Segreteria del Convegno: in contanti o con assegno di c/c bancario.

Sponsor

Le Aziende interessate a sponsorizzare l'iniziativa possono contattare la segreteria organizzativa.

Segreteria organizzativa e iscrizioni

Ing. Stefano Impastato

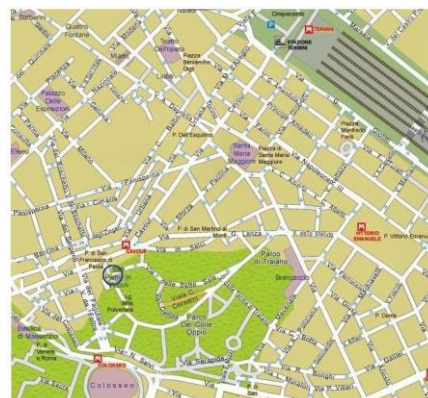
e-mail: sef@dits-roma.it

s.impastato@forfer.it

cell +39.320.5553477

Mezzi di trasporto

La Sede del Convegno è raggiungibile con la Linea "B" della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo" (per ulteriori informazioni www.atac.roma.it).



5° CONVEGNO NAZIONALE

SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO: RIFORME, INNOVAZIONI E INVESTIMENTI PER UN MERCATO INTEGRATO

Programma

Sala e Saletta del Chiostro - Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
"Sapienza" Università di Roma
Via Eudossiana, 18 – 00184 Roma

Roma, 21 novembre 2017

MEDIA

Ferrovie.it

MAIN SPONSOR

ALSTOM Ansaldo STS
A Hitachi Group Company

CON IL PATROCINIO DI



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

9.00 REGISTRAZIONE

9.30 BENVENUTO ED INTRODUZIONE AI TEMI DEL CONVEGNO

Chairman: *Prof.ssa D. D'Alessandro*

- Sapienza - Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
Prof. A. D'Andrea
- ASSOFERR (Associazione Operatori Ferroviari ed Intermodali)
Dott. Guido Gazzola (in attesa di conferma)
- ASSTRA (Associazione Trasporti)
Dott. ssa A. Nicotera
- CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani)
Ing. M. Serra
- FerCargo (Associazione Trasporti)
in corso di designazione
- Comitato Scientifico SEF17
Prof. S. Ricci

10.00 TAVOLA ROTONDA

Efficienza tecnico-economica dell'esercizio Ferroviario e sicurezza sostenibile per la collettività

Coordinatore – *Prof. G. Malavasi*

- *Dott. R. Cavallone* - MDG (Procura della Repubblica)
- *Ing. F. Croccolo* - MIT - DIGIFEMA (Ministero Infrastrutture e Trasporti)
- *Ing. A. Gargiulo* - ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie)
- *Ing. M. Gentile* - RFI (Rete Ferroviaria Italiana)
- *Ing. R. Piazza* - ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti)

11.00 PAUSA CAFFE'

11.20 SESSIONE S1

Sicurezza ferroviaria: aspetti metodologici
Chairman: *Prof. M. Guarascio*

- Metodologie di analisi del fattore umano negli eventi incidentali dei settori ferroviario e marittimo
G. Alati, F. Croccolo, S. De Marco
- Incidenti, infortuni e fattore umano. il protocollo SEW (Sharing Enterprise Well-being) applicato all'ambito ferroviario
G. Costanza, M. Lombardi, G. Rossi
- La formazione del personale con mansioni di sicurezza con Train@It
N. Caricola, S. Impastato, P. Palmisano, E.M. Pasquini, F. Sorace
- L'analisi di rischio dell'esercizio ferroviario: criticità e prospettive
G. Rossi, M. Lombardi, L. Rizzetto
- Definizione di un metodo di analisi dei rischi per l'individuazione della graduatoria di priorità di intervento in relazione ai pericoli ferroviari tipici dei passaggi a livello
P. Genovesi, L. Guerrucci, A. Galli, S. Ricci, C. Marinacci

SESSIONE E1

Esercizio ferroviario: aspetti metodologici
Chairman: *Prof. G. Loprencipe*

- La nuova logica di pianificazione del trasporto in un mercato globale
V. Giovine, G. Ienuso
- Il mercato dei servizi ferroviari metropolitani in Italia
A. Spinosa
- Potenzialità delle stazioni dotate di ACC in diversi scenari di degrado degli impianti di sicurezza e segnalamento
P. Genovesi, G. Malavasi, C.D. Ronzino, A. La valle, R. Zambrano
- Uno strumento per l'analisi dei dati di Log del sistema ERTMS-ETCS sulle linee ad alta velocità italiane
N. Fabbri, A. Fantechi, R. Malangone, F. Senesi
- La regolazione del traffico nei Centri Controllo Circolazione (CCC) di RFI: nuovi criteri ergonomici di progettazione e verifica delle Human-Machine Interface (HMI) per incrementare la regolarità
S. Rosini, R. Canepa, S. Petralli, S. Mastrangelo

13.00 PAUSA PRANZO

14.20 SESSIONE S2

Sicurezza ferroviaria: contributo dei componenti

Chairman: *Dott.ssa N. Mazzino*

- La protezione automatica contro gli hazard di trazione: il dispositivo Ecobox-SIL di Microelettrica Scientifica
V. Lovati, D. Quatrini
- Efficacia degli ugelli a lama d'acqua per la compartimentazione degli incendi nelle gallerie ferroviarie
M. Lombardi, G. Malavasi, L. Trinchieri
- Gestione sicura dei ponti ferroviari
L. Tatarelli, A. Vecchi
- SMARTRAIN
M. Elli
- Utilizzo di "Safety Barriers" per la stima accurata del rischio nel recente quadro normativo europeo
R. Semprini

SESSIONE E2

Esercizio ferroviario: aspetti gestionali e ambientali

Chairman: *Prof. A. Cappelli*

- La digitalizzazione dell'infrastruttura ferroviaria: verso una piattaforma intelligente per la manutenzione predittiva
A. Consilvio, C. Crovetto, E. Fumeo, F. Papa
- Automazione della manutenzione attraverso la diagnostica predittiva e prognostica
M. Pugnaloni
- Definizione di un modello di supporto alle strategie di manutenzione di metropolitane leggere
C. di Prisco, R. Timo
- Programmazione delle scadenze manutentive per locomotori e carrozze
F.M. Rea
- La gestione del magazzino di un'impresa ferroviaria
S. Impastato, V. Mastrodonato, V. Persichini, S. Specchia

16.00 PAUSA CAFFE'

16.20 SESSIONE S3

Sicurezza ferroviaria: aspetti operativi
Chairman: *Ing. P. Fabietti*

- Il ruolo del soggetto responsabile della manutenzione nell'ambito del IV Pacchetto ferroviario
S. Di Ruzza
- Trasporto di merci pericolose
E. Ercoli
- Interferenza funzionale tra sistema ferroviario e stradale: il transito sui passaggi a livello
M. Bruner, F. Croccolo, S. De Marco
- Supervisione, automazione: lo stato dell'arte di RFI
S. Rosini, R. Canepa, S. Petralli
- RFI e l'internalizzazione di attività ad alto contenuto tecnologico. Un esempio di ingegneria gestionale applicato al CCS
S. Rosini, S. Romaniello, S. Petralli

SESSIONE E3

Esercizio ferroviario: aspetti operativi
Chairman: *Ing. V. Mastrodonato*

- Efficienza energetica nella conduzione dei treni con C-DAS e ATO
G. Gotelli, G. Formato
- Il treno ad idrogeno – Coradia IInt
G. R. Rostagno
- Il sistema MISTRAL (Monitoraggio Integrato di Segnalamento e Telecomunicazioni di RFI con Ausilio di Log)
F. Senesi, S. Rosini, R. Malangone
- L'evoluzione funzionale della gestione della via nelle nuove applicazioni CCS
A. Spinuzzi, G. Petaccia, S. Rosini, F. Senesi
- ERSAT, l'evoluzione ERTMS verso le nuove tecnologie satellitari
G. Emmanuele, M. Ciaffi, D. Caronti, S. Rosini, F. Senesi

18.00 SESSIONE PLENARIA - Sintesi dei lavori e conclusioni