

### Quote di partecipazione (IVA compresa)

Partecipanti	€ 300
Relatori	€ 250
Studenti e dottorandi di ricerca	€ 50 con atti del convegno e pranzo
	Gratuita senza atti del convegno e pranzo

### Modalità di iscrizione e pagamento

Per partecipare al Convegno è necessario registrarsi sul sito:

[www.dits-roma.it/sef](http://www.dits-roma.it/sef)

Le iscrizioni potranno essere effettuate a partire dal mese di settembre 2017.

Le modalità di versamento delle quote di iscrizione sono, in ordine di preferenza:

1. Bonifico bancario intestato a For.Fer Srl, presso:  
Banca Monte Paschi di Siena – Ag. 40 Via R. Lanciani 33, 00162 Roma  
IBAN IT 05 W 01030 03240 000000455628;
2. Presso la Segreteria del Convegno: in contanti o con assegno di c/c bancario.

### Sponsor

Le Aziende interessate a sponsorizzare l'iniziativa possono contattare la segreteria organizzativa.

### Segreteria organizzativa e iscrizioni

Ing. Stefano Impastato

e-mail: [sef@dits-roma.it](mailto:sef@dits-roma.it)

[s.impastato@forfer.it](mailto:s.impastato@forfer.it)

cell +39.320.5553477



### Mezzi di trasporto

La Sede del Convegno è raggiungibile con la Linea "B" della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo" (per ulteriori informazioni [www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it)).



## 5° CONVEGNO NAZIONALE

# SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO: RIFORME, INNOVAZIONI E INVESTIMENTI PER UN MERCATO INTEGRATO

## Programma

Sala e Saletta del Chiostro - Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale  
"Sapienza" Università di Roma  
Via Eudossiana, 18 – 00184 Roma

Roma, 21 novembre 2017

MEDIA

**Ferrovie.it**

MAIN SPONSOR

**ALSTOM** Ansaldo STS  
A Hitachi Group Company

CON IL PATROCINIO DI



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA

**9.00** REGISTRAZIONE

**9.30** BENVENUTO ED INTRODUZIONE AI TEMI DEL CONVEGNO

Chairman: *Prof.ssa D. D'Alessandro*

- Sapienza - Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale  
*Prof. A. D'Andrea*
- ASSOFERR (Associazione Operatori Ferroviari ed Intermodali)  
*Dott. Guido Gazzola (in attesa di conferma)*
- ASSTRA (Associazione Trasporti)  
*Dott. ssa A. Nicotera*
- CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani)  
*Ing. M. Serra*
- FerCargo (Associazione Trasporti)  
*in corso di designazione*
- Comitato Scientifico SEF17  
*Prof. S. Ricci*

**10.00** TAVOLA ROTONDA

Efficienza tecnico-economica dell'esercizio Ferroviario e sicurezza sostenibile per la collettività

Coordinatore – *Prof. G. Malavasi*

- *Dott. R. Cavallone* - MDG (Procura della Repubblica)
- *Ing. F. Crocchio* - MIT - DIGIFEMA (Ministero Infrastrutture e Trasporti)
- *Ing. A. Gargiulo* - ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie)
- *Ing. M. Gentile* - RFI (Rete Ferroviaria Italiana)
- *Ing. R. Piazza* - ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti)

**11.00** PAUSA CAFFE'

**11.20** SESSIONE S1

Sicurezza ferroviaria: aspetti metodologici  
Chairman: *Prof. M. Guarascio*

- Metodologie di analisi del fattore umano negli eventi incidentali dei settori ferroviario e marittimo  
*G. Alati, F. Crocchio, S. De Marco*
- Incidenti, infortuni e fattore umano. il protocollo SEW (Sharing Enterprise Well-being) applicato all'ambito ferroviario  
*G. Costanza, M. Lombardi, G. Rossi*
- La formazione del personale con mansioni di sicurezza con Train@It  
*N. Caricola, S. Impastato, P. Palmisano, E.M. Pasquini, F. Sorace*
- L'analisi di rischio dell'esercizio ferroviario: criticità e prospettive  
*G. Rossi, M. Lombardi, L. Rizzetto*
- Definizione di un metodo di analisi dei rischi per l'individuazione della graduatoria di priorità di intervento in relazione ai pericoli ferroviari tipici dei passaggi a livello  
*P. Genovesi, L. Guerrucci, A. Galli, S. Ricci, C. Marinacci*

SESSIONE E1

Esercizio ferroviario: aspetti metodologici  
Chairman: *Prof. G. Loprencipe*

- La nuova logica di pianificazione del trasporto in un mercato globale  
*V. Giovine, G. Ienuso*
- Il mercato dei servizi ferroviari metropolitani in Italia  
*A. Spinosa*
- Potenzialità delle stazioni dotate di ACC in diversi scenari di degrado degli impianti di sicurezza e segnalamento  
*P. Genovesi, G. Malavasi, C.D. Ronzino, A. La valle, R. Zambrano*
- Uno strumento per l'analisi dei dati di Log del sistema ERTMS-ETCS sulle linee ad alta velocità italiane  
*N. Fabbri, A. Fantechi, R. Malangone, F. Senesi*
- La regolazione del traffico nei Centri Controllo Circolazione (CCC) di RFI: nuovi criteri ergonomici di progettazione e verifica delle Human-Machine Interface (HMI) per incrementare la regolarità  
*S. Rosini, R. Canepa, S. Petralli, S. Mastrangelo*

**13.00** PAUSA PRANZO

**14.20** SESSIONE S2

Sicurezza ferroviaria: contributo dei componenti

Chairman: *Dott.ssa N. Mazzino*

- La protezione automatica contro gli hazard di trazione: il dispositivo Ecobox-SIL di Microelettrica Scientifica  
*V. Lovati, D. Quatrini*
- Efficacia degli ugelli a lama d'acqua per la compartimentazione degli incendi nelle gallerie ferroviarie  
*M. Lombardi, G. Malavasi, L. Trinchieri*
- Gestione sicura dei ponti ferroviari  
*L. Tatarelli, A. Vecchi*
- SMARTRAIN  
*M. Elli*
- Utilizzo di "Safety Barriers" per la stima accurata del rischio nel recente quadro normativo europeo  
*R. Semprini*

SESSIONE E2

Esercizio ferroviario: aspetti gestionali e ambientali

Chairman: *Prof. A. Cappelli*

- La digitalizzazione dell'infrastruttura ferroviaria: verso una piattaforma intelligente per la manutenzione predittiva  
*A. Consilvio, C. Crovetto, E. Fumeo, F. Papa*
- Automazione della manutenzione attraverso la diagnostica predittiva e prognostica  
*M. Pugnaloni*
- Definizione di un modello di supporto alle strategie di manutenzione di metropolitane leggere  
*C. di Prisco, R. Timo*
- Programmazione delle scadenze manutentive per locomotori e carrozze  
*F.M. Rea*
- La gestione del magazzino di un'impresa ferroviaria  
*S. Impastato, V. Mastrodonato, V. Persichini, S. Specchia*

**16.00** PAUSA CAFFE'

**16.20** SESSIONE S3

Sicurezza ferroviaria: aspetti operativi  
Chairman: *Ing. P. Fabietti*

- Il ruolo del soggetto responsabile della manutenzione nell'ambito del IV Pacchetto ferroviario  
*S. Di Ruzza*
- Trasporto di merci pericolose  
*E. Ercoli*
- Interferenza funzionale tra sistema ferroviario e stradale: il transito sui passaggi a livello  
*M. Bruner, F. Crocchio, S. De Marco*
- Supervisione, automazione: lo stato dell'arte di RFI  
*S. Rosini, R. Canepa, S. Petralli*
- RFI e l'internalizzazione di attività ad alto contenuto tecnologico. Un esempio di ingegneria gestionale applicato al CCS  
*S. Rosini, S. Romaniello, S. Petralli*

SESSIONE E3

Esercizio ferroviario: aspetti operativi  
Chairman: *Ing. V. Mastrodonato*

- Efficienza energetica nella conduzione dei treni con C-DAS e ATO  
*G. Gotelli, G. Formato*
- Il treno ad idrogeno – Coradia IInt  
*G. R. Rostagno*
- Il sistema MISTRAL (Monitoraggio Integrato di Segnalamento e Telecomunicazioni di RFI con Ausilio di Log)  
*F. Senesi, S. Rosini, R. Malangone*
- L'evoluzione funzionale della gestione della via nelle nuove applicazioni CCS  
*A. Spinuzzi, G. Petaccia, S. Rosini, F. Senesi*
- ERSAT, l'evoluzione ERTMS verso le nuove tecnologie satellitari  
*G. Emmanuele, M. Ciaffi, D. Caronti, S. Rosini, F. Senesi*

**18.00** SESSIONE PLENARIA - Sintesi dei lavori e conclusioni