

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

RESPONSABILE SUPPORTO INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA

RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI

RESPONSABILE PRODUZIONE INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE MANUTENZIONE E SVILUPPO INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE MOVIMENTO

**p.c.: AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE**

VIA ALAMANNI, 2  
50123 FIRENZE (FI)

Trasmessa esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: [norme@pec.ansf.gov.it](mailto:norme@pec.ansf.gov.it)

**p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE TRASPORTO  
(IMPRESA FERROVIARIA)**

Trasmessa esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: [sgsferrotramviaria@legalmail.it](mailto:sgsferrotramviaria@legalmail.it)

RESPONSABILE DIVISIONE TRASPORTO

RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA

RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI

RESPONSABILE PRODUZIONE TRASPORTO

**p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

RESPONSABILE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RESPONSABILE ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

RESPONSABILE SEGRETERIA DGT

**(Procedura di interfaccia)**

**Oggetto: Gestione degli istradamenti comandati da segnali bassi.**

**IN VIGORE DAL 22/01/2020**

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA
	Disposizione di Esercizio di FT-DI n. 2/2019 del 14/01/2019.
	Regolamento per la Circolazione dei Treni R 1 – Rev.1 del 16/04/2013.
	Regolamento sui Segnali R 2 – Rev.1 del 16/04/2013.

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Gestione della circolazione (GC)	GC1 (DM)	Tutti
Preparazione dei Treni (PDT)	Tutti	Tutti
Condotta dei treni (C)	Applicabili	Applicabili
Accompagnamento dei Treni (ADT)	Applicabili	Applicabili

**Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"**

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 *"Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTA la nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

CONSIDERATA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N.2 del 14/01/2019 *"Gestione degli istradamenti e degli itinerari nel Fascio Bari Scalo"*;

Consultata l'Impresa Ferroviaria Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto (FT-DT);

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.



**Art. 1. Finalità e campo di applicazione**

Nelle località di servizio di Bari e di Fesca S. Girolamo tutti gli istradamenti comandati dai segnali bassi di manovra devono essere autorizzati dal Regolatore della Circolazione (DM) in regime di sospensione della circolazione.

Il Regolatore della Circolazione (DM), prima di concedere l'autorizzazione al movimento che prevede manovre comandate da segnali bassi, deve accertarsi che eventuali movimenti di treni in atto siano conclusi.

**Art. 2. Pubblicazione e distribuzione**

La presente *prescrizione di esercizio*, pubblicata in formato *pdf* sulla intranet aziendale e sul sito internet di Ferrotramviaria SpA, deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. MICHELE RONCHI

