

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

RESPONSABILE SUPPORTO INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA

RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI

RESPONSABILE PRODUZIONE INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE MANUTENZIONE E SVILUPPO INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE MOVIMENTO

**FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE TRASPORTO
(IMPRESA FERROVIARIA)**

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: ferrotramviaria.impresa@legalmail.it

RESPONSABILE DIVISIONE TRASPORTO

RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA

RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI

RESPONSABILE PRODUZIONE TRASPORTO

**p.c.: ANSISFA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E
DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI**
Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it

p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA

DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

RESPONSABILE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RESPONSABILE RIORDINO NORMATIVO

RESPONSABILE ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

RESPONSABILE SEGRETERIA E RELAZIONI CON LA CLIENTELA

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: Modifica al Regolamento sui Segnali.

IN VIGORE DAL 10/05/2021

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA/MODIFICA
	Art. 41 bis del Regolamento sui Segnali.

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Gestione della circolazione (GC)	GC1 (DM) / GC2 (DCO)	Tutti
Preparazione dei treni (PDT)	PDT1 (MAN)	Tutti
Manutenzione dell'Infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Condotta dei treni (C)	Applicabili	Applicabili
Accompagnamento dei Treni (ADT)	Applicabili	Applicabili

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"*;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 *"Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTA la nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

CONSULTATA l'Impresa Ferroviaria "Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto" (FT-DT) con Nota FT-DI Prot. 03764/21/P del 26/04/2021 *"Trasmissione Bozza della Prescrizione di Esercizio (Procedura di interfaccia) "Modifica al Regolamento sui Segnali"*;

VISTO il riscontro dell'Impresa Ferroviaria "Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto" a mezzo PEC del 27/04/2021;

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.

Art. 1. Integrazione al Regolamento sui Segnali

Con la presente *prescrizione di esercizio* si apporta la seguente modifica al Regolamento sui Segnali;

all'Art. 41bis viene aggiunto il seguente comma:

o) Due luci gialle sovrapposte: via libera. Preavvisa inoltre un successivo segnale a via impedita, od un successivo segnale di arresto, a distanza anormalmente ridotta, oppure su binario di limitata lunghezza o parzialmente ingombro.



L'Agente di Condotta deve regolare la corsa in modo da mettersi in condizione di arrestarsi al successivo segnale disposto a via impedita o al successivo segnale di arresto tenendo conto di tale distanza anormalmente ridotta.

Art. 2. Pubblicazione e distribuzione

La presente *prescrizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet www.ferrovienordbarese.it e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *prescrizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *prescrizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. MICHELE RONCHI