

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(Strutture interne secondo indirizzo – LORO SEDI)

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA  
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA**

(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – LORO SEDI)

**ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI**

**Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie**

VIALE DEL POLICLINICO, 2  
00161 ROMA (RM)

(Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)

**p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

**(Procedura di interfaccia)**

**Oggetto: Messa in servizio del sottosistema ristrutturato CCS delle tratte Bari – Andria Sud.**

**IN VIGORE DAL 27/03/2023**

| ANNULLA E SOSTITUISCE | INTEGRA/MODIFICA |
|-----------------------|------------------|
|                       |                  |
|                       |                  |

| ATTIVITÀ DI SICUREZZA                 | RUOLI       | CONTESTI OPERATIVI |
|---------------------------------------|-------------|--------------------|
| Preparazione dei Treni (PDT)          | Tutti       | Tutti              |
| Gestione della circolazione (GC)      | Tutti       | Tutti              |
| Manutenzione dell'infrastruttura (MI) | Tutti       | Tutti              |
| Altri Ruoli con compiti di sicurezza  | RCC         | Tutti              |
| Condotta dei Treni (C)                | Applicabili |                    |
| Accompagnamento dei Treni (AT)        |             |                    |

**Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"**

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTO il *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 09 agosto 2012);

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

CONSIDERATA la Nota ANSFISA RU.U.0012386.07-03-2023 *"Autorizzazione di messa in servizio del sottosistema strutturale controllo-comando e segnalamento a terra riguardante la tratta Bari-Andria Sud e autorizzazione all'utilizzo dell'applicazione generica SMARTLOCK 400 ACC-M – BL 8.8 F"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 4/2022 del 29/06/2022 (Procedura di interfaccia) *"Esercizio della tratta Bari – Andria Sud con SST-SCMT"*;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 5/2022 del 29/06/2022 (Procedura di interfaccia) *"Esercizio della tratta Bari – Andria Sud in ACC-M con CTC Evoluto"*;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 6/2022 del 29/06/2022 *"Circolazione Mezzi d'Opera con l'impiego delle lettere luminose "C" "*;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 7/2022 del 29/06/2022 *"Manutenzione degli impianti ACC-M, SCMT e PL della tratta Bari – Andria Sud"*;

VISTA la Procedura Operativa FT-DI-SGS-POSO03 (CCS BA-ANs) Rev.01 del 18/01/2023 *"Switch-off SST CCS Tratta BA-ANs"*;

VISTE le risultanze del lavoro svolto dalla *Commissione di Verifica Tecnica* (CVT) formalmente nominata e incaricata per il sottosistema "Controllo-Comando e Segnalamento" (CCS) delle tratte Bari – Andria Sud;

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

### **Art. 1. Finalità e campo di applicazione**

Con la presente *disposizione di esercizio* viene disposta l'entrata in vigore delle seguenti norme:

- Disposizione di Esercizio N. 4/2022 del 29/06/2022 di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (Procedura di interfaccia) *“Esercizio della tratta Bari – Andria Sud con SST-SCMT”*;
- Disposizione di Esercizio N. 5/2022 del 29/06/2022 di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (Procedura di interfaccia) *“Esercizio della tratta Bari – Andria Sud in ACC-M con CTC Evoluto”*;
- Disposizione di Esercizio N. 6/2022 del 29/06/2022 di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura *“Circolazione Mezzi d'Opera con l'impiego delle lettere luminose “C”*”;
- Disposizione di Esercizio N. 7/2022 del 29/06/2022 di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura *“Manutenzione degli impianti ACC-M, SCMT e PL della tratta Bari – Andria Sud”*;

e, contestualmente, vengono emanate modifiche all'Art. 2. della Disposizione di Esercizio N. 4/2022 e all'Art. 2.1. della Disposizione di Esercizio N. 7/2022.

Il campo di applicazione è costituito dalle linee ferroviarie, gestite da Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI), individuate dal Decreto 5 agosto 2016.

### **Art. 2. Modifiche all'Art. 2. della Disposizione di Esercizio N. 4/2022**

Nell'Art. 2. della Disposizione di Esercizio N. 4/2022,

la dizione: “(PD 17 CCS – SCMT PRO 01 Rev.E)”

è sostituita da: “(PD 17 CCS – SCMT PRO 01 Rev.F)”.

### **Art. 3. Modifiche all'Art. 2.1. della Disposizione di Esercizio N. 7/2022**

In tutto il testo dell'Art. 2.1. della Disposizione di Esercizio N. 7/2022,

la dizione: “(cod. T-21 A415900, rev. D)”

è sostituita da: “(cod. T-21 A415900, rev. F)”.

### **Art. 4. Abrogazioni**

Di seguito si riportano i provvedimenti normativi già abrogati.

► La DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N. 4/2022 ha disposto l'abrogazione di:

- Disposizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 1/2021 del 18/02/2021 (Procedura di interfaccia) *“Esercizio della tratta Bari – Ruvo con SST-SCMT”*.

► La DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N. 5/2022 ha disposto l'abrogazione di:

- Disposizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 6/2019 del 07/06/2019 (Procedura di interfaccia) *“Trasferimento di veicoli tra le località di servizio Ruvo e Barletta Scalo”*;
- Disposizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 2/2021 del 18/02/2021 (Procedura di interfaccia) *“Esercizio della tratta Bari – Ruvo in ACC-M con CTC Evoluto”*;
- Prescrizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 5/2018 del 07/09/2018 (Procedura di interfaccia) *“Gestione del soccorso all'unico elettrotreno circolante sulla tratta “Andria – Barletta”*”;
- Prescrizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 8/2019 del 25/06/2019 (Procedura di interfaccia) *“Istruzioni di dettaglio per l'esercizio con il sistema a spola sulla tratta Ruvo - Corato”*;
- Prescrizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 2/2020 del 07/04/2020 (Procedura di interfaccia) *“Restrizioni e limitazioni all'esercizio ferroviario della tratta Ruvo – Corato”*;
- Disposizione di Servizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura – Produzione Infrastruttura” N. 2/2020 del 18/11/2020 *“Attraversamento PL km 44+132 della stazione di Corato”*.



**Art. 5. Pubblicazione e distribuzione**

La presente *disposizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet [www.ferrovienordbarese.it](http://www.ferrovienordbarese.it) e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

**IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA**

**(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

**ING. MICHELE RONCHI**