

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(Strutture interne secondo indirizzo – LORO SEDI)

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA**

(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – LORO SEDI)

**ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI**

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

(Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)

p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: Messa in servizio del sottosistema ristrutturato CCS delle tratte Bari – Andria Sud.

IN VIGORE DAL 27/03/2023

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA/MODIFICA

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Preparazione dei Treni (PDT)	Tutti	Tutti
Gestione della circolazione (GC)	Tutti	Tutti
Manutenzione dell'infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Altri Ruoli con compiti di sicurezza	RCC	Tutti
Condotta dei Treni (C)	Applicabili	
Accompagnamento dei Treni (AT)		

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTO il *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 09 agosto 2012);

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

CONSIDERATA la Nota ANSFISA RU.U.0012386.07-03-2023 *"Autorizzazione di messa in servizio del sottosistema strutturale controllo-comando e segnalamento a terra riguardante la tratta Bari-Andria Sud e autorizzazione all'utilizzo dell'applicazione generica SMARTLOCK 400 ACC-M – BL 8.8 F"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 4/2022 del 29/06/2022 (Procedura di interfaccia) *"Esercizio della tratta Bari – Andria Sud con SST-SCMT"*;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 5/2022 del 29/06/2022 (Procedura di interfaccia) *"Esercizio della tratta Bari – Andria Sud in ACC-M con CTC Evoluto"*;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 6/2022 del 29/06/2022 *"Circolazione Mezzi d'Opera con l'impiego delle lettere luminose "C"*;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 7/2022 del 29/06/2022 *"Manutenzione degli impianti ACC-M, SCMT e PL della tratta Bari – Andria Sud"*;

VISTA la Procedura Operativa FT-DI-SGS-POSO03 (CCS BA-ANs) Rev.01 del 18/01/2023 *"Switch-off SST CCS Tratta BA-ANs"*;

VISTE le risultanze del lavoro svolto dalla *Commissione di Verifica Tecnica (CVT)* formalmente nominata e incaricata per il sottosistema "Controllo-Comando e Segnalamento" (CCS) delle tratte Bari – Andria Sud;

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

Art. 1. Finalità e campo di applicazione

Con la presente *disposizione di esercizio* viene disposta l'entrata in vigore delle seguenti norme:

- Disposizione di Esercizio N. 4/2022 del 29/06/2022 di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (Procedura di interfaccia) “*Esercizio della tratta Bari – Andria Sud con SST-SCMT*”;
- Disposizione di Esercizio N. 5/2022 del 29/06/2022 di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (Procedura di interfaccia) “*Esercizio della tratta Bari – Andria Sud in ACC-M con CTC Evoluto*”;
- Disposizione di Esercizio N. 6/2022 del 29/06/2022 di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura “*Circolazione Mezzi d’Opera con l’impiego delle lettere luminose “C”*”;
- Disposizione di Esercizio N. 7/2022 del 29/06/2022 di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura “*Manutenzione degli impianti ACC-M, SCMT e PL della tratta Bari – Andria Sud*”;

e, contestualmente, vengono emanate modifiche all’Art. 2. della Disposizione di Esercizio N. 4/2022 e all’Art. 2.1. della Disposizione di Esercizio N. 7/2022.

Il campo di applicazione è costituito dalle linee ferroviarie, gestite da Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI), individuate dal Decreto 5 agosto 2016.

Art. 2. Modifiche all’Art. 2. della Disposizione di Esercizio N. 4/2022

Nell’Art. 2. della Disposizione di Esercizio N. 4/2022,

la dizione: “(PD 17 CCS – SCMT PRO 01 Rev.E)”

è sostituita da: “(PD 17 CCS – SCMT PRO 01 Rev.F)”.

Art. 3. Modifiche all’Art. 2.1. della Disposizione di Esercizio N. 7/2022

In tutto il testo dell’Art. 2.1. della Disposizione di Esercizio N. 7/2022,

la dizione: “(cod. T-21 A415900, rev. D)”

è sostituita da: “(cod. T-21 A415900, rev. F)”.

Art. 4. Abrogazioni

Di seguito si riportano i provvedimenti normativi già abrogati.

► La DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N. 4/2022 ha disposto l’abrogazione di:

- Disposizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 1/2021 del 18/02/2021 (Procedura di interfaccia) “*Esercizio della tratta Bari – Ruvo con SST-SCMT*”.

► La DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N. 5/2022 ha disposto l’abrogazione di:

- Disposizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 6/2019 del 07/06/2019 (Procedura di interfaccia) “*Trasferimento di veicoli tra le località di servizio Ruvo e Barletta Scalo*”;
- Disposizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 2/2021 del 18/02/2021 (Procedura di interfaccia) “*Esercizio della tratta Bari – Ruvo in ACC-M con CTC Evoluto*”;
- Prescrizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 5/2018 del 07/09/2018 (Procedura di interfaccia) “*Gestione del soccorso all’unico elettrotreno circolante sulla tratta “Andria – Barletta”*”;
- Prescrizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 8/2019 del 25/06/2019 (Procedura di interfaccia) “*Istruzioni di dettaglio per l’esercizio con il sistema a spola sulla tratta Ruvo - Corato*”;
- Prescrizione di Esercizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” N. 2/2020 del 07/04/2020 (Procedura di interfaccia) “*Restrizioni e limitazioni all’esercizio ferroviario della tratta Ruvo – Corato*”;
- Disposizione di Servizio di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura – Produzione Infrastruttura” N. 2/2020 del 18/11/2020 “*Attraversamento PL km 44+132 della stazione di Corato*”.

Art. 5. Pubblicazione e distribuzione

La presente *disposizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet www.ferrovienordbarese.it e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)
ING. MICHELE RONCHI