

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(Strutture interne secondo indirizzo – LORO SEDI)

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA  
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA**

(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – LORO SEDI)

**ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI**

**Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie**

VIALE DEL POLICLINICO, 2  
00161 ROMA (RM)

(Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)

**p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

**(Procedura di interfaccia)**

**Oggetto: Presenziamento a distanza della stazione di Bitonto.**

**IN VIGORE DAL 27/03/2023**

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA/MODIFICA
Ordine di Servizio N. 11 DE/2017 del 24/02/2017	

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Preparazione dei Treni (PDT)	PDT1 (Manovratore)	Tutti
Gestione della circolazione (GC)	GC1 (DM) / GC2 (DCO)	Tutti
Manutenzione dell'infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Altri Ruoli con compiti di sicurezza	RCC	Tutti
Condotta dei Treni (C)	Applicabili	
Accompagnamento dei Treni (AT)		
Sala Operativa		

**Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"**

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTO il *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 09 agosto 2012);

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

CONSIDERATA la Nota ANSFISA RU.U.0012386.07-03-2023 *"Autorizzazione di messa in servizio del sottosistema strutturale controllo-comando e segnalamento a terra riguardante la tratta Bari-Andria Sud e autorizzazione all'utilizzo dell'applicazione generica SMARTLOCK 400 ACC-M – BL 8.8 F"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTO l'Ordine di Servizio N. 11 DE/2017 del 24/02/2017 *"Presenziamento a distanza della stazione di Bitonto"*;

VISTA la Prescrizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 7/2022 del 25/11/2022 *"Telecomando e telecontrollo dei sezionatori TE della stazione di Bitonto"*;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 1/2023 del 10/03/2023 (Procedura di interfaccia) *"Messa in servizio del sottosistema ristrutturato CCS delle tratte Bari – Andria Sud"*;

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.

### **Art. 1. Normativa**

Dalla data di entrata in vigore della presente *prescrizione di esercizio*, la stazione di Bitonto, tutti i giorni, è presenziata a distanza dal Posto Centrale di Fesca San Girolamo, sotto la giurisdizione del Regolatore della Circolazione (DM). La gestione della supervisione della circolazione dei treni è realizzata mediante CTC Evoluto con ACC-M.

### **Art. 2. Compiti del Manovratore**

Il Manovratore, in servizio presso la stazione di Bitonto, è gerarchicamente alle dipendenze del DM che la presenza a distanza da Posto Centrale ed espleta le incombenze previste dalla normativa vigente, quali a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- presenziamento dei treni;
- accertamenti ed eventuali manovre su enti di stazione ove richiesti dal DM;
- attività connesse all'esecuzione delle manovre dei convogli;
- alimentazione / disalimentazione dei binari secondari in ottemperanza alla Prescrizione di Esercizio di FT-DI N. 7/2022;
- consegna di eventuali chiavi (sezionatori, enti di stazione, locale tecnologico) ad Agenti Manutentori su autorizzazione scritta del DM.

Per tutte le comunicazioni registrate, il Manovratore deve avvalersi della modulistica prevista presente in stazione (Mod. M100 e Mod. M2), curandone l'archiviazione e l'approvvigionamento.

### **Art. 3. Prescrizioni**

I treni previsti in orario sulla tratta Bari – Bitonto viaggiano con foglio di corsa multiplo valido per una corsa pari ed una corsa dispari, consegnato e ritirato dall'Operatore di Sala Operativa della IF.

Le prescrizioni di carattere permanente o di qualche durata devono essere praticate ai treni dal Regolatore della Circolazione di Bari Centrale, utilizzando i moduli di prescrizione multiple (Mod. M2/m e Mod. M3/m).

Le prescrizioni contingenti o di carattere accidentale devono essere praticate ai treni, a cura del Regolatore della Circolazione che presenza a distanza la stazione di Bitonto, nei modi d'uso.

Non è ammesso utilizzare i moduli di prescrizioni multiple per le prescrizioni di marcia a vista, che devono sempre essere notificate treno per treno.

### **Art. 4. Abrogazioni**

L'Ordine di Servizio N. 11 DE/2017 del 24/02/2017 "*Presenziamento a distanza della stazione di Bitonto*" è abrogato.

### **Art. 5. Pubblicazione e distribuzione**

La presente *prescrizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet [www.ferrovienordbarese.it](http://www.ferrovienordbarese.it) e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *prescrizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *prescrizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI, (ciascuno per competenza) a tutto il personale interessato.

**IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)  
ING. MICHELE RONCHI**