

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA**  
**(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

*(Strutture interne secondo indirizzo – LORO SEDI)*

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA**  
**UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA**

*(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – LORO SEDI)*

**ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
**E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI**

***Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie***

VIALE DEL POLICLINICO, 2  
00161 ROMA (RM)

*(Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)*

**p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

***(Procedura di interfaccia)***

**Oggetto: Emanazione del “Fascicolo Linee” – Edizione 2023 – Rev.02.**

**IN VIGORE DAL 18/09/2023**

<b>ANNULLA E SOSTITUISCE</b>	<b>INTEGRA / MODIFICA</b>
Disposizione di Esercizio di FT-DI N. 4/2023 del 13/07/2023	Disposizione di Esercizio di FT-DI N. 1/2020 del 22/09/2020

<b>ATTIVITÀ DI SICUREZZA</b>	<b>RUOLI</b>	<b>CONTESTI OPERATIVI</b>
Preparazione dei Treni (PDT)	Tutti	Tutti
Gestione della circolazione (GC)	Tutti	Tutti
Manutenzione dell'infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Altri Ruoli con compiti di sicurezza	Tutti	Tutti
Condotta dei Treni (C)	Applicabili	
Accompagnamento dei Treni (AT)		
Sala Operativa		

**Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"**

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 *"che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTO il *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 9 agosto 2012);

VISTA la nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 1/2020 del 22/09/2020 *"Attivazione del sistema radio GSM-R"*;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 4/2023 del 13/07/2023 *"Emanazione del "Fascicolo Linee" – Edizione 2023 – Rev.01"*;

CONSIDERATO il Fascicolo Linee – Edizione 2023 – Rev.01 del 13 luglio 2023;

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

**Art. 1. Finalità e campo di applicazione**

La presente *disposizione di esercizio* emana il *Fascicolo Linee* – Edizione 2023 – Rev.02 del 14/09/2023 del Gestore dell'Infrastruttura Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI).

Il campo di applicazione è costituito dall'infrastruttura ferroviaria regionale.

**Art. 2. Modifiche alla Disposizione di Esercizio N. 1/2020**

L'Annesso "Elenco dei numeri funzionali GSM-R" alla Disposizione di Esercizio N. 1/2020, già modificato dalla Disposizione di Esercizio N. 4/2023, è integralmente sostituito dall'Annesso alla presente *disposizione di esercizio*.

**Art. 3. Avvisi ed entrata in vigore**

La presente *disposizione di esercizio* entra in vigore il 18/09/2023.

L'Allegato costituisce parte integrante della presente *disposizione di esercizio*.

**Art. 4. Abrogazioni**

Dalla data di entrata in vigore della presente *disposizione di esercizio* è abrogata la Disposizione di Esercizio N. 4/2023 del 13/07/2023 "*Emanazione del "Fascicolo Linee" – Edizione 2023 – Rev.01*".

**Art. 5. Pubblicazione e distribuzione**

La presente *disposizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet [www.ferrovienordbarese.it](http://www.ferrovienordbarese.it) e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

**IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA**

**(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

**ING. MICHELE RONCHI**

**ANNESSO**

**ELENCO DEI NUMERI FUNZIONALI GSM-R**

LOCALITÀ DI SERVIZIO		NUMERO FUNZIONALE (Chiamata da apparecchio GSM-R)	UTENZA TELEFONICA ASSOCIATA (Chiamata da qualsiasi apparecchio)	CHIAMATA RAPIDA
Bari Centrale		7053 9602	313 8869950	
Bari Scalo		7053 9202	313 8869951	
Fesca San Girolamo		7053 0402		
Posto Centrale	► DCO	7053 0401	313 8869953	1200
	► DCO (mobile)	7201 0001	313 8869962	
	► DM <sup>1</sup>		313 8835665	
	► DM <sup>2</sup>		313 8835666	
	► DOTE	7053 0403	313 8869960	1400
	► Diagnostica		313 8869952	
Bivio S. Spirito		7053 9702	313 8869961	
Bitonto		7053 0002	313 8869954	
Terlizzi		7052 9802	313 8869955	
Ruvo di Puglia		7052 9702	313 8869956	
Corato		7052 9602	313 8869957	
Andria Sud			313 8835600	

**NOTE**

- 1 – Presenziamento a distanza delle località di servizio *Fesca San Girolamo, Cecilia, Bivio S. Spirito*.  
2 – Presenziamento a distanza delle località di servizio *Bitonto, Terlizzi, Corato*.