

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(Strutture interne secondo indirizzo – LORO SEDI)

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA**

(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – LORO SEDI)

**ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI**

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

(Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)

p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: Disposizioni e prescrizioni di esercizio in vigore sulla rete gestita da FT-DI.

IN VIGORE DAL 18/09/2023

ANNULLA	INTEGRA / MODIFICA
Prescrizione di Esercizio di FT-DI N. 3/2018 del 08/03/2018 Prescrizione di Esercizio di FT-DI N. 4/2018 del 24/07/2018 Prescrizione di Esercizio di FT-DI N. 7/2019 del 07/06/2019	Disposizione di Esercizio di FT-DI N. 3/2023 del 03/07/2023

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Preparazione dei Treni (PDT)	Tutti	Tutti
Gestione della circolazione (GC)	Tutti	Tutti
Manutenzione dell'infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Altri Ruoli con compiti di sicurezza	Tutti	Tutti
Condotta dei Treni (C)	Applicabili	
Accompagnamento dei Treni (ADT)		
Sala Operativa (SO)		

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 *"che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTO il *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 9 agosto 2012);

VISTA la nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTA la Prescrizione di Esercizio di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" N. 3/2018 del 08/03/2018 *"Esercizio ferroviario nella stazione di Andria"*;

VISTA la Prescrizione di Esercizio di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" N. 4/2018 del 24/07/2018 (Procedura di interfaccia) *"Implementazione della velocità di rilascio a 10 km/h nella stazione di Terlizzi"*;

VISTA la Prescrizione di Esercizio di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" N. 7/2019 del 07/06/2019 *"Gestione operativa del cantiere per i lavori di raddoppio della tratta "Corato – Andria Sud"*;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 3/2023 del 03/07/2023 *"Emanazione delle "Istruzioni per la Circolazione dei Mezzi d'Opera" – Edizione 2023"*;

PRESO ATTO della segnalazione, a mezzo PEC del 28/08/2023, da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA);

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

Finalità e campo di applicazione

La presente *disposizione di esercizio* emana modifiche all'intestazione di pagina della Disposizione di Esercizio N. 3/2023, abroga alcuni provvedimenti normativi non più applicabili e, contestualmente, riporta l'elenco aggiornato delle disposizioni e prescrizioni di esercizio vigenti all'atto dell'entrata in vigore della presente.

Il campo di applicazione è costituito dalle linee ferroviarie, gestite da Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI), individuate dal Decreto 5 agosto 2016.

Art. 1. Modifiche alla Disposizione di Esercizio N. 3/2023

Nell'intestazione di pagina della DE N. 3/2023, la dizione: "N. 3/2022" è sostituita da: "N. 3/2023".

Art. 2. Abrogazioni

Dalla data di entrata in vigore della presente *disposizione di esercizio* sono abrogati i seguenti provvedimenti normativi:

- Prescrizione di Esercizio di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" N. 3/2018 del 08/03/2018 "*Esercizio ferroviario nella stazione di Andria*";
- Prescrizione di Esercizio di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" N. 4/2018 del 24/07/2018 (Procedura di interfaccia) "*Implementazione della velocità di rilascio a 10 km/h nella stazione di Terlizzi*";
- Prescrizione di Esercizio di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" N. 7/2019 del 07/06/2019 "*Gestione operativa del cantiere per i lavori di raddoppio della tratta "Corato – Andria Sud"*".

Art. 3. Disposizioni e prescrizioni di esercizio vigenti

Nell'Annesso alla presente *disposizione di esercizio* è riportato l'elenco aggiornato delle disposizioni e prescrizioni di esercizio vigenti sulla rete gestita da FT-DI, all'atto dell'entrata in vigore della presente.

Art. 4. Avvisi ed entrata in vigore

La presente *disposizione di esercizio* entra in vigore il 18/09/2023.

Art. 5. Pubblicazione e distribuzione

La presente *disposizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet www.ferrovienordbarese.it e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. MICHELE RONCHI

Annesso – Elenco delle disposizioni e prescrizioni di esercizio vigenti

DISPOSIZIONI DI ESERCIZIO				
N.	OGGETTO	DATA EMISSIONE	DATA ENT. IN VIGORE	NOTE
ANNO 2023				
6/2023	(Procedura di interfaccia) Disposizioni e prescrizioni di esercizio in vigore sulla rete gestita da FT-DI.	15/09/2023	18/09/2023	Annula e sostituisce: PE 3/2018, PE 4/2018, PE 7/2019. Integra/Modifica: DE 3/2023.
5/2023	(Procedura di interfaccia) Emanazione del "Fascicolo Linee" – Edizione 2023 – Rev.02.	14/09/2023	18/09/2023	Annula e sostituisce: DE 4/2023. Integra/Modifica: DE 1/2020.
3/2023	Emanazione delle "Istruzioni per la Circolazione dei Mezzi d'Opera" – Edizione 2023.	03/07/2023	01/12/2023	Modificata da: DE 6/2023.
2/2023	(Procedura di interfaccia) Funzioni e compiti del personale impiegato in attività di sicurezza presso il Posto Centrale di Fesca S. Girolamo.	10/03/2023	27/03/2023	Annula e sostituisce: DE 3/2021, DE 4/2021, PE 1/2022.
1/2023	(Procedura di interfaccia) Messa in servizio del sottosistema ristrutturato CCS delle tratte Bari – Andria Sud.	10/03/2023	27/03/2023	Dispone entrata in vigore di: DE 4/2022, DE 5/2022, DE 6/2022, DE 7/2022. Modifica: DE 4/2022, DE 7/2022.
ANNO 2022				
7/2022	Manutenzione degli impianti ACC-M, SCMT e PL della tratta Bari – Andria Sud.	29/06/2022	27/03/2023	Entrata in vigore secondo quanto stabilito all'Art. 11. Modificata da DE 1/2023. Entrata in vigore disposta dalla DE 1/2023.
6/2022	Circolazione Mezzi d'Opera con l'impiego delle lettere luminose "C".	29/06/2022	27/03/2023	Entrata in vigore secondo quanto stabilito all'Art. 12. Integra/Modifica: ICC. Entrata in vigore disposta dalla DE 1/2023.
5/2022	(Procedura di interfaccia) Esercizio della tratta Bari – Andria Sud in ACC-M con CTC Evoluto.	29/06/2022	27/03/2023	Entrata in vigore secondo quanto stabilito all'Art. 24. Annula e sostituisce: DE 6/2019, DE 2/2021, PE 5/2018, PE 8/2019, PE 2/2020, DS 2/2020. Integra/Modifica: IS 14. Entrata in vigore disposta dalla DE 1/2023.
4/2022	(Procedura di interfaccia) Esercizio della tratta Bari – Andria Sud con SST-SCMT.	29/06/2022	27/03/2023	Entrata in vigore secondo quanto stabilito all'Art. 22. Annula e sostituisce: DE 1/2021. Modificata da: DE 1/2023. Entrata in vigore disposta dalla DE 1/2023.
3/2022	(Procedura di interfaccia) Rinvio dell'entrata in vigore della Disposizione di Esercizio N. 6/2021 del 30/09/2021.	15/04/2022	15/04/2022	----
2/2022	(Procedura di interfaccia) Emanazione della Ristampa 2022 delle Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando e con ACC-M.	15/04/2022	30/09/2022	Annula e sostituisce: IS 09 Rev.0 del 16/04/2013.
1/2022	(Procedura di interfaccia) Emanazione della Ristampa 2022 del Regolamento per la Circolazione dei Treni.	17/03/2022	30/09/2022	Annula e sostituisce: RCT Rev.01 del 16/04/2013.
ANNO 2021				
6/2021	(Procedura di interfaccia) Emanazione della Ristampa 2021 del Regolamento sui Segnali in uso sull'infrastruttura ferroviaria regionale.	30/09/2021	30/09/2022	Annula e sostituisce: RS Rev.01 del 16/04/2013. Entrata in vigore rinviata al 30/09/2022 dalla DE 3/2022.
5/2021	(Procedura di interfaccia) Esercizio della tratta Fesca S. Girolamo – Cecilia con dispositivo discontinuo di terra del SST.	17/09/2021	08/11/2021	----
ANNO 2020				
2/2020	(Procedura di interfaccia) Gestione degli istradamenti e degli itinerari nel Fascio Bari Scalo.	10/11/2020	30/11/2020	Annula e sostituisce: DE 2/2019.

DISPOSIZIONI DI ESERCIZIO				
N.	OGGETTO	DATA EMISSIONE	DATA ENT. IN VIGORE	NOTE
1/2020	(Procedura di interfaccia) Attivazione del sistema radio GSM-R.	22/09/2020	05/10/2020	Annulla e sostituisce: DE 8/2019. Integrata da: DE 4/2023.
ANNO 2019				
9/2019	(Procedura di interfaccia) Flusso di comunicazioni tra le Imprese Ferroviarie ed il Gestore dell'Infrastruttura FT-DI in materia di eventi che hanno pregiudicato o che avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni o dell'esercizio ferroviario.	12/08/2019	30/10/2019	Integra/Modifica: RCT.
7/2019	(Procedura di interfaccia) Norme generali per l'esercizio con il sistema a spola.	25/06/2019	01/07/2019	Annulla e sostituisce: DE 5/2019. Integra/Modifica: RCT.
ANNO 2018				
5/2018	(Procedura di interfaccia) Accertamenti e indagini in caso di incidenti e inconvenienti.	17/12/2018	01/01/2019	Annulla: OdS 12/2004; OdS 63/2006; OdS 9/2015.
ANNO 2017				
3/2017	(Procedura di interfaccia) Apertura al pubblico esercizio della tratta "Ospedale – Cecilia" della linea ferroviaria Bari – Fesca San Girolamo (ex Lamasinata) – Quartiere San Paolo.	03/07/2017	04/07/2017	Annulla: Preambolo OdS 98/2016. Integra: DE 1/2017; DE 2/2017.
2/2017	(Procedura di interfaccia) Rinvio dei provvedimenti di cui alla D.d.E. n° 1/2017.	26/05/2017	05/06/2017	Integra: DE 1/2017. Integrata da: DE 3/2017.
1/2017	(Procedura di interfaccia) Apertura al pubblico esercizio della tratta "Ospedale – Cecilia" della linea ferroviaria Bari – Fesca San Girolamo (ex Lamasinata) – Quartiere San Paolo.	18/05/2017	29/05/2017	Annulla: OdS 128/2015. Integra: RCT; IPCL; OdS 13/2016; OdS 98/2016. Integrata da: DE 2/2017; DE 3/2017.

PRESCRIZIONI DI ESERCIZIO

N.	OGGETTO	DATA EMISSIONE	DATA ENT. IN VIGORE	NOTE
ANNO 2023				
5/2023	(Procedura di interfaccia) Presenziamento a distanza della stazione di Bitonto.	10/03/2023	27/03/2023	Annulla e sostituisce: OdS 11/2017.
4/2023	Messa in servizio del sottosistema ristrutturato ENE delle tratte Ruvo – Corato – Andria Sud.	03/03/2023	13/03/2023	Annulla e sostituisce: PE 4/2019. Integra/Modifica: OdS 80/2018.
3/2023	Monitoraggio dello stato della sede ferroviaria in occasione di allerte meteo.	02/03/2023	13/03/2023	-----
2/2023	(Procedura di interfaccia) Restrizione temporanea al traffico ferroviario sul viadotto "Parco Nord FS" della tratta Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata).	07/02/2023	09/02/2023	-----
1/2023	(Procedura di interfaccia) Cessazione della restrizione al traffico ferroviario sul ponte "Lamasinata" della tratta Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata).	07/02/2023	08/02/2023	Annulla e sostituisce: PE 6/2019.
ANNO 2022				
7/2022	Telecomando e telecontrollo dei sezionatori TE della stazione di Bitonto.	25/11/2022	30/01/2023	Integra/Modifica: OdS 88/2016.
6/2022	Manutenzione dei sistemi di rivelazione incendio delle gallerie "San Paolo" ed "Europa".	04/11/2022	30/11/2022	Integra/Modifica: OdS 69/2012.
5/2022	Esercizio e manutenzione del dispositivo ASDE3 della SSE di San Cataldo.	04/11/2022	30/11/2022	Integra/Modifica: OdS 43/2005; OdS 36/2011.
4/2022	(Procedura di interfaccia) Norme e condizioni specifiche per il recupero dei treni fermi in linea.	11/10/2022	15/11/2022	Integra/Modifica: Art. 21, comma 20, del RCT – Edizione 2013 / Ristampa 2022.
3/2022	Gestione degli allarmi incendio nelle gallerie "San Paolo" ed "Europa" a seguito di installazione del nuovo sistema di supervisione delle centrali rivelazione incendio.	21/06/2022	11/07/2022	Annulla e sostituisce: OdS 4DI/2021; OdS 45DI/2021.
2/2022	(Procedura di interfaccia) Modifica al Regolamento per la Circolazione dei Treni.	19/01/2022	26/01/2022	Modifica: Art. 6, c.12, del RCT.
ANNO 2021				
1/2021	(Procedura di interfaccia) Modifica al Regolamento sui Segnali.	30/04/2021	10/05/2021	Integra: Art. 41 bis del RS.
ANNO 2020				
1/2020	(Procedura di interfaccia) Gestione degli istradamenti comandati da segnali bassi.	21/01/2020	22/01/2020	Integra: DE 2/2019; RCT; RS.
ANNO 2019				
10/2019	Sistema di interruzione e messa a terra (MATS) della LdC asservita alla galleria Europa.	19/12/2019	10/02/2020	Annulla e sostituisce: OdS 83/2013; OdS 88/2014; OdS 97/2014. Integra/Modifica: PEI OdS 94/2014; All. OdS 80/2018.
9/2019	Gestione dei PL protetti da segnali di stazione, su linee con ACC-M e CTC Evoluto, sussidiati da dispositivi di visualizzazione TV.	08/11/2019	02/12/2019	Annulla e sostituisce: OdS 136/2009; OdS 125/2010; OdS 160/2010; OdS 48/2011. Integra/Modifica: OdS 93/2010.

PRESCRIZIONI DI ESERCIZIO

N.	OGGETTO	DATA EMISSIONE	DATA ENT. IN VIGORE	NOTE
2/2019	Controllo periodico delle dotazioni di cui alla Prescrizione di Esercizio n. 1/2019.	14/01/2019	11/02/2019	Annulla e sostituisce: PE 2/2018.
1/2019	(Procedura di interfaccia) Mantenimento delle limitazioni di velocità ai PL della tratta "Bitonto – Ruvo".	14/01/2019	11/02/2019	Annulla e sostituisce: PE 1/2018. Integra/Modifica: OdS 95/2016.
ANNO 2018				
7/2018	(Procedura di interfaccia) Norme di esercizio relative alle operazioni di sabbiatura.	13/09/2018	17/09/2018	Annulla: OdS 42/2018; OdS 44/2018. Integra: DE 2/2018.