

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(Strutture interne secondo indirizzo – LORO SEDI)

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA  
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA**

(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – LORO SEDI)

**ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI**

**Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie**

VIALE DEL POLICLINICO, 2  
00161 ROMA (RM)

(Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)

**p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

**(Procedura di interfaccia)**

**Oggetto: Istituzione modulo Riepilogo delle Prescrizioni di Movimento (RPM) e integrazione modulo M3.**

**IN VIGORE DAL 01/02/2024**

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA/MODIFICA
	Allegato III, parte B del Regolamento per la Circolazione dei Treni

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE (GC)	GC1 (DM) / GC2 (DCO)	Tutti
CONDOTTA DEI TRENI (C)	Applicabili	Applicabili
ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI (ADT)		

**Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"**

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"* e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 *"che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

CONSULTATE le Imprese Ferroviarie in possesso di *Certificato di sicurezza unico* sulla rete gestita da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura", con Nota FT-DI Prot. 12174/23/P del 25/09/2023 *"Trasmissione bozze di disposizioni di esercizio (Procedure di interfaccia)"*;

VISTA la Nota dell'Impresa Ferroviaria "Trenitalia SpA" Prot. TRNIT-DT.SIGSQ\P\2023\0039476 del 10/10/2023 *"Trasmissione bozze di disposizioni di esercizio (Procedure di interfaccia)"* e valutati i contenuti della medesima;

emana la seguente Disposizione di Esercizio.







**Il Regolatore della Circolazione (1)**

(firma)

L'AdC deve collazionare il dispaccio e trasmettere al RdC il seguente N. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ (progressivo/saltuario)

(1) Da compilare con il cognome, solo in caso di trasmissione

**Art. 4. Modulo M3**

Per consentire la trasmissione del modulo M3, nella parte in alto a destra dello stesso modulo sotto la data (da indicare in ogni caso), è riportato il numero progressivo / saltuario e la relativa ora di trasmissione, da completare in solo caso di trasmissione del modulo, a cura del RdC.

Spetta all'AdC, dopo il collazionamento del contenuto del modulo, completare questa parte con:

- data;
- numero progressivo / saltuario del RdC;
- ora di trasmissione.

	<b>FERROTRAMVIARIA SpA</b>	<b>M 3</b>
	FERROVIE DEL NORD BARESE	N. 0000
Stazione di _____		data _____
		N° _____ / _____ del RdC
		Ora di trasmissione _____

Le righe della colonna "N. progr." sono numerate per facilitare la trasmissione del modulo.

Si ordina all'Agente di Condotta del treno \_\_\_\_\_ di osservare i seguenti rallentamenti

N. progr. (a)	Se istradati sul binario di sinistra o sui tratti di linea a semplice binario	Se istradati sul binario di destra	FISSO con inizio dopo cippo chilometrico (b)	SPOSTABILE fra i cippi chilometrici (b)	Velocità Km/h	Lunghezza metri	Perditempo minuti	Prescrizioni specifiche (c)
	FRA LE STAZIONI (o nella stazione di)	FRA LE STAZIONI (o nella stazione di)						
1								
2								
3								
4								

In calce al modulo è prevista una parte relativa al numero progressivo / saltuario che l'AdC trasmette al RdC dopo il collazionamento del contenuto del modulo.

IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE _____	L'AGENTE DI CONDOTTA _____
L'AdC ricevente deve collazionare il dispaccio e trasmettere al RdC il seguente N. _____/_____ (progressivo/saltuario)	

**Art. 5. Annessi**

Nell'Annesso A alla presente è riportato il modulo "*Riepilogo delle Prescrizioni di Movimento*" (RPM).

Nell'Annesso B alla presente è riportato il modulo "M3".

**Art. 6. Pubblicazione e distribuzione**

La presente *disposizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet [www.ferrovienordbarese.it](http://www.ferrovienordbarese.it) e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV a tutto il personale interessato.

**IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA**

**(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

**ING. MICHELE RONCHI**





**ANNESSO B**  
**MODULO "M3"**



**FERROTRAMVIARIA SpA**

**M 3**

FERROVIE DEL NORD BARESE

N. 0000

Stazione di \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_

N° \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ del RdC

Ora di trasmissione \_\_\_\_\_

Si ordina all'Agente di Condotta del treno \_\_\_\_\_ di osservare i seguenti rallentamenti

N. progr. (a)	Se stradati sul binario di sinistra o sui tratti di linea a semplice binario	Se stradati sul binario di destra	FISSO con inizio dopo cippo chilometrico (b)	SPOSTABILE fra i cippi chilometrici (b)	Velocità Km/h	Lunghezza metri	Perditempo minuti	Prescrizioni specifiche (c)
	FRA LE STAZIONI (o nella stazione di)	FRA LE STAZIONI (o nella stazione di)						
1								
2								
3								
4								

**Prescrizioni specifiche**

A - da rispettare con tutto il treno

B - interessa anche la stazione di \_\_\_\_\_

C - rallentamenti n. \_\_\_\_\_ e n. \_\_\_\_\_ sono configui

D - preceduto da fermata

E - con pilotaggio e fermata anche dopo il rallentamento

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE

L'AGENTE DI CONDOTTA

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

L'AdC ricevente deve collazionare il dispaccio e trasmettere al RdC il seguente N. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (progressivo/saltuario)

**Note:**

(a) Le prescrizioni vanno indicate in ordine progressivo rispetto alla marcia del treno. Se il rallentamento riguarda ambedue i binari e ha le stesse caratteristiche, deve essere utilizzata una sola riga compilando sia la colonna relativa al binario di sinistra sia quella di destra.

(b) Se il rallentamento è fisso, si indicherà il cippo che precede immediatamente l'inizio del rallentamento; se il rallentamento è spostabile, i due cippi indicati non dovranno distare fra loro più di tre chilometri (quattro chilometri per i rallentamenti lunghi oltre 1.000 metri).

(c) Indicare in corrispondenza di ogni rallentamento una o più lettere (A, B, ecc.) cui fare riferimento per eventuali annotazioni segnate in calce (a stampa e manuali). Inoltre, quando occorre, completare le annotazioni a stampa. In caso siano necessarie altre annotazioni riportarle a mano con le lettere F, G, H, ecc. a seguito di quelle a stampa.

