

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(Strutture interne secondo indirizzo – LORO SEDI)

**IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA**

(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – LORO SEDI)

**ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI**

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

(Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)

p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: Modifiche alla disposizione di esercizio N. 2/2023 del 10/03/2023.

IN VIGORE DAL 05/05/2024

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA / MODIFICA
	Disposizione di Esercizio di FT-DI N. 2/2023 del 10/03/2023

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Gestione della circolazione (GC)	Tutti	Tutti
Manutenzione dell'infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Altri Ruoli con compiti di sicurezza	RCC / OIP / OM / OD	Tutti
Condotta dei Treni (C)	Applicabili (per le sole parti rappresentanti procedure di interfaccia)	
Accompagnamento dei Treni (AT)		
Sala Operativa		

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"* e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 *"che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTA la Disposizione di Esercizio N. 2/2023 del 10/03/2023 *"Funzioni e compiti del personale impiegato in attività di sicurezza presso il Posto Centrale di Fesca S. Girolamo"*;

CONSIDERATE le risultanze e gli esiti delle valutazioni – determinate in sede di riunione di Riesame del 18/04/2024 (rif. FT-DI-SGS-RIE-2024_04_18 – VER01) ai sensi della Procedura FT-DI-SGS-P02 *"Riesame"* del Sistema di Gestione della Sicurezza vigente di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura";

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

Art. 1. Finalità (Procedura di interfaccia)

Con la presente *disposizione di esercizio* sono emanate modifiche alla Disposizione di Esercizio N. 2/2023 del 10/03/2023 *“Funzioni e compiti del personale impiegato in attività di sicurezza presso il Posto Centrale di Fesca S. Girolamo”*.

Dall'entrata in vigore della presente *disposizione di esercizio* è istituito, presso il Posto Centrale di Fesca S. Girolamo, il servizio del Dirigente Movimento (DM) nelle giornate domenicali e festive.

Art. 2. Modifiche alla Disposizione di Esercizio N. 2/2023

Art. 2.1 Modifica dell'Art. 2.1 “Funzioni e compiti del DCO”

Il 3°, 4° e 5° Cpv dell'Art. 2.1 sono abrogati.

Art. 2.2 Modifica dell'Art. 3 “Dirigente Movimento (DM)”

Il 5° Cpv dell'Art. 3 è così modificato:

“Il servizio del DM presso il Posto Centrale di Fesca S. Girolamo si espleta su 3 turni tutti i giorni, con la presenza di due operatori DM nei giorni feriali ed un solo operatore DM nelle giornate domenicali e festive”.

Art. 2.3 Modifica dell'Art. 4.1 “Funzioni e compiti del RCC” (Procedura di interfaccia)

Il 4° Cpv dell'Art. 4.1 è abrogato.

Il 5° Cpv dell'Art. 4.1 è così modificato:

“Per tutto il tempo in cui è loggato in qualità di GC1(DM) o di GC2(DCO) è direttamente responsabile del proprio operato in tale ruolo, di conseguenza, sospende tutte le attività da RCC”.

Il 6° Cpv dell'Art. 4.1 è così modificato:

“Qualora durante l'espletamento delle attività in qualità di GC1(DM) o di GC2(DCO), sopraggiunga la necessità di dover gestire situazioni emergenziali di evidente priorità, lo stesso deve sloggarsi dal sistema ACC-M e riassumere il ruolo RCC”.

Al termine del § “GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE PERTURBATA” è aggiunto il seguente Cpv:

“Nel caso in cui vi sia disaccordo fra i RdC (DCO / DM) in servizio e il RCC sui provvedimenti di circolazione proposti da quest'ultimo, egli ha facoltà di ordinare tali provvedimenti con comunicazione registrata agli stessi RdC (DCO / DM)”.

Il 2° punto elenco del 3° Cpv del § “GESTIONE DELL'INFORMAZIONE AL PUBBLICO” dell'Art. 4.1 è così modificato:

“- prendere in carico le presenze del personale Operatore della Mobilità (OM) di servizio sul turno A presso le fermate di: Europa, Aeroporto, Tesoro, Cittadella, S. Gabriele, Ospedale, Cecilia e Corato Sud avvalendosi della collaborazione del RMOV”.

Art. 2.4 Modifica dell'Art. 5 “Operatore Informazione al Pubblico (OIP)”

Il 2° Cpv dell'Art. 5 è così modificato:

“Il servizio dell'OIP presso il Posto Centrale di Fesca S. Girolamo si espleta su 3 turni tutti i giorni”.

Art. 2.5 Modifica dell'Art. 5.1 “Funzioni e compiti dell'OIP”

Il 1° punto elenco del 1° Cpv dell'Art. 5.1 è così modificato:

“- attua il servizio di informazione al pubblico, sui canali di comunicazione adottati da FT-DI, nel rispetto delle disposizioni vigenti e delle direttive impartite dal RCC”.

Art. 3. Avvisi ed entrata in vigore

La presente *disposizione di esercizio*, che entra in vigore il 02/05/2024, costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto ANSF n. 4/2012 del 09/08/2012.

Art. 4. Pubblicazione e distribuzione

La presente *disposizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet www.ferrovienordbarese.it e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

**IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)
ING. MICHELE RONCHI**