

A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

(Strutture interne secondo indirizzo – LORO SEDI)

IMPRESE FERROVIARIE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA

(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – LORO SEDI)

ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

(Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)

p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: Emanazione del “Fascicolo Linee” – Edizione 2023 – Rev.03.

IN VIGORE DAL 07/10/2024

| ANNULLA E SOSTITUISCE | INTEGRA / MODIFICA |
|---|---------------------------|
| Disposizione di Esercizio di FT-DI N. 5/2023 del 14/09/2023 | |

| ATTIVITÀ DI SICUREZZA | RUOLI | CONTESTI OPERATIVI |
|---------------------------------------|--------------|---------------------------|
| Preparazione dei Treni (PDT) | Tutti | Tutti |
| Gestione della circolazione (GC) | Tutti | Tutti |
| Manutenzione dell'infrastruttura (MI) | Tutti | Tutti |
| Altri Ruoli con compiti di sicurezza | Tutti | Tutti |
| Condotta dei Treni (C) | Applicabili | |
| Accompagnamento dei Treni (AT) | | |
| Sala Operativa | | |

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 *"che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTO il *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 9 agosto 2012);

VISTA la nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTA la Disposizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. – Divisione Infrastruttura" N. 5/2023 del 14/09/2023 *"Emanazione del "Fascicolo Linee" – Edizione 2023 – Rev.02"*;

CONSIDERATO il Fascicolo Linee – Edizione 2023 – Rev.02 del 14 settembre 2023;

emana la seguente Disposizione di Esercizio.

Art. 1. Finalità e campo di applicazione

La presente *disposizione di esercizio* emana il *Fascicolo Linee* – Edizione 2023 – Rev.03 del 04/10/2024 del Gestore dell'Infrastruttura Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI).

L'aggiornamento del suddetto *Fascicolo Linee* si è reso necessario a seguito dell'attuazione dell'Ordinanza N. 548 del 23/09/2024 del Comune di Bitonto e dell'Ordinanza Reg. Ord. 29/V del 26/09/2024 della Città Metropolitana di Bari di interdizione permanente del traffico veicolare e pedonale lungo l'intersezione a raso con la ferrovia in corrispondenza del Passaggio a Livello (PL) ubicato alla progressiva km 16+524 della tratta *Bivio S. Spirito – Bitonto* della linea *Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata) – Bitonto – Barletta*. La posa di barriere fisse e recinzioni impediscono fisicamente l'attraversamento stradale e pedonale.

Art. 2. Avvisi ed entrata in vigore

La presente *disposizione di esercizio* entra in vigore il 07/10/2024.

L'Allegato costituisce parte integrante della presente *disposizione di esercizio*.

Art. 3. Abrogazioni

Dalla data di entrata in vigore della presente *disposizione di esercizio* è abrogata la Disposizione di Esercizio N. 5/2023 del 14/09/2023 "*Emanazione del "Fascicolo Linee" – Edizione 2023 – Rev.02*".

I contenuti dell'Annesso "Elenco dei numeri funzionali GSM-R" alla suddetta Disposizione di Esercizio N. 5/2023 sono integralmente riportati nel *Fascicolo Linee* – Edizione 2023 – Rev.03.

Art. 4. Pubblicazione e distribuzione

La presente *disposizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet www.ferrovienordbarese.it e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *disposizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *disposizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)
ING. MICHELE RONCHI