

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

(Strutture interne secondo indirizzo – LORO SEDI)

**FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE TRASPORTO  
IMPRESA FERROVIARIA IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA  
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA**

(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – SEDE)

**ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI**

**Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie**

VIALE DEL POLICLINICO, 2  
00161 ROMA (RM)

(Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)

**p.c.: TRENITALIA SPA**

**IMPRESA FERROVIARIA IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA  
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA**  
(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – SEDE)

**FERROTRAMVIARIA SPA**

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

**(Procedura di interfaccia)**

**Oggetto: Norme di circolazione della locomotiva DE 520 A sulle linee ferroviarie gestite da FT-DI.**

**IN VIGORE DAL 01/04/2025**

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA / MODIFICA

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE (GC)	GC1 (DM) / GC2 (DCO)	Tutti
PREPARAZIONE DEI TRENI (PDT)	PDT1 (MAN)	LdS
ALTRE ATTIVITÀ DI SICUREZZA	ORTB	Tutti
CONDOTTA DEI TRENI (C)	Applicabili	Applicabili
ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI (ADT)		

**Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"**

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"* e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 *"che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 57 *"Attuazione della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione)"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTA la Nota ANSFISA Prot. RU.U.0048419.28-06-2024 *"Autorizzazione della Versione DE 520 A (ERATV Type ID: 11-153-0001-2-001-001) del tipo di riferimento DE 520 (ERATV Type ID: 11-153-0001-2-001) per un settore d'impiego esteso e di immissione sul mercato del veicolo DE 520 A con EVN: 928325200063 ai sensi dell'articolo 14 comma 1-c) del Regolamento di esecuzione (UE) 2018/545. IT8020240162 (Autorizzazione della versione del tipo). IT8120241615 (Autorizzazione di immissione sul mercato del veicolo)"*;

VALUTATI i contenuti del "Report di autorizzazione" Ver. 1.0 del 28/06/2024 allegato alla Nota ANSFISA Prot. RU.U.0048419.28-06-2024; nonché, le condizioni operative e applicative riportate nella banca dati europea ERATV (rif. Type ID: 11-153-0001-2-001);

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

CONSIDERATA la Nota dell'IF FT-DT Prot. 11603/24/P del 04/09/2024 *"Richiesta dati per la verifica di compatibilità con la tratta veicolo DE520 - IFR"*;

CONSIDERATA la Nota dell'Area Tecnica di FT Prot. 12808/24/P del 30/09/2024 *"Trasmissione studio di definizione delle velocità massime del CZ Loko nell'ambito della compatibilità con l'Infrastruttura Ferroviaria Regionale gestita da FT-DI"* e valutati i contenuti della Relazione allegata;

CONSIDERATE le risultanze e gli esiti delle valutazioni – determinate in sede di riunione di Riesame del 10/12/2024 (rif. FT-DI-SGS-RIE-2024\_12\_10 – VER01) ai sensi della Procedura FT-DI-SGS-P02 “*Riesame*” del Sistema di Gestione della Sicurezza vigente di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura”;

CONSIDERATE le valutazioni conclusive, riportate nel Verbale del 18/12/2024 (rif. FT-DI-SGS-RIE-2024\_12\_18 – VER01), formulate dal Gruppo di Lavoro incarico di analizzare la documentazione tecnica disponibile, incluse le condizioni operative e applicative riportate nella banca dati europea ERATV (rif. Type ID: 11-153-0001-2-001);

CONSIDERATE le risultanze e gli esiti delle ulteriori valutazioni – determinate in sede di riunione di Riesame del 14/02/2025 (rif. FT-DI-SGS-RIE-2025\_02\_14 – VER01) ai sensi della Procedura FT-DI-SGS-P02 “*Riesame*” del Sistema di Gestione della Sicurezza vigente di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura”;

CONSIDERATA la Nota FT-DI Prot. 02348/25/P del 25/02/2025 “*Messa in servizio del locomotore DE520A per operazioni di soccorso in linea. Verifica condizioni di utilizzo del SSB-SSC/SCMT*”;

TENUTO CONTO della Nota Alstom Prot. 20250258\_1836 del 28/02/2025 “*Messa in servizio del locomotore DE520A per operazioni di soccorso in linea. Verifica condizioni di utilizzo del SSB-SSC/SCMT. Rif Ferrotramviaria SpA - prot. 02348/25/P*” e valutati i contenuti della medesima;

CONSULTATA l’Impresa Ferroviaria “Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto” e informata l’Impresa Ferroviaria “Trenitalia SpA”, entrambe in possesso di *Certificato di sicurezza unico* sulla rete gestita da “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura”, con Nota FT-DI Prot. 02637/25/P del 03/03/2025 “*Trasmissione bozza di prescrizione di esercizio (Procedura di interfaccia)*”;

VISTA la Nota dell’Impresa Ferroviaria “Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto” Prot. 02818/25/P del 07/03/2025 “*Risconto alla Trasmissione della bozza di Prescrizione di esercizio (Procedura di interfaccia)*” e valutati i contenuti della medesima (“*non vi sono osservazioni da segnalare*”);

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.

### **Art. 1. Scopo e campo di applicazione**

La presente *prescrizione di esercizio* disciplina le norme di circolazione e le attribuzioni operative della locomotiva CZ Loko DE 520 A in dotazione all'Impresa Ferroviaria (IF) Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto (FT-DT) sulle linee ferroviarie in esercizio, gestite da Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI), di cui al Decreto del 5 agosto 2016:

- [1] Bari – Fesca S.Girolamo (*ex Lamasinata*) – Bitonto – Barletta;
- [2] Bari – Fesca S.Girolamo (*ex Lamasinata*) – Aeroporto – Bivio S.Spirito;
- [3] Bari – Fesca S.Girolamo (*ex Lamasinata*) – Quartiere San Paolo.

La circolazione del veicolo CZ Loko DE 520 A per trasferimenti, soccorso o prove è ammessa nel rispetto di quanto previsto dall'Autorizzazione della versione del tipo e dall'Autorizzazione di immissione sul mercato del veicolo rilasciate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) al richiedente CZ Loko Italia Srl.

La locomotiva CZ Loko DE 520 non è ammessa a circolare sulla tratta Fesca San Girolamo (*ex Lamasinata*) – Quartiere San Paolo appartenente alla linea [3] e non può essere ricevuta sul IV e V binario della località di servizio di Fesca S. Girolamo (*ex Lamasinata*).

### **Art. 2. Caratteristiche tecniche del veicolo**

Per condizioni tecniche, relative alla percentuale di massa frenata, della locomotiva CZ Loko DE 520 A, la stessa è ammessa a circolare alle velocità indicate nella presente *prescrizione di esercizio*, in deroga a quanto previsto dalla normativa vigente (percentuale di massa frenata non inferiore al 90% nelle località di servizio origine treno).

Lunghezza max	16.660 mm
Larghezza max	3.070 mm
Altezza max	4.170 mm
Peso lordo	72 t
Peso assiale	18 t
Massa frenata con freno continuo tipo "viaggiatori"	50 t
Massa frenata con freno di stazionamento a mano	46 t
Percentuale peso frenato	69 %
Freno da utilizzare	Tipo viaggiatori

Il veicolo deve essere equipaggiato con le apparecchiature telefoniche GSM-R efficienti.

### **Art. 3. Circolazione del veicolo durante l'esercizio**

Salvo diverse indicazioni di FT-DI per necessità improvvise inerenti allo stato dell'infrastruttura al momento della partenza della locomotiva CZ Loko DE 520 A, la velocità massima sulle tratte ammesse è pari a 45 km/h, con l'eccezione della sola tratta Ruvo di Puglia – Andria Sud, appartenente alla linea [1] di cui all'Art. 1, ove è consentita la velocità massima pari a 50 km/h.

### **Art. 4. Circolazione del veicolo in regime di interruzione**

Nei casi in cui si renda necessario l'impiego della locomotiva CZ Loko DE 520 A durante i periodi di interruzione della circolazione la stessa deve rispettare anche le norme previste per la circolazione dei mezzi d'opera.

**Art. 5. Unione e distacco del veicolo nelle località di servizio e in linea**

Le operazioni di unione e distacco della locomotiva CZ Loko DE 520 A, nelle località di servizio presenziate dal personale di FT-DI, devono essere richieste dall'IF FT-DT e svolte dal personale abilitato di FT-DI; in tutte le altre località di servizio non presenziate le operazioni di unione e distacco del veicolo devono svolgersi in auto produzione a cura del personale abilitato dell'IF FT-DT.

In caso di soccorso o altre necessità, le operazioni di unione e distacco in linea e nelle località di servizio devono essere svolte dal personale abilitato dell'IF FT-DT.

**Art. 6. Rilevamento della temperatura delle boccole del veicolo**

Al fine di monitorare la temperatura delle boccole nelle località di servizio previste, il personale abilitato di FT-DI deve misurare la temperatura delle boccole della locomotiva CZ Loko DE 520 A.

In caso di allarme RTB devono essere applicate le norme vigenti.

**Art. 7. Anormalità durante la circolazione del veicolo**

In caso di anormalità, sopravvenuta durante la circolazione del veicolo, devono essere osservate le procedure previste dalle norme comuni.

**Art. 8. Comunicazioni telefoniche**

Tutte le comunicazioni tra il Regolatore della Circolazione e l'Agente di Condotta della locomotiva CZ Loko DE 520 A devono avvenire attraverso le apparecchiature telefoniche GSM-R e cab-radio attive ed efficienti.

**Art. 9. Pubblicazione e distribuzione**

La presente *prescrizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet [www.ferrovienordbarese.it](http://www.ferrovienordbarese.it) e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *prescrizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *prescrizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV a tutto il personale interessato.

**IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA**  
**(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**  
**ING. MICHELE RONCHI**