

A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

(Strutture interne secondo indirizzo – LORO SEDI)

FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE TRASPORTO
IMPRESA FERROVIARIA IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA

(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – SEDE)

ANSFISA – AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

VIALE DEL POLICLINICO, 2
00161 ROMA (RM)

(Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansfisa.gov.it)

p.c.: TRENITALIA SPA

IMPRESA FERROVIARIA IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI SICUREZZA
UNICO SU RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROTRAMVIARIA SPA

(Trasmessa a mezzo PEC secondo indirizzo – SEDE)

FERROTRAMVIARIA SPA

DIREZIONE GENERALE TRASPORTO

SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RIORDINO NORMATIVO

AREA TECNICA

ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

SEGRETERIA

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: Norme di circolazione della locomotiva DE 520 A sulle linee ferroviarie gestite da FT-DI.

IN VIGORE DAL 01/04/2025

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA / MODIFICA

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE (GC)	GC1 (DM) / GC2 (DCO)	Tutti
PREPARAZIONE DEI TRENI (PDT)	PDT1 (MAN)	LdS
ALTRE ATTIVITÀ DI SICUREZZA	ORTB	Tutti
CONDOTTA DEI TRENI (C)	Applicabili	Applicabili
ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI (ADT)		

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 *"relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE"* e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1693 della Commissione del 10 agosto 2023 *"che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea"*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 *"Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"*;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 57 *"Attuazione della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione)"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTA la Nota ANSF Prot. 009956/2016 del 26 settembre 2016 *"Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n°112 per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTA la Nota ANSFISA Prot. RU.U.0048419.28-06-2024 *"Autorizzazione della Versione DE 520 A (ERATV Type ID: 11-153-0001-2-001-001) del tipo di riferimento DE 520 (ERATV Type ID: 11-153-0001-2-001) per un settore d'impiego esteso e di immissione sul mercato del veicolo DE 520 A con EVN: 928325200063 ai sensi dell'articolo 14 comma 1-c) del Regolamento di esecuzione (UE) 2018/545. IT8020240162 (Autorizzazione della versione del tipo). IT8120241615 (Autorizzazione di immissione sul mercato del veicolo)"*;

VALUTATI i contenuti del *"Report di autorizzazione"* Ver. 1.0 del 28/06/2024 allegato alla Nota ANSFISA Prot. RU.U.0048419.28-06-2024; nonché, le condizioni operative e applicative riportate nella banca dati europea ERATV (rif. Type ID: 11-153-0001-2-001);

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da *"Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"* così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

CONSIDERATA la Nota dell'IF FT-DT Prot. 11603/24/P del 04/09/2024 *"Richiesta dati per la verifica di compatibilità con la tratta veicolo DE520 - IFR"*;

CONSIDERATA la Nota dell'Area Tecnica di FT Prot. 12808/24/P del 30/09/2024 *"Trasmissione studio di definizione delle velocità massime del CZ Loko nell'ambito della compatibilità con l'Infrastruttura Ferroviaria Regionale gestita da FT-DI"* e valutati i contenuti della Relazione allegata;

CONSIDERATE le risultanze e gli esiti delle valutazioni – determinate in sede di riunione di Riesame del 10/12/2024 (rif. FT-DI-SGS-RIE-2024_12_10 – VER01) ai sensi della Procedura FT-DI-SGS-P02 “*Riesame*” del Sistema di Gestione della Sicurezza vigente di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura”;

CONSIDERATE le valutazioni conclusive, riportate nel Verbale del 18/12/2024 (rif. FT-DI-SGS-RIE-2024_12_18 – VER01), formulate dal Gruppo di Lavoro incarico di analizzare la documentazione tecnica disponibile, incluse le condizioni operative e applicative riportate nella banca dati europea ERATV (rif. Type ID: 11-153-0001-2-001);

CONSIDERATE le risultanze e gli esiti delle ulteriori valutazioni – determinate in sede di riunione di Riesame del 14/02/2025 (rif. FT-DI-SGS-RIE-2025_02_14 – VER01) ai sensi della Procedura FT-DI-SGS-P02 “*Riesame*” del Sistema di Gestione della Sicurezza vigente di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura”;

CONSIDERATA la Nota FT-DI Prot. 02348/25/P del 25/02/2025 “*Messa in servizio del locomotore DE520A per operazioni di soccorso in linea. Verifica condizioni di utilizzo del SSB-SSC/SCMT*”;

TENUTO CONTO della Nota Alstom Prot. 20250258_1836 del 28/02/2025 “*Messa in servizio del locomotore DE520A per operazioni di soccorso in linea. Verifica condizioni di utilizzo del SSB-SSC/SCMT. Rif Ferrotramviaria SpA - prot. 02348/25/P*” e valutati i contenuti della medesima;

CONSULTATA l’Impresa Ferroviaria “Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto” e informata l’Impresa Ferroviaria “Trenitalia SpA”, entrambe in possesso di *Certificato di sicurezza unico* sulla rete gestita da “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura”, con Nota FT-DI Prot. 02637/25/P del 03/03/2025 “*Trasmissione bozza di prescrizione di esercizio (Procedura di interfaccia)*”;

VISTA la Nota dell’Impresa Ferroviaria “Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto” Prot. 02818/25/P del 07/03/2025 “*Risconto alla Trasmissione della bozza di Prescrizione di esercizio (Procedura di interfaccia)*” e valutati i contenuti della medesima (“*non vi sono osservazioni da segnalare*”);

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.

Art. 1. Scopo e campo di applicazione

La presente *prescrizione di esercizio* disciplina le norme di circolazione e le attribuzioni operative della locomotiva CZ Loko DE 520 A in dotazione all'Impresa Ferroviaria (IF) Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto (FT-DT) sulle linee ferroviarie in esercizio, gestite da Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura (FT-DI), di cui al Decreto del 5 agosto 2016:

- [1] Bari – Fesca S.Girolamo (*ex Lamasinata*) – Bitonto – Barletta;
- [2] Bari – Fesca S.Girolamo (*ex Lamasinata*) – Aeroporto – Bivio S.Spirito;
- [3] Bari – Fesca S.Girolamo (*ex Lamasinata*) – Quartiere San Paolo.

La circolazione del veicolo CZ Loko DE 520 A per trasferimenti, soccorso o prove è ammessa nel rispetto di quanto previsto dall'Autorizzazione della versione del tipo e dall'Autorizzazione di immissione sul mercato del veicolo rilasciate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) al richiedente CZ Loko Italia Srl.

La locomotiva CZ Loko DE 520 non è ammessa a circolare sulla tratta Fesca San Girolamo (*ex Lamasinata*) – Quartiere San Paolo appartenente alla linea [3] e non può essere ricevuta sul IV e V binario della località di servizio di Fesca S. Girolamo (*ex Lamasinata*).

Art. 2. Caratteristiche tecniche del veicolo

Per condizioni tecniche, relative alla percentuale di massa frenata, della locomotiva CZ Loko DE 520 A, la stessa è ammessa a circolare alle velocità indicate nella presente *prescrizione di esercizio*, in deroga a quanto previsto dalla normativa vigente (percentuale di massa frenata non inferiore al 90% nelle località di servizio origine treno).

Lunghezza max	16.660 mm
Larghezza max	3.070 mm
Altezza max	4.170 mm
Peso lordo	72 t
Peso assiale	18 t
Massa frenata con freno continuo tipo "viaggiatori"	50 t
Massa frenata con freno di stazionamento a mano	46 t
Percentuale peso frenato	69 %
Freno da utilizzare	Tipo viaggiatori

Il veicolo deve essere equipaggiato con le apparecchiature telefoniche GSM-R efficienti.

Art. 3. Circolazione del veicolo durante l'esercizio

Salvo diverse indicazioni di FT-DI per necessità improvvise inerenti allo stato dell'infrastruttura al momento della partenza della locomotiva CZ Loko DE 520 A, la velocità massima sulle tratte ammesse è pari a 45 km/h, con l'eccezione della sola tratta Ruvo di Puglia – Andria Sud, appartenente alla linea [1] di cui all'Art. 1, ove è consentita la velocità massima pari a 50 km/h.

Art. 4. Circolazione del veicolo in regime di interruzione

Nei casi in cui si renda necessario l'impiego della locomotiva CZ Loko DE 520 A durante i periodi di interruzione della circolazione la stessa deve rispettare anche le norme previste per la circolazione dei mezzi d'opera.

Art. 5. Unione e distacco del veicolo nelle località di servizio e in linea

Le operazioni di unione e distacco della locomotiva CZ Loko DE 520 A, nelle località di servizio presenziate dal personale di FT-DI, devono essere richieste dall'IF FT-DT e svolte dal personale abilitato di FT-DI; in tutte le altre località di servizio non presenziate le operazioni di unione e distacco del veicolo devono svolgersi in auto produzione a cura del personale abilitato dell'IF FT-DT.

In caso di soccorso o altre necessità, le operazioni di unione e distacco in linea e nelle località di servizio devono essere svolte dal personale abilitato dell'IF FT-DT.

Art. 6. Rilevamento della temperatura delle boccole del veicolo

Al fine di monitorare la temperatura delle boccole nelle località di servizio previste, il personale abilitato di FT-DI deve misurare la temperatura delle boccole della locomotiva CZ Loko DE 520 A.

In caso di allarme RTB devono essere applicate le norme vigenti.

Art. 7. Anormalità durante la circolazione del veicolo

In caso di anormalità, sopravvenuta durante la circolazione del veicolo, devono essere osservate le procedure previste dalle norme comuni.

Art. 8. Comunicazioni telefoniche

Tutte le comunicazioni tra il Regolatore della Circolazione e l'Agente di Condotta della locomotiva CZ Loko DE 520 A devono avvenire attraverso le apparecchiature telefoniche GSM-R e cab-radio attive ed efficienti.

Art. 9. Pubblicazione e distribuzione

La presente *prescrizione di esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sul sito internet www.ferrovienordbarese.it e, per il personale di Ferrotramviaria SpA, anche sulla intranet aziendale.

Le imprese ferroviarie, nel rispetto di quanto disciplinato nel proprio *Sistema di Gestione della Sicurezza*, restano incaricate di portare a conoscenza del proprio personale interessato i contenuti della presente *prescrizione di esercizio*.

Relativamente a Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura, la presente *prescrizione di esercizio* deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)

ING. MICHELE RONCHI