

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

RESPONSABILE SUPPORTO INFRASTRUTTURA
RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA
RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI
RESPONSABILE PRODUZIONE INFRASTRUTTURA
RESPONSABILE MANUTENZIONE E SVILUPPO INFRASTRUTTURA
RESPONSABILE MOVIMENTO

**FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE TRASPORTO
(IMPRESA FERROVIARIA)**

RESPONSABILE DIVISIONE TRASPORTO
RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA
RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI
RESPONSABILE PRODUZIONE TRASPORTO
RESPONSABILE GESTIONE PASSEGGERI E CARGO
RESPONSABILE MANUTENZIONE VEICOLI

p.c.: AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

PIAZZA DELLA STAZIONE, 45
50123 FIRENZE (FI)

Anticipata via mail all'indirizzo: agenzia.sicurezza@ansf.gov.it

p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA

DIRETTORE GENERALE TRASPORTO
RESPONSABILE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE
RESPONSABILE ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE
RESPONSABILE SEGRETERIA DGT

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: rinvio dei provvedimenti di cui alla D.d.E. n° 1/2017.

IN VIGORE DAL 05/06/2017

ANNULLA	INTEGRA
	D.d.E. di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura n° 1 del 18/052017

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Gestione della Circolazione (GC)	DM / DCO / DCC	ACC / BA / CTC-ACCM / DCC
Manutenzione dell'Infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Condotta dei treni (C)	Applicabili	Applicabili
Accompagnamento dei treni (AT)	Applicabili	

Il Gestore dell'Infrastruttura
Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 *“Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie”* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *“Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell’ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione”*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *“Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria”*, del *“Regolamento per la circolazione ferroviaria”* e delle *“Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria”*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *“Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo”*;

VISTO il *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 09 agosto 2012);

VISTA la Nota ANSF Prot. 003485/2017 del 29/03/2017 *“Messa in servizio della tratta Ospedale – Cecilia della linea Bari Lamasinata (Fesca S. Girolamo) – Quartiere San Paolo”*;

CONSIDERATO il Parere della Commissione Sicurezza Gallerie Ferroviarie del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici trasmesso a Ferrotramviaria SpA – Direzione Generale Trasporto con Nota M_INF.CSLP.REGISTRO_UFFICIALE.U.0003509.11-04-2017 avente per oggetto *“Galleria del collegamento ferroviario FM1 tra le Stazioni “Bari centrale” delle Ferrovie del nord Barese ed il quartiere “San paolo” di Bari – D.M. 28.10.2005. Documentazione di Sicurezza”*;

VISTE le normative ferroviarie ad oggi vigenti sulle linee gestite da “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTO il Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” *“Messa in servizio della tratta Ospedale – Cecilia”* Rev.00 del 21/04/2017 elaborato ai sensi del Regolamento di Esecuzione (UE) n. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013 relativo al *“metodo comune di sicurezza per la determinazione e valutazione dei rischi e che abroga il regolamento (CE) n. 352/2009”* e s.m.i. e ai sensi delle Procedure del Sistema di Gestione della Sicurezza di “Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura” P03 *“Gestione dei rischi”* e P04 *“Gestione delle modifiche”*;

VISTO il Rapporto di Valutazione della sicurezza del Verificatore Indipendente di Sicurezza ISARail incaricato da Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura *“Rapporto Esiti di Valutazione - ISA Report”* ISAR-IRP-FT-SGS_402_MISOspCec-01-00 Edizione 1.0 del 15/05/2017;

CONSULTATA l’Impresa Ferroviaria “Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto”;

CONSIDERATO lo svolgimento in essere delle attività di cui all’articolo 15 della *Disposizione di Esercizio* n° 1/2017;

emana la seguente:



DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

Art. 1. Rinvio dei provvedimenti di cui alla D.d.E. n° 1 / 2017

(Procedura di interfaccia)

L'entrata in vigore dei *provvedimenti di esercizio* emanati con la *Disposizione di Esercizio* n° 1/2017, realizzanti *misure mitigative* rese necessarie a seguito dell'analisi finalizzata alla determinazione e valutazione dei rischi connessi all'integrazione della tratta "Ospedale – Cecilia", della linea ferroviaria Bari – Fesca S. Girolamo (ex Lamasinata) – Quartiere San Paolo – così come definita dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016, nel sistema ferroviario esistente unitamente alla verifica di conformità ai *principi di sicurezza* stabiliti dal *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* emanato con Decreto ANSF n. 4/2012 del 09 agosto 2012, è procrastinata al giorno 05 giugno p.v..

Inoltre, a modifica di quanto previsto dall'Art. 1, comma 1, della D.d.E. n° 1/2017, l'apertura al pubblico esercizio della tratta "Ospedale – Cecilia" sarà comunicata con successiva *Disposizione di Esercizio*.

Art. 2. Pubblicazione e distribuzione

La presente *Disposizione di Esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sulla intranet aziendale di Ferrotramviaria SpA.

Il Responsabile dell'Ufficio *Gestione Turni*, specificatamente incaricato dal Responsabile della *Divisione Infrastruttura*, deve provvedere alla distribuzione della presente *Disposizione di Esercizio*.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

ING. MICHELE RONCHI

