



Ferrotramviaria SpA
Divisione Infrastruttura

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

N. 3 del 03/07/2017

Mod.SGS.05.02
Rev.00 del 10/03/2017

Pagina 1 di 5

**A: FERROTRAMVIARIA SpA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

RESPONSABILE SUPPORTO INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA

RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI

RESPONSABILE PRODUZIONE INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE MANUTENZIONE E SVILUPPO INFRASTRUTTURA

RESPONSABILE MOVIMENTO

**FERROTRAMVIARIA SpA – DIVISIONE TRASPORTO
(IMPRESA FERROVIARIA)**

RESPONSABILE DIVISIONE TRASPORTO

RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA

RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI

RESPONSABILE PRODUZIONE TRASPORTO

RESPONSABILE GESTIONE PASSEGGERI E CARGO

RESPONSABILE MANUTENZIONE VEICOLI

p.c.: AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

PIAZZA DELLA STAZIONE, 45
50123 FIRENZE (FI)

inviata via mail all'indirizzo: agenzia.sicurezza@ansf.gov.it

p.c.: FERROTRAMVIARIA SpA

DIRETTORE GENERALE TRASPORTO

RESPONSABILE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

RESPONSABILE ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE

RESPONSABILE SEGRETERIA DGT

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: apertura al pubblico esercizio della tratta "Ospedale – Cecilia" della linea ferroviaria Bari – Fesca San Girolamo (ex Lamasinata) – Quartiere San Paolo.

IN VIGORE DAL 04/07/2017

ANNULLA	INTEGRA
Preambolo dell'O.d.S. n° 98 del 03 ottobre 2016.	D.d.E. di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura n° 1 del 18 maggio 2017
	D.d.E. di Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura n° 2 del 26 maggio 2017



Ferrottramviaria SpA
Divisione Infrastruttura

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

N. 3 del 03/07/2017

Mod.SGS.05.02
Rev.00 del 10/03/2017

Pagina 2 di 5

ATTIVITÀ DI SICUREZZA		RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Gestione della Circolazione (GC)		DM / DCO / DCC	ACC / BA / CTC-ACCM / DCC
Manutenzione dell'Infrastruttura (MI)		Tutti	Tutti
Condotta dei treni (C)		Applicabili	Applicabili
Accompagnamento dei treni (AT)		Applicabili	

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 *"Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie"* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTO il *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 09 agosto 2012);

VISTA la Nota ANSF Prot. 003485/2017 del 29/03/2017 *"Messa in servizio della tratta Ospedale – Cecilia della linea Bari Lamasinata (Fesca S. Girolamo) – Quartiere San Paolo"*;

CONSIDERATO il Parere della Commissione Sicurezza Gallerie Ferroviarie del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici trasmesso a Ferrotramviaria SpA – Direzione Generale Trasporto con Nota M_INF.CSLP.REGISTRO_UFFICIALE.U.0003509.11-04-2017 avente per oggetto *"Galleria del collegamento ferroviario FM1 tra le Stazioni "Bari centrale" delle Ferrovie del nord Barese ed il quartiere "San paolo" di Bari – D.M. 28.10.2005. Documentazione di Sicurezza"*;

VISTE le normative ferroviarie ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

VISTO il Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" *"Messa in servizio della tratta Ospedale – Cecilia"* Rev.00 del 21/04/2017 elaborato ai sensi del Regolamento di Esecuzione (UE) n. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013 relativo al *"metodo comune di sicurezza per la determinazione e valutazione dei rischi e che abroga il regolamento (CE) n. 352/2009"* e s.m.i. e ai sensi delle Procedure del Sistema di Gestione della Sicurezza di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" P03 *"Gestione dei rischi"* e P04 *"Gestione delle modifiche"*;

VISTO il Rapporto di Valutazione della sicurezza del Verificatore Indipendente di Sicurezza ISARail incaricato da Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura *"Rapporto Esiti di Valutazione - ISA Report"* ISAR-IRP-FT-SGS_402_MISOspCec-01-00 Edizione 1.0 del 15/05/2017;

CONSULTATA l'Impresa Ferroviaria "Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto";

CONSIDERATI il completamento delle attività di cui all'articolo 15 della *Disposizione di Esercizio* n° 1/2017 e la pubblicazione della *Disposizione di Esercizio* della *Divisione Infrastruttura* n° 2 del 26 maggio 2017 (che rinviava a data da definirsi l'apertura al pubblico esercizio della tratta in prolungamento dalla fermata "Ospedale");

VISTO l'*Ordine di Servizio* del *Direttore Generale Trasporto* n° F13 del 03 luglio 2017;

emana la seguente:



DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

Art. 1. Apertura al servizio passeggeri della stazione "Cecilia"

(Procedura di interfaccia)

A far data da domani, 04 luglio, sarà aperto al *pubblico esercizio* il tracciato FM1 in prolungamento dalla fermata "Ospedale" alla stazione "Cecilia"; pertanto, contestualmente cesserà il preesercizio avviato con *Ordine di Servizio* n° 98 del 03 ottobre u.s. avente per oggetto "Servizio FM1 – preesercizio del prolungamento dalla fermata Ospedale alla stazione Cecilia".

Presso il *posto di controllo* della stazione prenderà servizio un *operatore della mobilità*, che risponderà al numero telefonico di *rete urbana* 0805299629 (numerazione breve 629).

Al *posto di movimento* "Cecilia" (ubicato sulla banchina del *binario dispari*), eventualmente presenziato "in locale" da parte di D.M. è associato il numero di *telefonia selettiva – STSI* "06130" (telefonia fra le stazioni e fra stazioni e telefoni in cassa stagna); sarà prossimamente associato anche il numero telefonico di *rete urbana* 0805299630 (numerazione breve 630).

La stazione è completamente fruibile da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria.

Art. 2. Esercizio della stazione Cecilia da parte degli operatori della mobilità

Da pari data presso il *posto di controllo* della stazione "Cecilia" prenderanno servizio gli *operatori della mobilità*: a tal fine, pertanto, l'U.T. "Movimento Stazioni" provveda all'immediata modifica del *prospetto dei turni* di tali lavoratori.

Presso il *posto di controllo* della stazione e presso l'*accesso di emergenza* n° 4, il "Supporto D.I." curerà la disponibilità di un esemplare cartaceo del documento "galleria FM1 – piano di emergenza interno" pubblicato in allegato all'*Ordine di Servizio* n° 53 del 26 luglio 2016.

Dal punto di vista delle dotazioni impiantistiche di interesse per l'*operatore della mobilità*, la stazione "Cecilia" è attrezzata in maniera simile alle fermate interrate della FM1 (controllo accessi, bigliettazione, rivelazione ed allarme incendi, diffusione sonora, informazioni al pubblico, TVcc, allarme gruppo di pressurizzazione rete idrica antincendio, ascensori, ecc.). L'unico impianto ulteriore, rispetto a quelli disponibili presso le fermate interrate della FM1, è quello "antintrusione": esso sarà disattivato ed attivato dalla *control room* del fabbricato di via Ferruccio agli orari, rispettivamente, di inizio del turno A e termine del turno C dei DCO, in tutti i giorni in cui effettuasi servizio FM1 (notificati, con *Ordine di Servizio*, nel mese di dicembre di ogni anno).

Le segnalazioni di avaria a cura degli *operatori della mobilità* dovranno essere inoltrate, nei modi d'uso, tramite l'applicazione "M7 on line". Ai soli fini informativi, a tale compilazione informatica

dovrà essere associata anche una comunicazione verbale dell'avaria all'operatore in servizio presso la *control room* delle dotazioni T.E. ed al DCO.

Il servizio viaggiatori avrà luogo, di norma sul *binario dispari*; pertanto, nonostante sia disponibile in stazione il servizio automatico di "informazioni al pubblico", gli *operatori della mobilità* avranno cura di monitorare che l'accesso a *livello banchina* da parte dei viaggiatori abbia luogo sul *binario dispari*.

Art. 3. gestione degli infissi del FV della stazione Cecilia e dell'accesso di em. n° 4

Entro la prima decade del prossimo mese, l'U.T. "Mantenimento Linea e Fabbricati" avrà cura di duplicare le chiavi delle serrature degli infissi della stazione e dell'*accesso di emergenza* n° 4; nei modi d'uso, le chiavi di quest'ultimo fabbricato saranno rese disponibili presso il fabbricato di via Ferruccio in Bari.

Art. 4. Pubblicazione e distribuzione

La presente *Disposizione di Esercizio* è pubblicata in formato *pdf* sulla intranet aziendale di Ferrotramviaria SpA.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA
ING. MICHELE RONCHI

