

**A: FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)**

RESPONSABILE SUPPORTO INFRASTRUTTURA
RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA
RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI
RESPONSABILE PRODUZIONE INFRASTRUTTURA
RESPONSABILE MANUTENZIONE E SVILUPPO INFRASTRUTTURA
RESPONSABILE MOVIMENTO

**FERROTRAMVIARIA SPA – DIVISIONE TRASPORTO
(IMPRESA FERROVIARIA)**

RESPONSABILE DIVISIONE TRASPORTO
RESPONSABILE SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA
RESPONSABILE FORMAZIONE E REGOLAMENTI
RESPONSABILE PRODUZIONE TRASPORTO
RESPONSABILE GESTIONE PASSEGGERI E CARGO
RESPONSABILE MANUTENZIONE VEICOLI

p.c.: AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

VIA ALAMANNI, 2
50123 FIRENZE (FI)

Trasmessa esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: norme@pec.ansf.gov.it

p.c.: FERROTRAMVIARIA SPA

DIRETTORE GENERALE TRASPORTO
RESPONSABILE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE
RESPONSABILE ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE
RESPONSABILE SEGRETERIA DGT

(Procedura di interfaccia)

Oggetto: Mantenimento delle limitazioni di velocità ai PL della tratta “Bitonto – Ruvo”.

IN VIGORE DAL 11/02/2019

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA / MODIFICA
Prescrizione di Esercizio di FT-DI N. 1/2018 del 20/02/2018	OdS N. 95/2016 del 30/09/2016

ATTIVITÀ DI SICUREZZA	RUOLI	CONTESTI OPERATIVI
Gestione della circolazione (GC)	GC1 (DM) /GC2 (DCO)	Tutti
Manutenzione dell'infrastruttura (MI)	Tutti	Tutti
Condotta dei Treni (C)	Applicabili	Applicabili
Accompagnamento dei Treni (AT)	Applicabili	

Il Gestore dell'Infrastruttura "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura"

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 *"Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie"* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 *"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*;

VISTO il Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"*;

VISTO il Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 Emanazione delle *"Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"*, del *"Regolamento per la circolazione ferroviaria"* e delle *"Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"*;

VISTA la Direttiva ANSF n. 1/2012 del 9 agosto 2012 *"Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo"*;

VISTO il *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (emanato con Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) n. 4/2012 del 09 agosto 2012);

VISTE le norme di esercizio (inclusi i testi regolamentari) ad oggi vigenti sulle linee gestite da "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" così come definite dal Decreto 5 agosto 2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 15/09/2016;

CONSIDERATA la Prescrizione di Esercizio di "Ferrotramviaria S.p.A. Divisione Infrastruttura" N. 1 del 20/02/2018 *"Ripristino della velocità di linea nella tratta "Bitonto – Ruvo"*;

VISTO l'Orario Generale di Servizio in vigore (OGS02 - Rev. 00 del 31/05/2018);

CONSIDERATE le risultanze del Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura" *"Messa in servizio ristrutturazione CCS tratta "Bari – Ruvo" - BL 6.4.5."* Rev. 00 del 09/01/2019, elaborato ai sensi del Regolamento di Esecuzione (UE) n. 402/2013 e s.m.i. e ai sensi della Procedura FT-DI-SGS-P03 *"Gestione dei rischi"* e della Procedura FT-DI-SGS-P04 *"Gestione delle modifiche"* del Sistema di Gestione della Sicurezza vigente di "Ferrotramviaria SpA – Divisione Infrastruttura";

CONSIDERATO lo "Studio sui passaggi a livello" FT-DI-SGS-R-PL del 09/02/2018;

CONSULTATA l'Impresa Ferroviaria "Ferrotramviaria SpA – Divisione Trasporto" (FT-DT);

emana la seguente Prescrizione di Esercizio.

Art. 1. Condizioni operative per la marcia dei treni tra Bitonto e Ruvo

Sulla tratta “Bitonto – Ruvo” sono valide le *velocità massime* previste dalle *fiancate principali* dell'*Orario Generale di Servizio*.

Il presente provvedimento è associato al mantenimento dei 3 *punti di variazione dei parametri di linea*, protetti da SCMT, precedenti ai PP.L. posti alle progressive km 18+360, km 27+311, e km 34+916, preceduti da *indicatori di velocità massima* riportanti indicazione 50 km/h (la protezione della marcia impone la percorrenza a 50 km/h per un'estesa variabile tra i 60 e gli 80 metri, in funzione della lunghezza del treno).

Art. 2. Indicatori di velocità massima

In corrispondenza di ciascuno dei 3 PP.L., di cui all'articolo precedente, permangono gli *indicatori di velocità massima* validi per la marcia a sinistra e sono istituiti gli indicatori validi per la marcia a destra.

Alla presente *Prescrizione di Esercizio* sono allegate le pagine *delle fiancate principali di linea* dell'*Orario Generale di Servizio* che devono sostituire le omologhe vigenti, entro la data di entrata in vigore della medesima. Segnatamente, è prevista la sostituzione delle seguenti pagine: 1/2, 7/8, da 33 a 46 e da 57 a 70. Tutto il personale in possesso dell'*Orario Generale di Servizio* deve provvedere alla sostituzione delle elencate pagine alla data di entrata in vigore della presente *Prescrizione di Esercizio*.

Art. 3. Pubblicazione e distribuzione

La presente Disposizione di Esercizio, pubblicata in formato pdf sulla intranet aziendale di Ferrotramviaria S.p.A., deve essere distribuita, in forma controllata mediante lista di distribuzione, dal RMOV e dal RMI (ognuno per competenza) a tutto il personale interessato.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA
(GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA)
ING. MICHELE RONCHI